

Αθήνα, 13.1.2025

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

**Θέμα: Αναφορά Κατάστασης Κινδύνου για την Ασφάλεια Πτήσεων και την Ασφάλεια του
Επιβατικού Κοινού**

Ο υπογράφων βουλευτής καταθέτει ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό την υπ' αριθμ. πρωτ. 01/9.1.2025 Επιστολή – Υπομνηματική Αναφορά Τεκμηρίωσης Θέσεων του Πανελλήνιου Συλλόγου Εργαζομένων Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας με θέμα: **«Αναφορά Κατάστασης Κινδύνου για την Ασφάλεια Πτήσεων και την Ασφάλεια του Επιβατικού Κοινού»** με την οποία επισημαίνεται πως η δρομολογούμενη μεταφορά της ΕΜΥ στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, χωρίς να έχει τελικώς προηγηθεί εμπεριστατωμένη μελέτη, συνεπάγεται: **ΑΜΕΣΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ.**

Παρακαλώ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, για την άμεση εξέταση των συνημμένων, για την απάντηση και τις σχετικές σας ενέργειες καθώς και να με ενημερώσετε σχετικά.

Ο Βουλευτής

**Σπυρίδων Τσιρώνης
Βουλευτής Αχαΐας**

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ελ. Βενιζέλου 14 – Τ.Κ. 167 77 Ελληνικό

Αρ. Πρωτ.: 01

Ελληνικό, 09 Ιανουαρίου 2025

ΘΕΜΑ: Αναφορά Κατάστασης Κινδύνου για την Ασφάλεια Πτήσεων και την Ασφάλεια του Επιβατικού Κοινού.

Ως ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΜΥ, ενημερώνουμε **εκ νέου** άπαντες πως η δρομολογούμενη μεταφορά της ΕΜΥ στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, χωρίς να έχει τελικώς προηγηθεί εμπειριστατωμένη μελέτη, συνεπάγεται:

ΑΜΕΣΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ

Όπως αναφέραμε σε σχετικό υπόμνημά μας το οποίο κατατέθηκε στην Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου του Ελληνικού Κοινοβουλίου, στις 04.12.2024:

1. Η ΕΜΥ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων έχει οριστεί, από τον Απρίλιο του 2012, ως **Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (MetProvider)** στον Εναέριο Χώρο του ΑΘΙΝΑΙ FIR/HELLAS UIR, στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES) και **υποχρεούται να εφαρμόζει τις απαιτήσεις της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας.**
2. Η πιστοποίηση της ΕΜΥ ως Παρόχου πραγματοποιήθηκε από την Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας (ΕΕΑΑ) τον Ιούλιο του 2020, βάσει της ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΟΜΗΣ της Υπηρεσίας.
3. Τον Ιούλιο του 2022, η ΕΜΥ επαναπιστοποιήθηκε κατά το **Πρότυπο EN ISO 9001:2015**, από εξουσιοδοτημένο Φορέα, για την μετεωρολογική υποστήριξη της αεροναυτιλίας, βάσει της ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΟΜΗΣ της Υπηρεσίας.

4. Η ΕΜΥ, ως Πάροχος, κατάφερε να γίνει αποδέκτης εσόδων από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας (EUROCONTROL 23.01.2023), βάσει της ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΟΜΗΣ της Υπηρεσίας.
-

Η διατήρηση της πιστοποίησης της ΕΜΥ ως Παρόχου, προϋποθέτει:

- Α) Την εναρμόνιση της Υπηρεσίας με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212).
 - Β) Την εναρμόνιση της Υπηρεσίας με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους (L 62).
 - Γ) Την πιστή εφαρμογή των απαιτήσεων του Προτύπου EN ISO 9001:2015.
 - Δ) Την διαρκή επικοινωνία, σε διαδικαστικό πλαίσιο, της ΕΜΥ με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ).
-

Στις 12.12.2023 ψηφίστηκε ο Ν.5075/23 και ειδικότερα το Άρθρο 20:

«Μεταφορά Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας».

Στις 10.09.2024 συγκροτήθηκε από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (ΥΚΚΠΠ), Ομάδα Εργασίας προκειμένου να πραγματοποιηθεί εύρυθμα η μεταφορά της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Στις 09.12.2024 και στις 23.12.2024 κοινοποιήθηκαν διαδοχικά στην ΕΜΥ, **σε συνέχεια του κύκλου εργασιών** της εν λόγω Ομάδας Εργασίας, **δύο σχέδια ΚΥΑ** σχετικά με την υπαγωγή της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ, με θέμα:

«Καθορισμός της διοικητικής διαδικασίας για την μεταφορά της ΕΜΥ και του αντίστοιχου προσωπικού καθώς και λοιπών θεμάτων εφαρμογής του άρθρου 20 του Ν.5075/2023 (Α'206)».

Στο ένα και πλέον έτος που έχει παρέλθει από την ημέρα ψήφισης του Ν.5075/23, αμφισβητούνται στην πράξη οι προαναφερόμενες προϋποθέσεις διατήρησης της ιδιότητας του ΠΑΡΟΧΟΥ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, καθώς κατά τις ακολουθούμενες διαδικασίες υπαγωγής, διαπιστώνονται τα εξής:

- α. Παράκαμψη των εποπτικών αρμοδιοτήτων και του ρόλου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ).
- β. Έλλειψη ενημέρωσης της ΑΠΑ ως Αρμόδιας Εθνικής Εποπτικής Αρχής, σχετικά με τις δομικές αλλαγές που συντελούνται στην ΕΜΥ.
- γ. Παράκαμψη Ευρωπαϊκών Οδηγιών Αεροναυτιλίας περί Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΚ 2017/373).
- δ. Παράκαμψη Κανονισμού (ΕΚ)ΑΡΙΘ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας («**κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα**») _L 96.
- ε. Καταστράτηγηση των διαδικασιών του Προτύπου Διαχείρισης Ποιότητας EN ISO 9001:2015, οι οποίες σχετίζονται με την διασφάλιση της διατήρησης της πιστοποίησης της ΕΜΥ, ως Παρόχου Μετεωρολογικών Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τη νομοθεσία περί Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES) και ειδικά με τους ΕΚ 2017/373, ΕΚ 2018/1139 και ΕΚ 552/2004.
- στ. Έλλειψη επιχειρησιακής μελέτης και μελέτης εκτίμησης κινδύνου επί θεμάτων Εθνικής Άμυνας, Αεροναυτιλίας, Ναυτιλίας και ευρύτερου έργου της ΕΜΥ.
- ζ. Ύπαρξη σχεδίων ΚΥΑ διά των οποίων η Υπηρεσία, η οποία έως σήμερα λειτουργεί εντός συγκεκριμένου νομοθετικού πλαισίου, βάσει των Π.Δ. 161/1997 και Π.Δ. 79/2018, καλείται να λειτουργήσει χωρίς νέο Π.Δ. υπό νέα διάρθρωση και χρησιμοποιώντας «δάνεια» άρθρα, από τα δύο προαναφερόμενα Προεδρικά Διατάγματα του ΥΠΕΘΑ, εντός του ΥΚΚΠΠ (**το οποίο δεν διαθέτει Οργανισμό Πολιτικού Προσωπικού**).
- η. Επαπειλούμενη **απώλεια των πόρων** από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) επί τη βάσει ισχύος όλων των προαναφερθέντων.

Τα ανωτέρω συμβαίνουν καθώς η **κίνηση στους Ελληνικούς αεροδιαδρόμους**, σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία, **αυξάνεται σε ετήσια βάση** και ενώ είναι γνωστό πως η ΕΜΥ έχει ως πεδίο ευθύνης την **αποκλειστική υποστήριξη** σε μετεωρολογικά όργανα, αεροναυτικές διαδικασίες, παρατηρήσεις, προγνώσεις, προειδοποιήσεις κ.ο.κ. **του συνόλου των Πολιτικών και Στρατιωτικών Αεροδρομίων της Ελληνικής Επικράτειας.**

Το ευρύ φάσμα αεροναυτικών δραστηριοτήτων της ΕΜΥ σε συνδυασμό με την προαναφερόμενη μη τήρηση ευρωπαϊκών κανονισμών που διαπιστώνεται κατά την διαδικασία υπαγωγής στο ΥΚΚΠΠ, **αυξάνει τον συντελεστή αεροπορικής διακινδύνευσης, καθώς επηρεάζει την αξιοπιστία των παραγόμενων μετεωρολογικών στοιχείων.**

Το γεγονός αυτό είναι λίαν πιθανό να έχει άμεσο αντίκτυπο στους αποδεκτές των μετεωρολογικών δεδομένων αεροναυτιλίας (**FraportGreece, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε. (ΔΑΑ), FRONTEX, Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας & Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ), ΥΠΑ, ΥΠΕΘΑ, Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (ΥΚΚΠΠ), κ.α.**) και να οδηγήσει σε εσφαλμένη εκτίμηση συνθηκών και καταστάσεων.

Επίσης, είναι προφανές πως από τις ενέργειες που περιγράψαμε **δεν έχει μείνει αλώβητος ο ανθρώπινος παράγοντας** η διαχείριση του οποίου, σύμφωνα με τους Διεθνείς Οργανισμούς (EASA, ICAO), αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την ασφαλή τέλεση του αεροναυτιλιακού έργου.

Το αποτύπωμα της διαδικασίας μεταφοράς της ΕΜΥ από τις Ένοπλες Δυνάμεις στο ΥΚΚΠΠ έχει λάβει συγκεκριμένες επιχειρησιακές διαστάσεις, καθώς **υπολογίσιμος αριθμός πλήρως εξειδικευμένων Εργαζομένων** παρακολουθεί τις εξελίξεις έχοντας «ανά χείρας» αιτήσεις συνταξιοδότησης και σκέψεις περί μεταθέσεων ή αποστρατείας.

Επιπροσθέτως, η δρομολογούμενη επαύξηση των εργασιακών υποχρεώσεων (προς κάλυψη αναγκών τόσο του ΥΠΕΘΑ όσο και του ΥΚΚΠΠ), σε συνδυασμό με την αφαίρεση του δικαιώματος πρόσβασης του Πολιτικού Προσωπικού σε δομές Υγείας (251 ΓΝΑ), επιτείνει την κατάσταση αποστελέχωσης.

Από τα ανωτέρω τιθέμενα ζητήματα γίνεται δεκτό, επί τη βάσει της εκτεταμένης ευρωπαϊκής νομοθεσίας περί Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, ότι με την επιχειρούμενη μεταφορά της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ, αποψιλώνεται η ισχύς όλων των προαναφερόμενων πιστοποιήσεων.

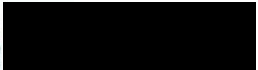
Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα να τίθενται **defacto εν αμφιβόλω** οι αρμοδιότητες της ΕΜΥ ως Αποκλειστικού Παρόχου Μετεωρολογικών Δεδομένων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις πηγές εσόδων και την κατάσταση του αεροναυτιλιακού έργου.

Συγχρόνως, δημιουργούνται κενά ασφαλείας και διαδικασιών στις περιοχές ευθύνης της ΕΜΥ, τόσο στον Ελληνικό εναέριο χώρο (**ATHINAI FIR/HELLAS UIR**) όσο και στην περιοχή θαλάσσιας δικαιοδοσίας (**METAREA III - Ανατολική Μεσόγειος και Μαύρη Θάλασσα**).

Η συνθήκη αυτή κλονίζει την εικόνα της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο εσωτερικό και το διεθνές γίνεσθαι των διαφόρων Διεθνών Οργανισμών με τους οποίους η ΕΜΥ συνεργάζεται άρρηκτα επί δεκαετίες και δεν μπορεί παρά να έχει άμεσες επιπτώσεις στους τομείς της Εθνικής Άμυνας, αεροναυτιλίας, ναυτιλίας, αλλά και στην επιχειρησιακή εικόνα του ΥΚΚΠΠ.

Ακολούθως, παραθέτουμε **Υπομνηματική Αναφορά Τεκμηρίωσης Θέσεων**, προκειμένου να υπάρξει, μέσω της προληπτικής προσέγγισης, η βέλτιστη, ασφαλέστερη και συνακόλουθη με τις Διεθνείς Οδηγίες, διευθέτηση των ως άνω αναφερόμενων ζητημάτων.

Για το Δ.Σ.

Η		Ο
		
ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΜΑΡΙΑ		ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΧΙΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

**ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Πίνακας Περιεχομένων

ΖΗΤΗΜΑ 1^ο

ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΡΟΛΟΥ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΑΠΟ ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-----7

ΖΗΤΗΜΑ 2^ο

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Α. ΕΠΑΠΕΙΛΟΥΜΕΝΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΟΧΟΥ----- 11

Β. ΕΠΑΠΕΙΛΟΥΜΕΝΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ISO ----- 13

Γ. ΕΠΑΠΕΙΛΟΥΜΕΝΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ EUROCONTROL----- 18

ΖΗΤΗΜΑ 3^ο

ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ----- 20

ΖΗΤΗΜΑ 4^ο

Ο ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ----- 24

ΖΗΤΗΜΑ 5^ο

ΑΠΟΡΡΗΤΟ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ----- 28

ΖΗΤΗΜΑ 6^ο

ΑΝΑΚΥΠΤΟΝΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ----- 30

ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ----- 41

ΖΗΤΗΜΑ 1^ο

ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΡΟΛΟΥ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΑΠΟ ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

1. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), είναι η κατά τον νόμο 4757/2020 αρμόδια εποπτεύουσα Αρχή επί αεροναυτιλιακών θεμάτων και μεταξύ άλλων, σκοπός της είναι η εκτέλεση καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την επιβολή τελών και τη λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.
2. Η ΕΜΥ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων έχει οριστεί, από τον Απρίλιο του 2012 (Αριθμ. ΕΕΑΑ/11946/49), ως:

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(MetProvider) στον Εναέριο Χώρο του ΑΘΗΝΑΙ FIR/HELLAS UIR.

Σύμφωνα με την ως άνω αναφερόμενη απόφαση η ΕΜΥ, ως φέρουσα την ιδιότητα του Παρόχου: **«υποχρεούται να εφαρμόζει τις σχετικές με την Μετεωρολογία Απαιτήσεις του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού – Single European Sky (SES)»**.

3. Η ΕΜΥ στο πλαίσιο του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας που αναπτύσσει και εφαρμόζει κατά το πρότυπο EN ISO 9001:2015 για την μετεωρολογική υποστήριξη της αεροναυτιλίας, εξέδωσε στις 25 Ιουνίου 2022 την διαδικασία με κωδικό Δ21.0 και τίτλο: «ΠΑΡΟΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ».

Ο σκοπός της διαδικασίας Δ21.0 είναι να περιγράψει τον τρόπο με τον οποίο διασφαλίζεται η διατήρηση της πιστοποίησης της ΕΜΥ ως Παρόχου μετεωρολογικών υπηρεσιών αεροναυτιλίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τη νομοθεσία περί **Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES)** και ειδικά με τον **ΕΚ 2017/373** και **ΕΚ 2018/1139**.

Σύμφωνα με την παραπάνω Διαδικασία ορίζεται ως **«Λειτουργικό Σύστημα»** ο **συνδυασμός διαδικασιών, ανθρώπινων πόρων και εξοπλισμού** (υλικού και άυλου), οργανωμένου με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτελεί μια λειτουργία στο πλαίσιο των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Ως **«Αλλαγή»** ορίζεται η εκ μέρους του παρόχου εισαγωγή ενός νέου λειτουργικού συστήματος ή **η οποιαδήποτε μεταβολή**, αναβάθμιση, αφαίρεση ή απόσυρση σε ένα υπάρχον Λειτουργικό Σύστημα.

Οι αλλαγές σε ένα λειτουργικό σύστημα (μεταξύ άλλων) δύναται να είναι:

1. **Αλλαγές στο ιδιοκτησιακό καθεστώς του Παρόχου Αεροναυτιλίας ή ουσιώδεις αλλαγές στο νομικό πλαίσιο ή την οργανωτική δομή του.**
2. **Αλλαγές στους ρόλους και στις υπευθυνότητες του Επιχειρησιακού Προσωπικού.**
3. **Αλλαγές στις Επιχειρησιακές Διαδικασίες.**
4. **Αλλαγές στον τρόπο παροχής μετεωρολογικών υπηρεσιών για την Αεροναυτιλία που είναι απαραίτητες και είναι αποτέλεσμα των αλλαγών των συνθηκών στο Επιχειρησιακό πλαίσιο.**

Σύμφωνα με την παραπάνω Διαδικασία ο Πάροχος **δεν επιτρέπεται να υλοποιήσει οποιαδήποτε Αλλαγή** επηρεάζει τον συνδυασμό διαδικασιών, ανθρωπίνων πόρων και εξοπλισμού **χωρίς να έχει λάβει έγκριση** από την ΕΕΑΑ (πλέον ΑΠΑ).

Επιπροσθέτως, η ΑΠΑ θα πρέπει να ενημερώνεται για οποιαδήποτε Αλλαγή σε διαδικασίες, εξοπλισμό ή ανθρώπινο δυναμικό, προκειμένου να διασφαλίζεται η εναρμόνιση της ΕΜΥ ως Παρόχου Μετεωρολογικών Υπηρεσιών με τις Διεθνείς Οδηγίες και την κείμενη Νομοθεσία.

Ακόμη, κατά τα οριζόμενα στην Διαδικασία Δ21.0 και βάσει του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΚ)ΑΡΙΘ. 552/2004 «Κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα», ο ενδιαφερόμενος φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας πριν από τη θέση συστήματος σε λειτουργία, **καταρτίζει δήλωση** ΕΚ ελέγχου, η οποία επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση **και την υποβάλλει στην εθνική εποπτεύουσα αρχή** μαζί με **τεχνικό φάκελο**.

Πιο συγκεκριμένα για το Προσωπικό της ΕΜΥ στην Τεχνική Οδηγία «Συστήματα Παρόχου Αναλυτική Αναφορά (02/21)», αναφέρεται πως:

«Οι αλλαγές που αφορούν το προσωπικό της ΕΜΥ (στον αριθμό, στη σύνθεση, στο επίπεδο της μορφωτικής - επιχειρησιακής επάρκειάς του) που δύναται να επηρεάσουν την οριζόμενη από την ΕΜΥ, ποιότητα και προδιαγραφές των μετεωρολογικών προϊόντων - υπηρεσιών της ΕΜΥ αποτελούν αλλαγές στο λειτουργικό Σύστημα της ΕΜΥ και υποβάλλονται προς έγκριση στην ΕΕΑΑ (πλέον ΑΠΑ) πριν εφαρμοσθούν».

Η αλλαγή που θα πραγματοποιηθεί θα πρέπει να είναι **συμβατή με τις απαιτήσεις του ΕΚ 2017/373**, ενώ η **γνωστοποίησή** της προς την ΑΠΑ **άμεση και πλήρης** καθώς ενδέχεται να απαιτείται η ενημέρωση και άλλων εμπλεκόμενων Παρόχων ή Φορέων σχετικά με την επιγενόμενη Αλλαγή.

Σε κάθε περίπτωση για να υλοποιηθεί Αλλαγή που επηρεάζει τον συνδυασμό διαδικασιών, ανθρωπίνων πόρων και εξοπλισμού **απαιτείται** η εκπόνηση **Αξιολόγησης Υποστήριξης Ασφάλειας της Αλλαγής** (Τ.Ο. ΕΜΥ/Διαδικασία Διαχείρισης Αλλαγών _02/21).

Η **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY SUPPORT ASSESSMENT)** (02/21) της ΕΜΥ, έχει ως στόχο **να πραγματοποιηθεί:**

- **την διαδικασία χειρισμού αξιολόγησης** μιας απαιτούμενης Αλλαγής,
- **την διαδικασία μετριασμού των επιπτώσεων** που η Αλλαγή θα επιφέρει στο Λειτουργικό Σύστημα,
- **το πλαίσιο και τον τρόπο εφαρμογής της Αλλαγής.**

Επίσης, σύμφωνα με την «Διαδικασία Διαχείρισης Αλλαγών για τη συμμόρφωση του Παρόχου κατά ΕΚ 2017/373 (02/21)», **πάνω απ' όλα** θα πρέπει να τυγχάνουν διαχείρισης **οι Αλλαγές στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας** που σχετίζονται με τους όρους του Πιστοποιητικού Παρόχου της ΕΕ 2017/373.

Στις 12.12.2023 ψηφίστηκε ο Ν.5075/23 και ειδικότερα το Άρθρο 20: «Μεταφορά Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας» και το άρθρο 21: «Εξουσιοδοτικές Διατάξεις».

Στις 03.07.2024 με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 52 του Ν.5116/2024 παρατάθηκε η ισχύς της παρ. 7 του άρθρου 20 και της παρ. 2 του άρθρου 21 του Ν.5075/2023 αντίστοιχα (περί έκδοσης διαπιστωτικών πράξεων).

Στις 10.09.2024 συγκροτήθηκε από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (ΥΚΚΠΠ), Ομάδα Εργασίας έχουσα ως έργο:

«την καταγραφή του συνόλου των διοικητικών και συναφών ενεργειών που απαιτούνται, προκειμένου να πραγματοποιηθεί εύρυθμα η μεταφορά της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, καθώς και την σύνταξη σχετικών προτάσεων».

Στις 22.11.2024 ως Πανελλήνιος Σύλλογος Εργαζομένων ΕΜΥ, διαμηνύσαμε emphaticά την θέση μας προς τα Μέλη της Ομάδας Εργασίας σχετικά **με την αναγκαιότητα ενημέρωσης της ΑΠΑ** επί των εξελίξεων, καθώς και **την αναγκαιότητα τήρησης των προβλεπόμενων διαδικασιών (ΕΚ 2017/373).**

Στις 09.12.2024 και στις 23.12.2024 κοινοποιήθηκαν διαδοχικά στην ΕΜΥ, σε **συνέχεια του κύκλου εργασιών** της εν λόγω Ομάδας Εργασίας, **δύο σχέδια ΚΥΑ**, σχετικά με την υπαγωγή της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ με θέμα: **«Καθορισμός της διοικητικής διαδικασίας για την μεταφορά της ΕΜΥ και του αντίστοιχου προσωπικού καθώς και λοιπών θεμάτων εφαρμογής του άρθρου 20 του Ν.5075/2023 (Α'206)»**.

Από τα προαναφερόμενα, εγείρεται ο εύλογος προβληματισμός:

- 1. για τον διαδικαστικό παραγκωνισμό της Αρμόδιας Εποπτεύουσας Αρχής από τις τεκταινόμενες Αλλαγές στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία.**
- 2. για το κατά πόσο οι διαδικασίες που σχετίζονται με την υπαγωγή της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ βρίσκονται σε εναρμόνιση με τα προβλεπόμενα:**
 - α)** στους Εκτελεστικούς Κανονισμούς: (ΕΕ) 2017/373, (ΕΕ) 2024/2803, (ΕΕ) 2018/1139 και (ΕΕ) 2004/552,
 - β)** στην διαδικασία ISO/ΕΜΥ με κωδικό Δ21.0 «ΠΑΡΟΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ»,
 - γ)** στην Τεχνική Οδηγία ΕΜΥ/Διαδικασία Διαχείρισης Αλλαγών (02/21),
 - δ)** στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» Τ.Ο. ΕΜΥ ΔΔΑ/Λειτουργικά Συστήματα Παρόχου Αναλυτική Αναφορά (02/21),
 - ε)** στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» Τ.Ο. ΕΜΥ ΔΔΑ/ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY SUPPORT ASSESSMENT) (02/21),
 - στ)** στο ευρύτερο νομοθετικό πλαίσιο της σχετικής εγχώριας Νομοθεσίας και του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.

Από τα ανωτέρω, καθίσταται σαφές πως στην περίπτωση της ΕΜΥ, δεν έχει προηγηθεί μελέτη εκτίμησης κινδύνου, παρόλο που τα θέματα υπαγωγής σχετίζονται εξολοκλήρου με την δομολειτουργική συγκρότηση, τον τρόπο διάρθρωσης και το σύνολο του Έργου της Υπηρεσίας.

Επίσης, επί θεμάτων μείζονος σημασίας, δεν έχουν εφαρμοστεί οι διαδικασίες ενημέρωσης/γνωστοποίησης, σύμφωνα με τον ΕΚ (ΕΕ) 2017/373, ώστε να υπάρξει, όπου είναι απαιτητό, η προβλεπόμενη έγκριση (approval) από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ).

ΖΗΤΗΜΑ 2°

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Α. ΕΠΑΠΕΙΛΟΥΜΕΝΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΟΧΟΥ

1. Τον Ιούλιο του 2020 πραγματοποιήθηκε από την Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας η πιστοποίηση της ΕΜΥ ως **Παρόχου Μετεωρολογικών Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας**, βάσει της ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΟΜΗΣ της Υπηρεσίας.
2. Όπως αναφέρθηκε, η ΕΜΥ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων έχει οριστεί, από τον Απρίλιο του 2012 (**Υ.Α. ΦΕΚ Β΄ 1288/2012**), ως ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (MetProvider) στον Εναέριο Χώρο του ΑΘΗΝΑΙ FIR/HELLAS UIR και αφού ελήφθη υπόψη το **Π.Δ. 161/1997 «Οργανισμός, Κανονισμός της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας»** (ΦΕΚ Α/142/1997).
3. Στα σχέδια της ΚΥΑ περί υπαγωγής της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ, **ΔΕΝ** προβλέπεται/προσδιορίζεται το **κατά πόσο είναι εφικτό (με ποιον τρόπο, σε ποιόν χρόνο και υπό ποιές προϋποθέσεις)** να υπάρξει μεταβολή/τροποποίηση της ως άνω περιγραφόμενης συνθήκης (νομικού πλαισίου), διά της οποίας ορίζεται ως **ΠΑΡΟΧΟΣ (MetProvider) η ΕΜΥ του ΥΠΕΘΑ και κατ' επέκταση λαμβάνει το ανάλογο πιστοποιητικό από την ΑΠΑ.**
4. Ως εκ τούτου, κατά την μεταφορά της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ, **ΔΕΝ** διασφαλίζεται η διατήρηση πιστοποίησης της ιδιότητας του Παρόχου μετεωρολογικών υπηρεσιών αεροναυτιλίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην νομοθεσία περί **Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES)** και ειδικά με τον **ΕΚ 2017/373** και **ΕΚ 2018/1139**;
5. Ακολούθως, παραθέτουμε το εκδοθέν από την ΑΠΑ πιστοποιητικό που χορηγήθηκε στις 14.11.2023 στην **Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας** (Hellenic National Meteorological Service of the Ministry of National Defense) επί τη βάσει συμμόρφωσης του Παρόχου με το πλαίσιο των κοινών και ειδικών απαιτήσεων του Εκτελεστικού Κανονισμού (**ΕΚ**) **2017/373** της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, των σχετικών εφαρμοστέων κανονισμών και των διαδικασιών που αναφέρονται στην τεκμηρίωση ιδιότητας του Παρόχου.

CERTIFICATE FOR SERVICE PROVIDER
EUROPEAN UNION

HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY

SERVICE PROVIDER
CERTIFICATE

CERTIFICATE NUMBER/ISSUE **No 6**

Pursuant to Implementing Regulation (EU) 2017/373 and subject to the conditions specified below,
the **Hellenic Civil Aviation Authority** hereby certifies

**Hellenic National Meteorological Service of the
Ministry of National Defense**

El. Venizelou 14
16777, Hellinikon
Athens
Greece

as a service provider with the privileges, as listed in the attached service provision conditions.

CONDITIONS:

This certificate is issued subject to the conditions and the scope of providing services and functions
as listed in the attached service provision conditions.

This certificate is valid whilst the certified service provider remains in compliance with Implementing
Regulation (EU) 2017/373 and the other applicable regulations and, when relevant, with the
procedures in the service provider's documentation.

Subject to compliance with the foregoing conditions, this certificate shall remain valid unless the
certificate has been surrendered, limited, suspended or revoked.

Date of issue: **14.11.2023**

Signed:

For the
Hellenic Civil Aviation Authority
Dr. Christos Tsitouras

Εικόνα 1: Πιστοποιητικό Παρόχου Met Provider

Β. ΕΠΑΠΕΙΛΟΥΜΕΝΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ISO

Τον Ιούλιο του 2022 η ΕΜΥ, ακολουθώντας τις αεροναυτιλιακές και ευρύτερες απαιτήσεις του **ICAO**, του **WMO** και του **SES**, επαναπιστοποιήθηκε κατά το Πρότυπο **EN ISO 9001:2015**, από εξουσιοδοτημένο φορέα, για την μετεωρολογική υποστήριξη της **αεροναυτιλίας** και της **ναυτιλίας**, βάσει της ΥΦΙΣΑΜΕΝΗΣ ΔΟΜΗΣ της Υπηρεσίας.

Θεμελιώδες στοιχείο αναφοράς και εφαρμογής του προτύπου ISO της ΕΜΥ, αποτελεί το **ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ** το οποίο, ως νομικό πλαίσιο λειτουργικής οργάνωσης της Υπηρεσίας, καθορίζεται εν συνόλω από τις διατάξεις των Π.Δ. 161/1997 και Π.Δ. 79/2018.

Το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ISO 9001:2015) που ακολουθείται στην ΕΜΥ, αποτελεί ένα **προαπαιτούμενο εχέγγυο ποιότητας** για την ασφάλεια πτήσεων συνιστάμενο από σειρά **δεσμευτικών** οδηγιών, οι οποίες έχουν ως βάση το Κοινοτικό και Εθνικό Δίκαιο, τις οδηγίες των Διεθνών Οργανισμών και τα Πρωτόκολλα Τυποποίησης.

|| Η παράκαμψη της Ανεξάρτητης Αρχής Εποπτείας (ΑΠΑ), η έλλειψη εμπειριστατωμένης μελέτης σχετικά με την μεταφορά της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ, ο **κατακερματισμός του οργανογράμματος** και οι προβλέψεις των κοινοποιηθέντων σχεδίων ΚΥΑ, **θίγουν τον πυρήνα των διαδικασιών ISO της ΕΜΥ.** ||

|| Η ΕΜΥ μέσω του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας καλύπτει ένα ευρύ φάσμα αεροναυτιλιακών και ναυτιλιακών εξειδικεύσεων (συντηρήσεις Μετεωρολογικών Οργάνων, εκπαιδεύσεις ATSEP, αναφορές διαχείρισης Συμβάντων κ.ο.κ.). ||

|| Ο κλονισμός της ποιοτικής πιστότητας της ΕΜΥ, **νομοτελειακά επιφέρει** (ως ακολούθως παραθέτουμε) αλυσιδωτές επιπτώσεις σε όλους τους εμπλεκόμενους παρόχους/φορείς/αεροπορικές εταιρείες, **αυξάνοντας τον δείκτη αεροναυτικής και ναυτιλιακής επισφάλειας σε όλο το εύρος του Δικτύου.** ||

ΘΙΓΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ISO ΤΗΣ ΕΜΥ	
Δ01	ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΜΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ
Δ02.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ
Δ03	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΤΗΣΕΩΝ & ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
Δ04	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΩΝ
Δ05	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ & ΑΝΕΜΟΜΕΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
Δ06	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
Δ06.1	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΣΕΡ
Δ06.1	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΣΕΡ (2 nd version)
Δ07.1	ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ
Δ07.2	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ, ΑΣΤΟΧΙΩΝ & ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ - ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ
Δ07.3	ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
Δ07.4	ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗΣ
Δ07.5	ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΘΕΣΙΑ
Δ07.6	ΜΕΤΡΗΣΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ
Δ08.1	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Δ08.2	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
Δ08.3	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Δ09	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ
Δ10	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ
Δ11	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΛΛΑΓΩΝ
Δ12	ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ
Δ13	ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
Δ20.1	ΕΚΔΟΣΗ ΔΕΛΤΙΩΝ ΑΝΑΓΓΕΛΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΝΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ
Δ20.2	ΕΚΔΟΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΕΛΤΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
Δ21.0	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΟΧΟΥ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Πίνακας 1: Θιγόμενες Διαδικασίες ISO της ΕΜΥ



TUV
AUSTRIA

Παράρτημα Πιστοποιητικού σύμφωνα με το Πρότυπο

EN ISO 9001:2015, No. 20001190002208

Το πιστοποιητικό ισχύει για τις παρακάτω θέσεις εφαρμογής της
Εταιρίας: **ΕΜΥ – ΕΘΝΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

1. Κρατικός Αερολιμένας Μυτιλήνης "Οδυσσεύς Ελύτης"
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός Ν. ΛΕΣΒΟΣ, 811 00
2. Κρατικός Αερολιμένας Ρόδου "Διαγόρας"
Γραφείο Μετεωρολογικής Ενημέρωσης και Μετεωρολογικός Σταθμός Παραδείσι, ΡΟΔΟΣ, 851 08
3. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ) "Ελευθέριος Βενιζέλος"
Μετεωρολογικό Γραφείο Κτίριο Κεντρικού Αεροσταθμού ΣΠΑΤΑ, 190 19
4. Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας "Ιωάννης Καποδιστριας"
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΚΕΡΚΥΡΑ, 491 00
5. Κρατικός Αερολιμένας Κω "Ιπποκράτης"
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός Αντιμάχεια, ΚΩΣ, 853 02
6. Κρατικός Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης "Δημόκριτος"
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, 681 00
7. Κρατικός Αερολιμένας Σάμου "Αρίσταρχος ο Σάμιος"
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός Πυθαγόρειο, ΣΑΜΟΣ, 831 03
8. Κρατικός Αερολιμένας Μυκόνου
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός, Ταχ.Θ. 570, ΜΥΚΟΝΟΣ, 848 00
9. Κρατικός Αερολιμένας Σκιάθου "Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης"
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΣΚΙΑΘΟΣ, 370 02
10. Κρατικός Αερολιμένας Κεφαλληνίας
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 281 00, ΜΗΝΙΕΣ, ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ
11. Κρατικός Αερολιμένας Ζακύνθου "Διονύσιος Σολωμός"
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΖΑΚΥΝΘΟΣ, 291 00
12. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος" Κτίριο Διοίκησης
Μετεωρολογικός Σταθμός ΣΠΑΤΑ, 190 19
13. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Μονάδα Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας Πάχης (Μ.Ε.Α.Γ.Α.Π.)
Μετεωρολογικός Σταθμός Πάχη, ΜΕΓΑΡΑ, 191 00
14. Κρατικός Αερολιμένας Νάξου
Μετεωρολογικός Σταθμός ΝΑΞΟΣ, 843 00
15. Κρατικός Αερολιμένας Πάρου
Μετεωρολογικός Σταθμός Αλυκή, ΠΑΡΟΣ, 844 00
16. Κρατικός Αερολιμένας Καστοριάς "Αριστοτέλης"
Μετεωρολογικός Σταθμός Άργος Ορεστικό, ΚΑΣΤΟΡΙΑ, 522 00
17. Κρατικός Αερολιμένας Κυθήρων
Μετεωρολογικός Σταθμός ΚΥΘΗΡΑ, 802 00
18. Κρατικός Αερολιμένας Μήλου
Μετεωρολογικός Σταθμός ΜΗΛΟΣ, 848 00
19. Δημοτικός Αερολιμένας Σητείας
Μετεωρολογικός Σταθμός ΣΗΤΕΙΑ, Ν. Λασηθίου Κρήτης, 723 00
20. Κρατικός Αερολιμένας Σύρου "Δημήτριος Βικέλας"
Μετεωρολογικός Σταθμός Ερμούπολη, ΣΥΡΟΣ, 841 00
21. Κρατικός Αερολιμένας Χίου "Όμηρος"
Μετεωρολογικός Σταθμός Λεωφ. Ενώσεως 94 Κοντάρη, ΧΙΟΣ, 821 00
22. Κρατικός Αερολιμένας Ιωαννίνων "Βασιλείς Πύρρος"
Μετεωρολογικός Σταθμός ΙΩΑΝΝΙΝΑ, 455 00
23. Κρατικός Αερολιμένας Ικαρίας "Ίκαρος"
Μετεωρολογικός Σταθμός Φάρος, ΙΚΑΡΙΑ, 833 00



Αθήνα, 2022-07-10

Μαρία Αγαπητού
Διευθύντρια Πιστοποίησης Συστημάτων Διαχείρισης και Προϊόντων
Οργανισμός Πιστοποίησης
TUV AUSTRIA

Η παρούσα Πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την Διαδικασία Επιθεώρησης και Πιστοποίησης
της TUV AUSTRIA και επιτηρείται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

TUV AUSTRIA HELLAS

Λ. Μεσογείων 429

Τ.Κ. 153 43 Αθήνα, Ελλάδα

www.tuvaustriahellas.gr



1/2

CaPIE403_Aa

Headquarters in Athens bear the responsibility of the Certification decision

045148-21-6

Veröffentlichung nur mit Erlaubnis des TÜV AUSTRIA. The reproduction of this document is subject to the approval by TÜV AUSTRIA. [TUV]

Εικόνα 2: Πιστοποιητικό EN ISO 9001:2015/ ΕΜΥ Αεροδρομίων Ελληνικής Επικράτειας (1/2)

ZERTIFIKAT | CERTIFICATE | CERTIFICADO | CERTIFICAT | 证书 | 인증서





24. Κρατικός Αερολιμένας Αστυπάλαιας
Μετεωρολογικός Σταθμός ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ, 859 00
25. Δημοτικός Αερολιμένας Κάσου
Μετεωρολογικός Σταθμός ΚΑΣΟΣ, 858 00
26. Δημοτικός Αερολιμένας Καστελλόριζου
Μετεωρολογικός Σταθμός ΜΕΠΙΣΤΗ, 851 11
27. Κρατικός Αερολιμένας Καλύμνου
Μετεωρολογικός Σταθμός Άργος, ΚΑΛΥΜΝΟΣ, 852 00
28. Κρατικός Αερολιμένας Κοζάνης "Φίλιππος"
Μετεωρολογικός Σταθμός ΚΟΖΑΝΗ, 501 00
29. Δημοτικός Αερολιμένας Λέρου "Παρθένη"
Μετεωρολογικός Σταθμός ΛΕΡΟΣ, 854 00
30. 113 Πτέρυγα Μάχης
Περιφερειακό Μετεωρολογικό Κέντρο Μακεδονίας (ΠΜΚΜ) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
31. Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας
Περιφερειακό Μετεωρολογικό Κέντρο (ΑΤΑ/ΠΜΚ) ΛΑΡΙΣΑ
32. 110 Πτέρυγα Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΛΑΡΙΣΑ
33. 113 Πτέρυγα Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
34. 123 Πτέρυγα Τεχνικής Εκπαίδευσης (ΠΤΕ)
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός Δεκέλεια, Τατόι
35. 124 Πτέρυγα Βασικής Εκπαίδευσης (ΠΒΕ)
Μετεωρολογικός Σταθμός Αγίας Κωνσταντίνος, ΤΡΙΠΟΛΗ
36. 126 Σμηναρχία Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
37. 111 Πτέρυγα Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός Αγκιάλας, Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
38. 112 Πτέρυγα Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΕΛΕΥΣΙΝΑ Αττικής
39. 114 Πτέρυγα Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΤΑΝΑΓΡΑ Βοιωτίας
40. 115 Πτέρυγα Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΣΟΥΔΑ Χανίων Κρήτης
41. 116 Πτέρυγα Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΑΡΑΞΟΣ, Κάτω Αχαΐα
42. 117 Πτέρυγα Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ Ηλείας
43. 120 Πτέρυγα Εκπαιδεύσεως Αέρος (ΠΕΑ)
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΚΑΛΑΜΑΤΑ Μεσσηνίας
44. 130 Σμηναρχία Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΛΗΜΝΟΣ
45. 131 Σμηναρχία Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΠΡΕΒΕΖΑ
46. 133 Σμηναρχία Μάχης
Μετεωρολογικός Σταθμός ΚΑΣΤΕΛΙ, Ν. Ηρακλείου Κρήτης
47. 135 Σμηναρχία Μάχης
Μετεωρολογικό Γραφείο και Μετεωρολογικός Σταθμός ΣΚΥΡΟΣ
48. Α.Α. Θήρας
Μετεωρολογικός Σταθμός Ν. ΘΗΡΑ (ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ)
49. Α.Α. Καρπάθου
Μετεωρολογικός Σταθμός ΚΑΡΠΑΘΟΣ
50. Α.Α. Χρυσούπολης
Μετεωρολογικός Σταθμός ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ, Καβάλας



Μαρία Αγαπητού
Διευθύντρια Πιστοποίησης Συστημάτων Διαχείρισης και Προϊόντων
Οργανισμός Πιστοποίησης
TÜV AUSTRIA
Η παρούσα Πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την Διαδικασία Επιθεώρησης και Πιστοποίησης της TÜV AUSTRIA και επιτηρείται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

TÜV AUSTRIA HELLAS
Λ. Μεσογείων 429
Τ.Κ. 153 43 Αθήνα, Ελλάδα
www.tuvaustriahellas.gr

Αθήνα, 2022-07-10



2/2

Headquarters in Athens bear the responsibility of the Certification decision

CePSE403_A8

045147-21-6

Veröffentlichung nur mit Erlaubnis des TÜV AUSTRIA | The reproduction of the document is subject to the approval by TÜV AUSTRIA | TÜV®

Εικόνα 3: Πιστοποιητικό EN ISO 9001:2015/ ΕΜΥ Αεροδρομίων Ελληνικής Επικράτειας (2/2)

Η δρομολογούμενη υπαγωγή της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ σύμφωνα με το άρθρο 20 του Ν.5075/23 και τα δύο κοινοποιηθέντα σχέδια ΚΥΑ συνιστούν συνθήκες, **εκ βάθρων αποδόμησης** των διαδικασιών πιστοποίησης, καθώς:

- Μεταβάλλεται η διοικητική, οργανωτική, επιχειρησιακή και λειτουργική δομή της ΕΜΥ.
- Αλλάζει ο καταμερισμός και η εποπτεία των διοικητικών αρμοδιοτήτων.
- Η ΕΜΥ υπάγεται στο ΥΚΚΠΠ, το οποίο δεν διαθέτει Οργανισμό Πολιτικού Προσωπικού.
- Μέχρι την ολοκλήρωση νέου Π.Δ. η ΕΜΥ ενώ θα έχει υπαχθεί στο ΥΚΚΠΠ, θα διέπεται από «**δάνεια**» **άρθρα** των Π.Δ. 161/1997 «Οργανισμός, Κανονισμός της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας» και Π.Δ. 79/2018 «Οργανισμός Πολιτικού Προσωπικού Υπουργείου Εθνικής Άμυνας».

Σε αντιδιαστολή με τα παραπάνω, το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ISO 9001:2015) που εφαρμόζει η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, αποτελείται από μια ακολουθία διαδικασιών άρρηκτα συνδεδεμένων με το Οργανόγραμμα της Υπηρεσίας, τις Διεθνείς και Εγχώριες Νομοθεσίες και Οδηγίες, το Επιχειρησιακό Έργο της ΕΜΥ και τον ευρύτερο σχεδιασμό του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Το σύνολο των αρχείων του ISO της ΕΜΥ βασίζονται στην υπάρχουσα Δομή της Υπηρεσίας όπως αυτή περιγράφεται αναλυτικά στο Π.Δ. 161/1997 και στο Π.Δ. 79/2018.

Στην πλειονότητα των αεροναυτιλιακών διαδικασιών ISO, γίνεται ευρεία χρήση **εγγράφων του Υπουργείου Άμυνας** (ΑΤΟ – Αεροναυτικές Τεχνικές Οδηγίες, ΠαΔ κτλ), τα οποία επικοινωνούνται στους χρήστες **μέσω στρατιωτικού δικτύου και λογισμικού**.

Επίσης, **δεν ορίζεται πουθενά δίαυλος ψηφιακής επαφής/πρόσβασης ή διαμοιρασμού στρατιωτικών αρχείων με το ΥΚΚΠΠ**, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται **ακυρωτικές συνθήκες Εφαρμογής** για το ΣΔΠ (ISO 9001:2015) της ΕΜΥ.

Βάσει των ανωτέρω αναφερόμενων δεδομένων, εγείρεται ο προβληματισμός σχετικά με τη δημιουργία **κενού αεροναυτικής ασφάλειας** καθώς, η ΕΜΥ από τη στιγμή έκδοσης κανονιστικής απόφασης για μεταφορά της στο ΥΚΚΠΠ θα απωλέσει απευθείας την **δυνατότητα τεκμηρίωσης** του ρόλου της ως Αποκλειστικού Παρόχου. Ως εκ τούτου, θα απαιτηθεί η δημιουργία **νέου νομοθετικού πλαισίου** προκειμένου η αρμόδια Εποπτική Αρχή να ελέγξει ότι η νέα διοικητική δομή της ΕΜΥ πληροί τα Διεθνώς οριζόμενα κριτήρια, ώστε να τεθεί ως αποκλειστικός Πάροχος (Met Provider).

Γ. ΕΠΑΠΕΙΛΟΥΜΕΝΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ EUROCONTROL

1. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο **Π.Δ. 138/2014**: «Πολιτική Διάθεσης Μετεωρολογικών Δεδομένων, Προϊόντων και Υπηρεσιών από την ΕΜΥ», με Κοινή Απόφαση των **Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών** καθορίζεται η κατανομή των εσόδων της ΕΜΥ από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL).
2. Η ΕΜΥ στις 23.01.2023, ως **Πάροχος** Μετεωρολογικών Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας με Κοινή Απόφαση (**ΦΕΚ Β΄ 276/2023**) των **Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών** κατάφερε να γίνει αποδέκτης εσόδων από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL).
3. Ο σκοπός του σχετικού «ειδικού λογαριασμού» ο οποίος είχε συσταθεί βάσει του **Ν.4590/2019** είναι:

«η αξιοποίηση των εσόδων της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ) από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων, για τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη, τη διάθεση υπηρεσιών μετεωρολογίας και την προαγωγή της ασφάλειας των πτήσεων και την αεροναυτιλία».
4. Η ρύθμιση θεμάτων όπως η διοίκηση και η διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ), για την αξιοποίηση των εσόδων της από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), **είναι ανεξάρτητη από τη διοίκηση και διαχείριση των οικονομικών υπηρεσιών της ΕΜΥ και πραγματοποιείται από:**
 - την Επιτροπή Διοίκησης του ειδικού λογαριασμού,
 - την Ταμειακή Επιτροπή του ειδικού λογαριασμού,
 - την Γραμματεία του ειδικού λογαριασμού.
5. Επίσης, κατά τα οριζόμενα στον **Ν.4590/2019**:

«Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των ποσών, καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της ΕΜΥ ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας».

Βάσει των προαναφερθέντων των ακολουθούμενων διαδικασιών και του περιεχομένου των σχεδίων της σχετικής ΚΥΑ, προκύπτουν τα ακόλουθα εύλογα ερωτήματα:

- Α) Με ποιόν τρόπο διασφαλίζεται η ομαλή συνέχεια ροής εσόδων προς την ΕΜΥ από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και η αδιάλειπτη εξυπηρέτηση των σκοπών του ειδικού λογαριασμού (N.4590/2019), εντός του πλαισίου των διοικητικών μεταβολών που επιφέρει η υπαγωγή της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ;**
- Β) Με ποιόν τρόπο είναι εφικτό, σε ποιόν χρόνο και υπό ποιές προϋποθέσεις να υπάρξει μεταβολή/τροποποίηση του συνόλου της σχετιζόμενης νομοθεσίας, ώστε να συνεχιστεί να πιστώνεται με εντολή της ΑΠΑ, το ποσό που αντιστοιχεί στην ΕΜΥ, από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των πτήσεων (Eurocontrol)**
- Γ) Με ποιόν τρόπο είναι εφικτό, σε ποιόν χρόνο και υπό ποιές προϋποθέσεις να υπάρξει μεταβολή/τροποποίηση της ΚΥΑ (ΦΕΚ Β΄ 276/2023) με την οποία γίνεται η ρύθμιση θεμάτων του ειδικού λογαριασμού της ΕΜΥ, για την αξιοποίηση των εσόδων από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol);**
- Δ) Με ποιόν τρόπο είναι εφικτό, σε ποιόν βαθμό και υπό ποιές εξουσιοδοτικές προϋποθέσεις το περιεχόμενο μιας ΚΥΑ να μεταβάλλει το ως άνω αναφερόμενο νομικό πλαίσιο;**

Από τα ανωτέρω τιθέμενα ζητήματα προκύπτει ότι με την δρομολογούμενη μεταφορά της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ ανακύπτουν **θέματα αεροπορικής ασφάλειας**, καθώς αποδομούνται οι πυλώνες στήριξης της ιδιότητας του Παρόχου MetProvider.

Είναι προφανές, πως τα εν λόγω ζητήματα δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο μιας κανονιστικής απόφασης, καθώς θεσπίζονται είτε με Νόμο είτε με Ενωσιακό Κανονισμό και άπτονται Διαδικασιών συνεργασίας και ελέγχου μεταξύ Διεθνών Οργανισμών με απώτερο στόχο την προαγωγή της αξιοπιστίας στους τομείς αεροναυτιλίας/ναυτιλίας.

ΖΗΤΗΜΑ 3^ο
ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Στις 10.09.2024 έλαβε χώρα η πρώτη επίσημη ενέργεια για την εύρυθμη μεταφορά της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ με την **συγκρότηση Ομάδας Εργασίας της οποίας η λειτουργία**, όπως ακολούθως θα τεκμηριώσουμε, **παραβιάζει τις αρχές που διέπουν τη σύσταση, συγκρότηση και λειτουργία των συλλογικών οργάνων, σύμφωνα με τον Ν.2690/1999. «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας».**

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της διενεργηθείσας διαδικασίας υπαγωγής και με την υπ' αρ. 529/10-9-2024 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, συστήθηκε και συγκροτήθηκε πενταμελής Ομάδα Εργασίας για τη μεταφορά της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ έχουσα ως έργο:

«την καταγραφή του συνόλου των διοικητικών και συναφών ενεργειών που απαιτούνται, προκειμένου να πραγματοποιηθεί εύρυθμα η μεταφορά της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, καθώς και την σύνταξη σχετικών προτάσεων».

Αξίζει να σημειωθεί ότι μέχρι τότε ουδεμία επίσημη ενέργεια είχε γίνει για την υλοποίηση των κατ' εξουσιοδότηση υπουργικών αποφάσεων.

Περαιτέρω, στην συγκεκριμένη Ομάδα Εργασίας **δεν τοποθετήθηκε ως Τακτικό Μέλος** με δικαίωμα ψήφου **κανένας Εργαζόμενος από το Πολιτικό Προσωπικό της ΕΜΥ**, παρότι οι εργασίες της συγκεκριμένης ομάδας άπτονται διοικητικών ζητημάτων περί μεταφοράς του Πολιτικού Προσωπικού της ΕΜΥ από το ΥΠΕΘΑ στο ΥΚΚΠΠ, όπως ορίζουν τα άρθρα 20 και 21 του Ν.5075/23 και κατ' επέκταση θεωρούμε ότι **θα αδυνατεί να παραδώσει ένα σχέδιο που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της μεταφοράς του Πολιτικού Προσωπικού της ΕΜΥ.**

Επιπλέον, στην συγκεκριμένη Ομάδα Εργασίας **δεν τηρούνται πρακτικά συνεδριάσεων**, ενώ προβλέπεται να συμμετέχουν δύο άτομα από το Πολιτικό Προσωπικό της ΕΜΥ, των οποίων η συμμετοχή ορίστηκε ως **δυσνητική άρα και όχι αναγκαία.**

Το γεγονός αυτό συμβαίνει παρότι η εν λόγω Ομάδα Εργασίας εξετάζει, όπως προείπαμε, διοικητικής φύσεως ζητήματα που αφορούν το Πολιτικό Προσωπικό, το οποίο αφενός **δεν εκπροσωπείται** καθόλου με δικαίωμα ψήφου και αφετέρου **είναι το μόνο που μπορεί να εισφέρει με θεσμική εμπειρία** στα ζητήματα που καλείται να επιλύσει η εν λόγω ομάδα.

Όπως προκύπτει από την σχετική απόφαση (ΑΔΑ: 9Π1Β46ΝΠΙΘ-ΘΓΙ), η σύσταση και συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας έγινε **χωρίς πρόβλεψη των ιδιοτήτων του κάθε μέλους** και κυρίως χωρίς πρόβλεψη περί του **ποιός τοποθετείται στην θέση του Προέδρου στον οποίο** ανατίθενται συγκεκριμένες αρμοδιότητες από τα άρθρα 13, 14 και 15 του **N.2690/1999**, ήτοι ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη και τη λήξη των συνεδριάσεων, διευθύνει τις εργασίες και φροντίζει για την εφαρμογή του νόμου και την εύρυθμη λειτουργία του συλλογικού οργάνου, συντάσσει την ημερήσια διάταξη κλπ.

Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 του **N.2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας», οι αποφάσεις των συλλογικών οργάνων, όπως είναι η εν λόγω Ομάδα Εργασίας, **λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών** και σε περίπτωση ισοψηφίας, η γνώμη του Προέδρου υπερισχύει.

Ακολουθώς, παραθέτουμε την σχετική απόφαση (ΑΔΑ: 9Π1Β46ΝΠΙΘ-ΘΓΙ) όπως αναρτήθηκε στο διαδίκτυο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ &
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΔΑ: 9Π1Β46ΝΠΙΩ-ΛΠ

ΑΝ

Μαρούσι

Governance

Taskon:
Location: Athens

Ministry
of

Αριθ. Πρωτ.: 529

ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεκτών

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Σύσταση και συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για την μεταφορά της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

1.1 Του ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας» (Α' 45)

1.2 Του ν.4662/2020(Α' 27) «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις».

1.3 Του ν.5075/2023 «Αναδιάρθρωση Πολιτικής Προστασίας Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών και άλλες επείγουσες διατάξεις για την κρατική αρωγή» (Α' 206).

1.4 Του π.δ. 70/2021 «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α'161),

2. Το γεγονός, ότι για την ομαλή μεταφορά των υπηρεσιών της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας απαιτείται η σύμπραξη εκπροσώπων και των δύο φορέων

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α. Συγκροτούμε στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασία πενταμελή Ομάδα Εργασίας της οποίας το έργο είναι η καταγραφή του συνόλου των διοικητικών και συναφών ενεργειών που απαιτούνται,

Λεωφόρος Κηφισίας 37-39 , 15123 Μαρούσι | generalsecretary@civilprotection.gr

Εικόνα 4: Σύσταση Ομάδας Εργασίας (1/2)

προκειμένου να πραγματοποιηθεί εύρυθμα η μεταφορά της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, καθώς και η σύνταξη σχετικών προτάσεων.

Β. Η Ομάδα Εργασίας είναι κοινή και αποτελείται από τρεις υπαλλήλους του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και δύο υπαλλήλους της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας με τα κάτωθι μέλη:

1. Ιωάννης Λουκάκης, Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης (ΓΔΟΥ) του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
2. Άρτεμις Λουδάρου, Προϊσταμένη Διεύθυνσης Διοίκησης και Υποστήριξης του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
3. Δημήτριος Αλεξανδρής, Προϊστάμενος Διεύθυνσης Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Έκτακτων Αναγκών του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
4. Στέφανος Μαυράκης, Επιμελητής ΓΕΑ/Δ1 Σμήναρχος
5. Βασίλειος Τσοπανάς Διευθυντής Διεύθυνσης Α' ΕΜΥ (Επιχειρησιακής Υποστήριξης και Μετεωρολογικών Παρατηρήσεων) Σμήναρχος

Στις συνεδριάσεις της ομάδας εργασίας δύναται να συμμετέχουν και δύο άτομα από το πολιτικό προσωπικό της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

Γ. Η Ομάδα Εργασίας θα συνεδριάζει εντός και εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί συλλογικών οργάνων.

Δ. Η Ομάδα Εργασίας οφείλει να έχει ολοκληρώσει το έργο της εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.

Ο
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

Πίνακας Αποδεκτών:

Μέλη Ομάδας Εργασίας:

Ιωάννης

Άρτεμις

Δημήτρι

Στέφανο

Βασίλει

Κοινός

Γρ. Υπο

[minister](#)

Γρ. Υπο

Εθνική

[tion.gr](#)

ροστασίας

[l.gr](#)

Εικόνα 5: Σύσταση Ομάδας Εργασίας (2/2)

ΖΗΤΗΜΑ 4^ο

Ο ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA) και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), **η διαχείριση του Ανθρώπινου Παράγοντα** αποτελεί **θέμα μείζονος σημασίας** για την αποφυγή αεροπορικών ατυχημάτων και την ορθή τέλεση του αεροναυτιλιακού έργου.

Επίσης, όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στο Ελληνικό Σχέδιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (Ε.Σ.Α.Α./Hellenic Plan For Aviation Safety 2024 - 2025):

«Η διαχείριση της ασφάλειας, σε ένα περίπλοκο κοινωνικο-τεχνικό σύστημα όπως η αεροπορία, απαιτεί γνώση και κατανόηση του πώς και πού εργάζονται οι άνθρωποι σε αυτό το σύστημα και τί μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την απόδοσή τους. Η εστίαση στους ανθρώπινους παράγοντες και τις ανθρώπινες επιδόσεις, ως αναπόσπαστο μέρος της διαχείρισης της ασφάλειας, είναι επομένως απαραίτητη για την οικοδόμηση ενός σίγουρου, ασφαλούς, βιώσιμου και ανθεκτικού αεροπορικού συστήματος».

“Managing safety, in a complex socio-technical system such as aviation, requires knowledge and understanding of how and where people work within that system and what may positively or negatively affect their performance. Focus on human factors and human performance, as an integral part of safety management, is therefore essential in building a safe, secure, sustainable, and resilient aviation system” (HCAA/HPAS 2024-2025)”.

Στον αντίποδα των ανωτέρω, στην περίπτωση της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, διαπιστώνεται πως κατά τη διάρκεια των μηνών που έχουν παρέλθει από την ημέρα ψήφισης του Ν.5075/23 και καθόλο το διάστημα διενέργειας των διαδικασιών υπαγωγής της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ, ουδεμία θεσμική μέριμνα έχει υπάρξει έως σήμερα, σχετικά με τον **αντίκτυπο** του συνόλου των προαναφερόμενων ενεργειών **στον ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑ**.

Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την παράκαμψη των Εκτελεστικών Κανονισμών, τον κατακερματισμό του Κανονισμού Λειτουργίας της ΕΜΥ, τον διαδικαστικό παραγκωνισμό της αρμόδιας Εποπτικής Αρχής Ελέγχου (ΑΠΑ), την επαγόμενη διοικητική/επιχειρησιακή αποσάθρωση, και τον αποκλεισμό του Πολιτικού Προσωπικού από την εκπροσώπηση στην Ομάδα Εργασίας του ΥΚΚΠΠ, έχουν συνεργήσει στη δημιουργία κλίματος εργασιακής επιβάρυνσης ενόψει εφαρμογής των εργασιακών περιστολών που ορίζει ο Ν.5075/23.

Η κατάσταση αυτή εξελίσσεται ολοένα και πιο επικίνδυνη για έναν Πάροχο Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, αν αναλογιστούμε το γεγονός πως το (ήδη ολιγάριθμο) άκρως εξειδικευμένο Προσωπικό της ΕΜΥ, προϊόντος του χρόνου φυλλορροεί, αναζητώντας οδούς υπηρεσιακής διαφυγής από την επερχόμενη συνθήκη μεταφοράς στο ΥΚΚΠΠ μέσω μεταθέσεων, μετατάξεων, αποσπάσεων ή επίσπευσης χρήσης του συνταξιοδοτικού δικαιώματος.

Ενδεικτικό παράδειγμα των όσων περιστολών αναφέρουμε, είναι το ζήτημα της στέρησης **του δικαιώματος υγειονομικής περίθαλψης στο 251 ΓΝΑ** για το Πολιτικό Προσωπικό της ΕΜΥ, καθώς στο άρθρο 20 του Ν.5075/23 **ουδεμία πρόνοια** λαμβάνεται για τη διατήρηση του εν λόγω δικαιώματος, μετά την υπαγωγή της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ.

Αυτή η διοικητική ιδιοτυπία συνιστά **συνθήκη ανισότητας**, καθώς το Πολιτικό Προσωπικό της ΕΜΥ στερείται ενός θεμελιώδους δικαιώματος, την ίδια ώρα που οι Εργαζόμενοι καλούνται μετά την υπαγωγή να εξυπηρετούν τις ανάγκες δύο Υπουργείων, του ΥΠΕΘΑ (αφού προβλέπεται πως θα συνεχίσουν να καλύπτουν το έργο των Ενόπλων Δυνάμεων) και παράλληλα του ΥΚΚΠΠ (Ν.5075/23).

Ειδικότερα στο παραγόμενο έργο του Πολιτικού Προσωπικού της ΕΜΥ (στο πλαίσιο κάλυψης αναγκών του ΥΠΕΘΑ) περιλαμβάνεται η συμβολή:

- Σε επιχειρήσεις μαχητικών αεροσκαφών, πλοίων και υποβρυχίων.
- Στην υποστήριξη διεξαγωγής στρατιωτικών ασκήσεων (Παρμενίων, Αλέξανδρος).
- Σε πολυεθνικές νατοϊκές ασκήσεις και στρατιωτικές επιχειρήσεις που λαμβάνουν χώρα σε όλη την περιοχή της METAREA III (Ανατολική Μεσόγειος και Μαύρη Θάλασσα).
- Στη διαδικασία των επειγουσών διακομιδών από θαλάσσης (συμμετοχή Πολεμικού Ναυτικού/ Λιμενικού) ή από αέρος (απομακρυσμένες - αποκλεισμένες περιοχές/ακριτικά νησιά).
- Στις επιχειρήσεις ελέγχου και συννοριακής επιτήρησης με την Τουρκία (FRONTEX).
- Στην Έρευνα και Διάσωση στην περιοχή ευθύνης του ATHINAI FIR/ HELLAS UIR.
- Στην αεροπυρόσβεση και αεροεπιτήρηση.
- Στο διδακτικό έργο των Σχολών της Πολεμικής Αεροπορίας.
- Στην μετεωρολογική εξοπλιστική υποστήριξη όλων των Αεροδρομίων της Επικράτειας.

Συνοψίζοντας (ενδεικτικά) τα ανωτέρω, σε **επίπεδο εργασιακών απωλειών**, το Πολιτικό Προσωπικό της ΕΜΥ αμέσως μετά την υπαγωγή της Υπηρεσίας στο ΥΚΚΠΠ, θα βρεθεί αντιμέτωπο με μια νέα δυσμενή εργασιακή πραγματικότητα, καθώς οι Εργαζόμενοι θα κληθούν να:

- **Υποστηρίξουν** αεροναυτιλιακές και άλλες επιχειρησιακές ανάγκες σε ένα Υπουργείο όπου δεν θα έχουν Οργανόγραμμα και Περιγράμματα Θέσης Εργασίας.
- **Αναπληρώσουν** το εργασιακό κενό που δημιουργεί η αποχώρηση κάθε εξειδικευμένου Εργαζόμενου, προκειμένου να περατωθεί ορθά η τέλεση του έργου της ΕΜΥ.
- **Αναπληρώσουν** το εκπαιδευτικό κενό μεταλαμπάδευσης γνώσεων που δημιουργεί η πρόωρη αποχώρηση κάθε εξειδικευμένου Εργαζόμενου.
- **Επαυξήσουν** το εργασιακό τους πεδίο ευθύνης, προς κάλυψη αναγκών ΥΠΕΘΑ και ΥΚΚΠΠ, τη στιγμή που ήδη εργάζονται σε μια Υπηρεσία με αριθμητικώς ελλειπές Προσωπικό και με παράλληλες αναθέσεις καθηκόντων ή πολυαναθέσεις εργασιών (multitasking).
- **Επωμιστούν** την επαύξηση των ημερών και ωρών εργασίας υπαγόμενοι σε νέο καθεστώς αργιών και αδειών.
- **Υποστηρίξουν** τις επιχειρησιακές ανάγκες δύο Υπουργείων, του ΥΠΕΘΑ και του ΥΚΚΠΠ.
- **Επιτελέσουν** τα αεροναυτικά ή έτερα καθήκοντά τους, διαχειριζόμενοι την **ΑΝΟΜΟΙΟΓΕΝΕΙΑ** μεταξύ ΥΠΕΘΑ και ΥΚΚΠΠ σε επίπεδο εγγράφων, εγχειριδίων, εκπαιδεύσεων, μετακινήσεων και διαδικασιών.
- **Στερηθούν** του δικαιώματος πρόσβασης σε Υγειονομικές Δομές.
- **Υποστούν** σημαντικότερες μεσοσταθμικές απώλειες των εισοδημάτων τους λόγω της άμεσης περικοπής των έως τώρα λαμβανόμενων αποζημιώσεων.

Ενδεικτικά αναφέρουμε πως το υπάρχον νομικό πλαίσιο, αλλά και το πλαίσιο συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των αεροναυτιλιακών κριτηρίων για την χορήγηση της αποζημίωσης EUROCONTROL, εμφανώς **αμφισβητείται εκ βάθρων** κατά την υπαγωγή της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ, **μέσω των διοικητικών και διαδικαστικών ανακολουθιών και του κατακερματισμού του Οργανογράμματος**.

Το ίδιο ισχύει και για κάθε αποζημίωση της οποίας η χορήγηση εδράζεται στο νομικό πλαίσιο και στο Οργανόγραμμα που διέπει την λειτουργία της υφιστάμενης ΕΜΥ.

Θεωρούμε πως από τις διεθνείς αναφορές και την παράθεση των προαναφερόμενων παραδειγμάτων προκύπτει πως η συμβολή του **ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑ** στο επιχειρησιακό αποτέλεσμα έχει **ΗΔΗ** υποβαθμιστεί σημαντικά, ενώ υπό **οι προαναγγελλόμενες συνθήκες εργασίας στην ΕΜΥ μετά την υπαγωγή της**, καθιστούν αναπόφευκτο **τον κίνδυνο για περαιτέρω ποιοτική έκπτωση στον τομέα της παροχής αεροναυτιλιακών και ευρύτερων μετεωρολογικών υπηρεσιών.**

ΖΗΤΗΜΑ 5^ο

ΑΠΟΡΡΗΤΟ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, για την εξυπηρέτηση των αναγκών διακίνησης πληροφοριών, υφίσταται εσωτερικό δίκτυο ηλεκτρονικών υπολογιστών/intranet.

Στο εσωτερικό αυτό δίκτυο αναρτώνται έγγραφα και πληροφορίες διαφοροποιημένης διαβάθμισης όπως: Εκθέσεις συμβάντων, Ευρήματα Επιθεωρήσεων, Αεροναυτικές και Ναυτικές Τεχνικές Οδηγίες (ΑΤΟ & ΝΤΟ), Βλάβες Μετεωρολογικών Σταθμών/ Radar κ.ο.κ.

Τα διακινούμενα αρχεία της ΕΜΥ διακρίνονται σε ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΑ, ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΑ, ΑΠΟΡΡΗΤΑ καθώς επίσης και ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΑ και για κάθε κατηγορία εξ' αυτών απαιτείται διαφορετικό επίπεδο προσβασιμότητας από τα μέλη του Προσωπικού.

Πρόσβαση στα Αδιαβάθμητα αρχεία του Intranet επιτρέπεται από όλους τους υπολογιστές του δικτύου (ΕΜΥ, Μετεωρολογικούς Σταθμούς, Περιφερειακά Μετεωρολογικά Κέντρα Μακεδονίας και Αρχηγείου Τακτικής Αεροπορίας και Γραφεία Μετεωρολογικής Ενημέρωσης Αεροδρομίων), ενώ για τα αρχεία υψηλότερης διαβάθμισης η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο με χρήση κωδικού ασφαλείας.

Το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο της ΕΜΥ αποτελεί υποσύνολο του δικτύου του ΥΠΕΘΑ, μέσω του οποίου διασφαλίζεται η επιχειρησιακή επικοινωνία **όλου** του Προσωπικού της με το σύνολο των Στρατιωτικών και Πολιτικών Αεροδρομίων της Επικράτειας, καθώς και με το ευρύτερο δίκτυο των Μετεωρολογικών Σταθμών.

Η ΕΜΥ σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς του ΓΕΑ, εκπονεί την Πολιτική και το Σχέδιο Ασφάλειας και Κυβερνοασφάλειας των Τηλεπικοινωνιακών και Πληροφοριακών Συστημάτων της, ώστε (μεταξύ άλλων) να επιτυγχάνονται τα εξής:

1. Ασφάλεια Δικτύου.
2. Προστασία από Κακόβουλο λογισμικό.
3. Χρήση κρυπτογραφίας.
4. Λήψη αντιγράφων ασφαλείας (backup).
5. Μέτρα φυσικής ασφάλειας εγκαταστάσεων (π.χ. Server Room).
6. Έλεγχος πρόσβασης χρηστών σε εφαρμογές και δίκτυα.
7. Αυθεντικοποίηση Χρηστών.
8. Διασφάλιση επιχειρησιακής συνέχειας και ανάκαμψης από καταστροφή.

Στην ΕΜΥ υπάρχει τμήμα Κεντρικής Γραμματείας, το οποίο υπάγεται απευθείας στον Διοικητή, διατηρεί σφραγίδα σύμφωνα με τις σχετικές Κανονιστικές Διατάξεις Ασφάλειας και μεριμνά για την διακίνηση της αλληλογραφίας κατά τα οριζόμενα στον Διακλαδικό Κανονισμό Στρατιωτικής Αλληλογραφίας (ΔΚΣΑ) των Ενόπλων Δυνάμεων.

Επιπροσθέτως, διεκπεραιώνει την αλληλογραφία των διεθνών Οργανισμών σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες αλληλογραφίας (Νατοϊκός Κανονισμός Αλληλογραφίας, κ.ο.κ).

Επίσης, κάθε Υπουργείο διαθέτει δικό του εσωτερικό **«Σύστημα Ηλεκτρονικής Διακίνησης Εγγράφων - ΙΡΙΔΑ»**, μέσω του οποίου (μεταξύ άλλων) γίνεται:

- η ανάθεση εργασιών προς υλοποίηση ενεργειών,
- η παρακολούθηση και ο συντονισμός του επιτελικού έργου,
- η παρακολούθηση σημαντικών θεμάτων.

Από τα προαναφερόμενα και λαμβάνοντας υπόψη τις ακολουθούμενες διαδικασίες υπαγωγής της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ, προκύπτουν τα ακόλουθα ερωτήματα:

1. Με ποιόν τρόπο θα επιτευχθεί η διατήρηση της ασφάλειας των Τηλεπικοινωνιακών και Πληροφοριακών Συστημάτων της ΕΜΥ;
2. Ποιά δικτυακή δομή του ΥΚΚΠΠ θα εξυπηρετήσει τις επιχειρησιακές ανάγκες της ΕΜΥ και βάσει ποιού πρωτοκόλλου λειτουργίας;
3. Σε ποιό δίκτυο θα έχει πρόσβαση το Πολιτικό Προσωπικό και σε ποιό δίκτυο θα έχει πρόσβαση το Στρατιωτικό Προσωπικό;
4. Πώς είναι εφικτό να υπάρχει κοινή πρόσβαση Πολιτικού και Στρατιωτικού Προσωπικού σε ένα δίκτυο, δεδομένου ότι θα υπάγονται σε διαφορετικά Υπουργεία;
5. Πώς θα διασφαλιστεί η συνέχιση των διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας (EN ISO 9001:2015), εκπαίδευσης, διακίνησης πληροφοριών κ.ο.κ. οι οποίες τώρα επιτελούνται μέσω ενός κοινώς προσβάσιμου δικτύου;
6. Με ποιόν τρόπο θα γίνει η διαχείριση, αξιοποίηση και διασφάλιση του (ηλεκτρονικού και έντυπου) αρχειακού υλικού της ΕΜΥ κατά την υπαγωγή στο ΥΚΚΠΠ;
7. Με ποιόν τρόπο θα τηρηθούν όλα τα παραπάνω ώστε να γίνεται η διακίνηση πληροφοριών μεταξύ των **«Συστημάτων Ηλεκτρονικής Διακίνησης Εγγράφων - ΙΡΙΔΑ»** δύο υπουργείων (ΥΚΚΠΠ και ΥΠΕΘΑ) για την παρακολούθηση, συντονισμό και υλοποίηση του επιτελικού έργου της ΕΜΥ, **στο χρονικό και διαδικαστικό πλαίσιο ανταπόκρισης** που επιβάλλουν οι διεθνείς αεροναυτιλιακές οδηγίες;

ΖΗΤΗΜΑ 6^ο
ΑΝΑΚΥΠΤΟΝΤΑ ΘΕΜΑΤΑ

Πίνακας Περιεχομένων 6^{ου} Ζητήματος

(1) ΖΗΤΗΜΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΚΑΘΗΚΟΝΤΟΣ -----	31
(2) ΖΗΤΗΜΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ -----	33
(3) ΖΗΤΗΜΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ -----	34
(4) ΖΗΤΗΜΑ ΩΡΑΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΑΡΓΙΩΝ -----	34
(5) ΖΗΤΗΜΑ ΜΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ – ΤΜΗΜΑΤΩΝ -----	35
(6) ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΥΛΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ (ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – ΑΚΙΝΗΤΑ – ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΤΗΡΙΩΝ) -----	35
(7) ΖΗΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ -----	36
(8) ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΦΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ -----	37

(1) ΖΗΤΗΜΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΚΑΘΗΚΟΝΤΟΣ

Λαμβάνοντας υπόψη το περιεχόμενο του άρθρου 20 του Ν.5075/23 και των κοινοποιηθέντων σχεδίων ΚΥΑ και σύμφωνα με τον Ν.3528/2007 που θέτει τις διέπουσες αρχές άσκησης του υπαλληλικού καθήκοντος, δημιουργούνται οι κάτωθι έντονοι προβληματισμοί και διερωτήσεις σχετικά με την απουσία νομοθετικού πλαισίου που διαπιστώνεται κατά τις διαδικασίες υπαγωγής της ΕΜΥ στο ΥΚΚΠΠ:

Άρθρο 1

Αρχές του Υπαλληλικού Κώδικα

Έως σήμερα η ΕΜΥ αποτελείται τόσο από Πολιτικό όσο και από Στρατιωτικό Προσωπικό, υπό την κοινή διοικητική αιγίδα του ΥΠΕΘΑ.

Με τις προωθούμενες αλλαγές, στον εργασιακό χώρο της ΕΜΥ, θα συνυπάρχουν ως Εργαζόμενοι δύο ταχυτήτων το Πολιτικό και Στρατιωτικό Προσωπικό, υπαγόμενοι εφεξής σε διαφορετικούς φορείς (το μεν Πολιτικό Προσωπικό στο ΥΚΚΠΠ, το δε Στρατιωτικό Προσωπικό στο ΥΠΕΘΑ).

Σημειωτέον πως στον Ν.5075/23, ουδόλως υφίσταται κάποια πρόβλεψη για τον τρόπο συνέχισης της στελέχωσης του ΥΚΚΠΠ από το Στρατιωτικό Προσωπικό (υπό ποιές προϋποθέσεις και όρους).

Άρθρο 30

Καθήκοντα υπαλλήλου

- Βάσει ποιού περιγράμματος θέσης εργασίας θα εξασκεί ο υπάλληλος τα καθήκοντα του;
- Ποιό υπηρεσιακό συμβούλιο θα γνωμοδοτεί για ενδεχόμενες παρατάσεις αναθέσεις εργασιών, σε περιπτώσεις επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών;

Άρθρο 44

Όροι υγιεινής και ασφάλειας

- Ποιά επιτροπή θα διαχειρίζεται/επιλαμβάνεται θέματα του ευρύτερου αντικειμένου υγιεινής και ασφάλειας της Εργασίας;
- Ποιά επιτροπή θα είναι υπεύθυνη διαχείρισης συνθηκών συμβάντος σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος;

- Με δεδομένη την συνύπαρξη Προσωπικού του ΥΠΕΘΑ και του ΥΚΚΠΠ, τί θα ισχύει από απόψεως υγιεινής και ασφάλειας στην κεντρική υπηρεσία αλλά και στο ευρύτερο δίκτυο Σταθμών της ΕΜΥ;
- Οι διαδικασίες/επιθεωρήσεις της Πολεμικής Αεροπορίας θα εξακολουθήσουν να ισχύουν στην ΕΜΥ και τους Μετεωρολογικούς Σταθμούς ιδιαιτέρως σε περίπτωση ανεπιθύμητων συμβάντων/ατυχημάτων;

Άρθρο 47

Υπηρεσιακή εκπαίδευση

- Ποιός θα αξιολογεί/προγραμματίζει εάν και ποιός Εργαζόμενος θα συμμετέχει σε υπηρεσιακές εκπαιδεύσεις;
- Θα συνεχίσουν να είναι εν ισχύ οι **ΚΟΙΝΕΣ** εκπαιδεύσεις στις οποίες συμμετέχει το Πολιτικό και Στρατιωτικό Προσωπικό καθώς και τα εγχειρίδια που έχουν γίνει βάσει των **διδακτικών προτύπων της Πολεμικής Αεροπορίας**;
- Πώς θα διασφαλιστεί η μεθοδολογική **ΟΜΟΙΟΓΕΝΕΙΑ** στην εκπαιδευτική και επιχειρησιακή πρακτική μεταξύ ΥΠΕΘΑ και ΥΚΚΠΠ, ιδίως στα θέματα αεροναυτιλίας και ναυτιλίας;
- Θα εξακολουθήσει να διδάσκει το Πολιτικό Προσωπικό σε σχολεία της Πολεμικής Αεροπορίας;

Άρθρο 57

Υγειονομική Περίθαλψη

Με ποιόν τρόπο θα διασφαλιστεί για το Πολιτικό Προσωπικό της ΕΜΥ, το δικαίωμα περίθαλψης στο 251 ΓΝΑ, δεδομένου ότι:

- Α)** ουδόλως έχει προβλεφθεί μέριμνα για τέτοιο ζήτημα ευθέως στον Ν.5075/23, ενώ ταυτόχρονα
- Β)** στον ίδιο νόμο (Ν.5075/23) προβλέπεται η συνέχιση της κάλυψης των αναγκών του ΥΠΕΘΑ από το Πολιτικό Προσωπικό.

Άρθρα 66 έως 71 και 159

Μετακίνηση – Μετάθεση – Απόσπαση – Μετάταξη από κλάδο σε κλάδο της ίδιας κατηγορίας – Μετάταξη σε κλάδο ανώτερης κατηγορίας – Μετάταξη σε άλλο Υπουργείο ή δημόσια υπηρεσία ή νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου – Συγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

Ποιό υπηρεσιακό συμβούλιο θα κρίνει αιτήματα επί θεμάτων εξέλιξης εργαζομένων, κρίσεως σε θέσεις προϊσταμένων, μετακινήσεων εκτός νομού, μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων, εκπαιδευτικών αδειών, αδειών άνευ αποδοχών, άσκησης ιδιωτικού έργου κ.ο.κ. δεδομένου ότι μέχρι σήμερα το Πολιτικό Προσωπικό υπάγεται στο ΥΠΕΘΑ, ενώ:

- A)** ουδεμία πρόβλεψη υπάρχει για την υπαγωγή του Προσωπικού σε νέο υπηρεσιακό συμβούλιο και με ποιές προϋποθέσεις,
- B)** γίνεται δεκτό ότι το εν λόγω ζήτημα δεν μπορεί επουδενί να αποτελέσει αντικείμενο νομοθετικής εξουσιοδότησης διότι προβλέπεται απευθείας στο νόμο και δεν μπορεί οποιαδήποτε εξαιρετική διαδικασία να εφαρμοστεί με κατώτερης τυπικής ισχύος διάταξη.

Περαιτέρω, ουδόλως μπορεί με τις κανονιστικές πράξεις να προβλεφθεί ότι το Πολιτικό Προσωπικό της ΕΜΥ θα συνεχίσει να υπάγεται στα Υπηρεσιακά Συμβούλια του ΥΠΕΘΑ.

(2) ΖΗΤΗΜΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ

Οι προβλέψεις της προωθούμενης κανονιστικής απόφασης κατά το μέρος που εκφεύγουν των κριτηρίων που ορίζονται στον ν.3528/2007 και στα άρθρα 84-87, δεν μπορούν να αποτελέσουν κριτήριο νομοθετικής εξουσιοδότησης, καθόσον η επιλογή και τοποθέτηση Προϊσταμένου οργανικής μονάδας προβλέπεται ειδικά στον ν.3528/2007 και η εισαγωγή κατ' εξαίρεση διαδικασίας αναπλήρωσης, αντίθετα με όσα ορίζει ο ΥΚ, θεωρείται μη νόμιμη.

(3) ΖΗΤΗΜΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΥΠΕΙΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 18 του ν.4354/2015 (Α' 176), έχει εκδοθεί η με αριθμ. 2/58469/ΔΕΠ/4-7-2024 κοινή Υπουργική Απόφαση με την οποία καθορίζονται οι ειδικότητες, οι οποίες λαμβάνουν το εν λόγω επίδομα, σύμφωνα με τα καθήκοντα που απορρέουν από το περίγραμμα θέσης εργασίας τους στο Π.Δ. 79/2018 «Οργανισμός Πολιτικού Προσωπικού Υπουργείου Εθνικής Άμυνας».

Γίνεται δεκτό ότι η μεταφορά της ΕΜΥ στο νέο Υπουργείο απαιτεί **εκ νέου την έκδοση κοινής Υπουργικής Απόφασης για τον καθορισμό του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγεινής εργασίας**, δεδομένου ότι η χορήγηση του εν λόγω επιδόματος, συνάπτεται τόσο με τον φορέα και τα μέτρα πρόληψης και προστασίας που αυτός λαμβάνει, όσο και με τη φύση των ανατιθέμενων καθηκόντων, ενώ η συνέχιση της καταβολής του χωρίς έκδοση νέας ΚΥΑ καθίσταται εξαιρετικά αμφίβολη.

(4) ΖΗΤΗΜΑ ΩΡΑΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΑΡΓΙΩΝ

Το ωράριο εργασίας του προσωπικού της ΕΜΥ που λειτουργεί σε βάρδιες και αργίες, καθώς και οι σχετιζόμενες αποζημιώσεις, έως τώρα ρυθμίζονται με ειδικές διατάξεις και συγκεκριμένα με την υπ' αρ. Φ.479/2754/Σ.587/2023 (Β' 1847) απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας.

Στον Ν.5075/23 **ουδεμία πρόβλεψη υφίσταται** επί του συγκεκριμένου ζητήματος και κατ' επέκταση εύλογα γεννάται το ερώτημα σχετικά με τον τρόπο ρύθμισης των αποζημιώσεων βαρδιών και υπερωριακής εργασίας.

(5) ΖΗΤΗΜΑ ΜΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ – ΤΜΗΜΑΤΩΝ

Με την προωθούμενη **πρώτη κανονιστική απόφαση** επιχειρείται η διάσπαση του ρόλου της ΕΜΥ δεδομένου ότι προβλέπεται, χωρίς προς τούτο να υφίσταται νομοθετική εξουσιοδότηση, ότι το Τμήμα 1 Επιχειρήσεων – Πληροφοριακών Σχεδίων και ΝΑΤΟ παραμένει στο ΥΠΕΘΑ, το Τμήμα 2 Αξιολόγησης Αριθμητικών Προϊόντων και Προγνώσεων, τελεί υπό την εποπτεία του ΥΠΕΘΑ και οι αρμοδιότητες του Τμήματος 5 Συντήρησης Εγκαταστάσεων και Τμήματος 7 Προγραμματισμού και Εφοδιασμού παραμένουν στο ΥΠΕΘΑ.

Για όλα τα ανωτέρω Τμήματα σημειώνεται περαιτέρω ότι θα εκδοθεί άλλη κανονιστική απόφαση, ζήτημα το οποίο δημιουργεί σε πραγματικό χρόνο πρόβλημα στον τρόπο λειτουργίας της ΕΜΥ, δεδομένου ότι το υφιστάμενο οργανόγραμμα της ΕΜΥ κατακερματίζεται και δημιουργούνται, όχι μία αυτοτελής υπηρεσία όπως αναφέρεται στον νόμο, αλλά περισσότερες και με μη εκ των προτέρων επακριβώς καθορισμένες αρμοδιότητες, ενώ ούτε κατ' ελάχιστο έχει προβλεφθεί το πλαίσιο συνεργασίας των Τμημάτων που παραμένουν στο ΥΠΕΘΑ με τις υπηρεσίες τις ΕΜΥ που μεταφέρονται στο ΥΚΚΠΠ, δημιουργώντας ασάφεια στον τρόπο λειτουργίας.

(6) ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΥΛΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ (ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – ΑΚΙΝΗΤΑ – ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΤΗΡΙΩΝ)

Εκτός της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Σταθμών που βρίσκονται σε Στρατιωτικά Αεροδρόμια, τα Πολιτικά Μετεωρολογικά Γραφεία και οι Μετεωρολογικοί Σταθμοί της ΕΜΥ εδρεύουν (με τη συνδρομή σχετικών συμβάσεων) σε εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), της FRAPORT GREECE καθώς και παραχωρηθέντες χώρους τις Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Κατά το μέρος με το οποίο προβλέπεται η αυτοδίκαιη μεταβίβαση στο ΥΚΚΠΠ χωρίς την τήρηση οποιουδήποτε τύπου, δημιουργείται ζήτημα ως προς το ίδιο το περιεχόμενο της πρόβλεψης, δεδομένου ότι αφενός η περιουσία της ΕΜΥ εκχωρείται απευθείας στο ΥΚΚΠΠ με την προβλεπόμενη κανονιστική απόφαση αντίθετα με όσα ορίζει η οικεία διάταξη.

Περαιτέρω, η μεταβίβαση της περιουσίας της ΕΜΥ χωρίς την τήρηση οποιουδήποτε τύπου δεν θεωρείται ότι κείται εντός της γενικής εξουσιοδότησης της παρ. 2 του άρθρου 21 του ν.5075/2023, δεδομένου ότι δεν προβλέπεται ούτε στον ν.5075/2023, ούτε σε άλλη νομοθετική διάταξη η εισαγωγή εξαιρέσεων στη μεταβίβαση περιουσίας, η οποία έχει κτηθεί σύμφωνα με όσα προβλέπει η Ελληνική Νομοθεσία.

(7) ΖΗΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Επειδή, διατηρούμε επιφυλάξεις σε σχέση με το εάν στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας τηρούνται **απαρέγκλιτα** οι αρχές που θέτουν ο Κανονισμός ΕΕ 2016/679 περί Γενικού Κανονισμού Προσωπικών Δεδομένων και ο ν.4624/2019, ήτοι εάν υφίσταται DPO και εάν η σύμβασή του καλύπτει και την υπάρχουσα διοικητική ενέργεια μεταφοράς των υπηρεσιακών μας φακέλων και την εντεύθεν τήρησή τους **και**:

Επειδή, οι υπηρεσιακοί φάκελοι περιέχουν πλείστα ευαίσθητα προσωπικά δεδομένα που συνάπτονται με την προσωπική και υπηρεσιακή μας κατάσταση, καθώς και των δεδομένων Υγείας μας.

Για τους παραπάνω λόγους, θα πρέπει να είμαστε σε θέση εκ των προτέρων να γνωρίζουμε:

- A)** εάν έχουν ληφθεί κατάλληλα μέτρα για την παροχή διαφανούς ενημέρωσης προς εμάς ως υποκείμενα των δεδομένων,
- B)** εάν έχουν ληφθεί και εφαρμοστεί κατάλληλα οργανωτικά μέτρα για την προστασία των προσωπικών δεδομένων μας ως Εργαζομένων και ειδικότερα για τη διασφάλιση της επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων κατά το σχεδιασμό και εξ ορισμού, για την τήρηση αρχείου δραστηριοτήτων, τη λήψη και εφαρμογή κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων, προκειμένου να διασφαλιστεί το κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας, έναντι κινδύνων τόσο στη μεταφορά των προσωπικών μας αρχείων όσο και στη τήρησή τους πλέον από το ΥΚΚΠΠ.

Ως εκ τούτου, όλες οι ανωτέρω ενέργειες θα πρέπει να μας γνωστοποιηθούν εκ των προτέρων και όχι να προηγηθούν διαδικασίες κατά τις οποίες δεν εφαρμόζεται το πλαίσιο τήρησης προσωπικών δεδομένων που ορίζει ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός.

(8) ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΦΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ. 5 του ν.5075/2023:

«Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται ως αρμόδιος ο Διοικητής ή Υποδιοικητής της ΕΜΥ, νοείται εφεξής ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας. Στην ΕΜΥ συστήνονται από την ημερομηνία έκδοσης της κοινής απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 21, μια θέση Πολιτικού Διευθυντή και μια θέση Στρατιωτικού Διευθυντή, με καθήκοντα την υποβοήθηση του έργου του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας στη διοίκηση της ΕΜΥ και τη διοίκηση και διαχείριση των θεμάτων του πολιτικού και στρατιωτικού προσωπικού, αντιστοίχως».

Με την εν λόγω διάταξη επιχειρείται η **εκ βάθρων αποδόμηση** της υπάρχουσας οργανωτικής δομής της ΕΜΥ που έως σήμερα βασίζεται στο Π.Δ. 161/1997 «Οργανισμός, Κανονισμός της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας» και στο Π.Δ. 79/2018 «Οργανισμός Πολιτικού Προσωπικού Υπουργείου Εθνικής Άμυνας», τα οποία εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την έκδοση νέου οργανογράμματος.

Αυτό που είναι βέβαιο είναι ότι οι αρμοδιότητες του εκάστοτε οργάνου προσδιορίζονται είτε με Προεδρικό Διάταγμα είτε με νόμο και δεν μπορεί να δοθεί η θέσπιση αρμοδιοτήτων με κανονιστική απόφαση, όπως κατά συνταγματική εκτροπή προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο της παρ.2 του άρθρου 21 του ν.5075/2023.

Εν προκειμένω, με την παρ.5 του άρθρου 20 του ως άνω νόμου **ενοποιείται** ο βαθμός του Διοικητή και Υποδιοικητή στο πρόσωπο του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, παρότι στο Π.Δ. 161/1997 η άσκηση των συγκεκριμένων καθηκόντων, λόγω της επιχειρησιακής ιδιαιτερότητας της ΕΜΥ **συνάπτεται** με Προσωπικό που διαθέτει συγκεκριμένα αυξημένα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα.

Σε κάθε περίπτωση η (κατά την παρ.5 του άρθρου 20 του Ν.5075/23) σύσταση θέσεων Πολιτικού και Στρατιωτικού Διευθυντή, δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προαναφερόμενη απαίτηση του Π.Δ. 161/97, μιας και με την εν λόγω διάταξη οι θέσεις αυτές θεωρείται ότι υποβοηθούν το έργο του Γενικού Γραμματέα χωρίς:

- A)** να περιέχουν οποιαδήποτε αναφορά σε συγκεκριμένη αρμοδιότητα,
- B)** να παρεμβάλλονται στην ιεραρχία της αυτοτελούς υπηρεσίας της ΕΜΥ.

Επιπροσθέτως, για την μεταφερόμενη ΕΜΥ ανακύπτουν σημαντικά προβλήματα καθώς η έλλειψη **νομοθετικού πλαισίου Οργανωτικής διάρθρωσης**, δημιουργεί απαγορευτικές διοικητικές συνθήκες σχετικά με την ρύθμιση των εξής ζητημάτων:

1. Με τις οργανικές θέσεις του Πολιτικού Προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου του ΥΚΚΠΠ.
2. Με την κατανομή αυτού του Προσωπικού ανά κατηγορία, κλάδο και ειδικότητα.
3. Με τα προσόντα του διορισμού του Προσωπικού αυτού.
4. Με τις οργανικές μονάδες του Υπουργείου στις οποίες προΐστανται Πολιτικοί Υπάλληλοι.
5. Με τις κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες από τις οποίες προέρχονται οι Προϊστάμενοι των εν λόγω μονάδων και κατ' επέκταση.
6. Με την έλλειψη **Ειδικών Περιγραμμάτων Θέσεων Εργασίας**, στα οποία καθορίζονται τα προσόντα, οι δεξιότητες και τα καθήκοντα έκαστης οργανικής θέσης του Προσωπικού.

Ως εκ τούτου ανακύπτουν τα παρακάτω ζωτικής σημασίας ερωτήματα για τη **επιχειρησιακή λειτουργία** και τις **ασκούμενες αρμοδιότητες** της ΕΜΥ:

1. Ποιός ορίζεται ο σκοπός και η αποστολή της μεταφερόμενης ΕΜΥ;
2. Υπάρχει συνάφεια του σκοπού αυτού, με τους στόχους και την ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ που έως σήμερα ακολουθείται από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία;
3. Με ποιόν τρόπο είναι εφικτό ο Οργανισμός μιας Υπηρεσίας να περιλαμβάνει Εργαζόμενους δύο διαφορετικών Υπουργείων;

Εν προκειμένω, πώς γίνεται η ΕΜΥ μετά την υπαγωγή της στο ΥΚΚΠΠ (το οποίο ως Υπουργείο δεν διαθέτει «Οργανισμό Πολιτικού Προσωπικού ΥΚΚΠΠ»), να αποκτήσει ως Υπηρεσία Οργανόγραμμα στο οποίο:

Α) να αποτυπώνονται η οργάνωση, η λειτουργία, ο έλεγχος και η διοίκησή της και

Β) να περιλαμβάνει ταυτόχρονα Εργαζόμενους δύο διαφορετικών Υπουργείων, ήτοι το Πολιτικό Προσωπικό που θα υπάγεται διοικητικά και μισθολογικά στο ΥΚΚΠΠ και το Στρατιωτικό Προσωπικό που υπάγεται διοικητικά και μισθολογικά στο ΥΠΕΘΑ);

4. Πώς προσδιορίζεται το συνολικό έργο της οργάνωσης της ΕΜΥ, όπως αυτό προκύπτει βάσει των αρμοδιοτήτων και των αντικειμένου που ασκεί το Προσωπικό της;
5. Πώς προσδιορίζεται η ανάλυση και η αντιστοίχιση του έργου της ΕΜΥ σε συγκεκριμένες εργασίες;

6. Από πού απορρέει η περιγραφή των απαιτούμενων καθηκόντων για τις διάφορες εργασίες (Περιγράμματα Θέσεις Εργασίας);
7. Με ποιόν τρόπο προσδιορίζεται ο αριθμός των απαραίτητων οργανικών θέσεων και πώς αυτός ο αριθμός συσχετίζεται με τα εκτελούμενα καθήκοντα;
8. Με ποιόν τρόπο γίνεται η κατανομή των οργανικών θέσεων του Πολιτικού Προσωπικού σε κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες;
9. Με ποιόν τρόπο ορίζεται η διαβάθμιση καθηκόντων και ο καθορισμός της ιεραρχίας μέσω του βαθμολογικού συστήματος;
10. Με ποιόν τρόπο θα υλοποιείται η Εφαρμογή στοχοθεσίας και η διενέργεια της αξιολόγησης του προσωπικού;
11. Με ποιόν τρόπο υλοποιείται η ομαδοποίηση και κατανομή θέσεων εργασίας σε επιμέρους υπηρεσιακές μονάδες (Κεντρική Υπηρεσία/ΕΜΥ, Περιφερειακά Μετεωρολογικά Κέντρα Μακεδονίας και Αρχηγείου Τακτικής Αεροπορίας, Γραφεία Μετεωρολογικής Ενημέρωσης Αεροδρομίων και Μετεωρολογικοί Σταθμοί);
12. Με ποιόν τρόπο θα διασφαλιστεί πως το Πολιτικό Προσωπικό που υπηρετεί σε Πτέρυγες Μάχης, παρέχοντας μετεωρολογικές υπηρεσίες, θα εξακολουθήσει να εργάζεται σε αυτές και πώς θα προβλεφθεί αυτό;
13. Πώς είναι εφικτή (βάσει του Ν.5075/23), σε **επίπεδο διοικητικής δικαιοδοσίας**, η συνεργασία σωμάτων ασφαλείας, Προσωπικού του ΥΚΚΠΠ και Στρατιωτικού Προσωπικού, ώστε να είναι διασφαλίσιμη η υλοποίηση της διοικητικής βούλησης;
14. Στην ΕΜΥ υπάρχει Μοίρα Διοικητικής Μέριμνας η οποία υπάγεται στον Διοικητή της ΕΜΥ και διαθέτει γραφείο στρατεύσιμου προσωπικού (Σμηνίτες). Με ποιόν τρόπο θα συνεχίσει να λειτουργεί στο νέο Υπουργείο, δεδομένου ότι ουδεμία πρόβλεψη υφίσταται επί του συγκεκριμένου θέματος μέχρι στιγμής;
15. Στην ΕΜΥ λειτουργεί Εθνική Μετεωρολογική Σχολή στην οποία ορίζεται με ΥΑ (**ΦΕΚ Β' 1090/01.09.2000**) του ΥΠΕΘΑ ο κανονισμός εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας. Η σχολή θα συνεχίσει το έργο της και σε ποιο πλαίσιο;
16. Θα εξακολουθήσει το Πολιτικό και Στρατιωτικό προσωπικό να διδάσκουν από κοινού στην Μετεωρολογική σχολή προς κάλυψη εκπαιδευτικών αναγκών των ενόπλων δυνάμεων;

- 17.Θα εξακολουθήσει να υπάρχει στρατεύσιμο προσωπικό (σμηνίτες) στην ΕΜΥ, οι όποιοι στο πλαίσιο της θητείας τους και μετά από εκπαίδευση στην Μετεωρολογική Σχολή εκτελούν καθήκοντα σε μετεωρολογικούς σταθμούς του δικτύου της ΕΜΥ;
- 18.Οι μετακινήσεις (φύλλα πορείας) οι οποίες γίνονται από το Πολιτικό Προσωπικό της ΕΜΥ για διάφορους λόγους (αποκαταστάσεις βλαβών Μετεωρολογικών Οργάνων, Πιστοποιήσεις, Επιθεωρήσεις κ.ο.κ.) σε όλα τα Στρατιωτικά και Πολιτικά αεροδρόμια της Χώρας με ποιόν τρόπο θα υλοποιούνται και βάσει ποιάς διαδικασίας;
- 19.Με ποιόν τρόπο θα γίνει η διαχείριση του ζητήματος των γενικών επιθεωρήσεων του ΓΕΑ στην ΕΜΥ καθώς και στα Περιφερειακά Μετεωρολογικά Κλιμάκια, που λειτουργούν στις Μονάδες της Πολεμικής Αεροπορίας;
- 20.Τα Συλλογικά Όργανα όπως: το Μετεωρολογικό Συμβούλιο της ΕΜΥ, η Μόνιμη Αξιολόγηση και Ιεράρχηση Επιχειρησιακών Απαιτήσεων (ΜΕΑΙΕΑΠ), οι Επιτροπές - Ομάδες Εργασίας κ.ο.κ. με ποιόν τρόπο θα συνεχίσουν να λειτουργούν στο νέο Υπουργείο, δεδομένου ότι δεν καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας τους και ότι στη σύνθεσή τους πέραν του Πολιτικού Προσωπικού περιλαμβάνουν και Στρατιωτικό Προσωπικό;

Η απάντηση για το σύνολο σχεδόν των ανωτέρω ερωτημάτων, προϋποθέτει την ύπαρξη νομοθετικού πλαισίου μέσω ψήφισης Νόμου ή έκδοσης Προεδρικού Διατάγματος και όχι κανονιστικής απόφασης, δεδομένου ότι η υπάρχουσα εξουσιοδότηση είναι αφηρημένη και γενική και δεν μπορεί να επιλύσει το σύνολο των ανωτέρω αναφερόμενων ζητημάτων.

ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Από τα προαναφερόμενα ζητήματα, γίνεται δεκτό ότι **με την επιχειρούμενη μεταφορά της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας** στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, τίθενται **defacto εν αμφιβόλω** και αποψιλώνονται οι αρμοδιότητες της Υπηρεσίας ως αποκλειστικού Παρόχου μετεωρολογικών υπηρεσιών αεροναυτιλίας, ενώ **δημιουργούνται ρήγματα στην ασφάλεια πτήσεων και επιβατικού κοινού**.

Τα εν λόγω ζητήματα θεσπίζονται είτε με Νόμο είτε με Ενωσιακό Κανονισμό και δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο κανονιστικής απόφασης.

Η μεταφορά της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, χωρίς τα διεθνώς απαιτούμενα ποιοτικά εχέγγυα, θα εγείρει ζητήματα επιχειρησιακής αξιοπιστίας και θα πλήξει την εικόνα της σε Διεθνείς Οργανισμούς με τους οποίους η ΕΜΥ συνεργάζεται επί δεκαετίες (Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός – WMO, Ευρωπαϊκό Κέντρο Μεσοπρόθεσμων Προγνώσεων – ECMWF, Δίκτυο Μετεωρολογικών Υπηρεσιών – EUMETNET κ.ο.κ.).

Επιπροσθέτως, η παράκαμψη των διαδικασιών Πιστοποίησης και η συνεπαγόμενη κατάσταση αμφισβήτησης της ΕΜΥ ως Παρόχου (MetProvider), θα αποτελέσει ισχυρό συντελεστή πτητικής και επιχειρησιακής αβεβαιότητας, για το ευρύτερο δίκτυο αποδεκτών της μετεωρολογικής πληροφορίας (FraportGreece, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε. (ΔΑΑ), FRONTEX κ.ο.κ).

Οι συνθήκες αυτές όχι μόνο δεν θα συμβάλλουν στις Δράσεις του Εθνικού Μηχανισμού όπως αυτές περιγράφονται στον Ν.5075/23, αλλά αντιθέτως θα αποτελέσουν παράγοντες διαρκούς επισφάλειας για το ΥΚΚΠΠ, το ΥΠΕΘΑ και την Αεροπορική Κοινότητα.

Συμπερασματικά, **οι ήδη διαπιστωθείσες συστηματικές παρεκκλίσεις** από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, η παράκαμψη της ΑΠΑ και η καταστρατήγηση διαδικασιών του ΣΔΠ EN ISO 9001:2015, **περιορίζουν δραματικά τα περιθώρια εναρμόνισης της ΕΜΥ** με το ευρύτερο πλαίσιο της νομοθεσίας περί Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES), **στον παρόντα χρόνο**.

Μέσω των ζητημάτων που παραθέσαμε στην συγκεκριμένη αναφορά, τεκμαίρεται πως, σε αντίθεση με τα προτάγματα των Εκτελεστικών Κανονισμών, της EASA του ICAO και της ΑΠΑ, η ΕΜΥ ως Πάροχος αεροναυτιλίας, απειλείται από κινδύνους αποστελέχωσης, μη ύπαρξης ασφαλούς επιχειρησιακού περιβάλλοντος και επαγωγικά, παροχής μετεωρολογικών δεδομένων αβέβαιης πιστότητας.

Παρ' όλα αυτά, η κατάσταση **ακόμη** δεν είναι αναπότρεπτη, καθώς η λειτουργία της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας **έως και σήμερα**, είναι **εδραιωμένη σε ένα συγκεκριμένο Νομοθετικό Πλαίσιο** βάσει του οποίου καθορίζεται η πολυμορφία και διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα του επιχειρησιακού έργου της ΕΜΥ στο εσωτερικό και διεθνές γίνεσθαι.

Υπό τις επικρατούσες συνθήκες λειτουργικού κλονισμού, τουλάχιστον έως ότου η όποια υπαγωγή **κριθεί** από την αρμόδια Αρχή πως εναρμονίζεται με τις Διεθνείς Οδηγίες, **η διαφύλαξη του ως άνω αναφερόμενου Νομοθετικού Πλαισίου και η παραμονή της ΕΜΥ στο ΥΠΕΘΑ** προβάλλουν **ως επιλογές ασφαλείας**, προκειμένου να διατηρηθεί **η Διαρκής Συμμόρφωση της Υπηρεσίας** με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, να διαφυλαχθεί η ποιότητα του αεροναυτιλιακού έργου και να υποστηριχτεί κατά τον αρτιότερο τρόπο με μετεωρολογική αποτελεσματικότητα, το έργο του ΥΚΚΠΠ.

Για το Δ.Σ.

Η		Ο
[Redacted Signature]		[Redacted Signature]
ΚΑΡΑΠΑ	ΜΑΡΙΑ	ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]