



Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2025

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Εσωτερικών

Θέμα: «Κανονικότητα πλέον η πλημμυρισμένη Λεωφόρος Ποσειδώνος στο ύψος του Αλίμου με κάθε έντονη βροχόπτωση»

Η πρόσφατη κακοκαιρία προκάλεσε -για δεύτερη φορά σε λίγες μέρες- τον μερικό αποκλεισμό της Λεωφόρου Ποσειδώνος στο ύψος του Αλίμου. Η συσσώρευση υδάτων και λυμάτων στο οδόστρωμα, το πρωινό της 13^{ης} Ιανουαρίου, απέκλεισε την κυκλοφορία στο ρεύμα προς Πειραιά, ενώ το συνεργείο της ΕΥΔΑΠ επιχειρούσε να αποκαταστήσει το πρόβλημα (ακόμα και με πρωτοφανείς... πατέντες, όπως η τοποθέτηση τροχού οχήματος της εταιρείας στο καπάκι αποχέτευσης), το οποίο προκλήθηκε από υπερχειλίση αγωγού αποχέτευσης. Αντίστοιχη κατάσταση είχε προκύψει και στις 26 Δεκεμβρίου 2024, κατά τη διάρκεια της τότε έντονης βροχόπτωσης.

Είναι προφανές ότι τα ζητήματα που προκύπτουν, κυρίως για τη δημόσια υγεία, αλλά και για τη διαβίωση των κατοίκων και την κυκλοφορία των πολιτών είναι κρίσιμα. Η εικόνα των υπερχειλίσεων λυμάτων κατά τις δύο τελευταίες κακοκαιρίες δεν συνάδει με μία σύγχρονη Πολιτεία.

Ο δήμαρχος Αλίμου, Ανδρέας Κονδύλης είχε καταγγείλει, κατά το συμβάν του Δεκεμβρίου, ότι το καπάκι της αποχέτευσης άνοιξε, ο χώρος γέμισε με λύματα, τα οποία έφτασαν ως τη θάλασσα μέσω του δικτύου όμβριων υδάτων, προκαλώντας μεγάλη περιβαλλοντική βλάβη. Ο ίδιος επέρριψε ευθύνες στην ΕΥΔΑΠ για το χρόνιο πρόβλημα του αγωγού της αποχέτευσης και κατήγγειλε ότι θα χρειαστούν δύο χρόνια για να λυθεί το πρόβλημα από την Εταιρεία που έχει δεσμευτεί ότι θα παρουσιάσει μέχρι τον Μάρτιο του 2025 την μελέτη για το έργο που θα λύσει το πρόβλημα.

Από την πλευρά της, η ΕΥΔΑΠ ανέφερε πως δεν φέρει καμία ευθύνη για τις πλημμύρες στον Άλιμο αλλά το πρόβλημα οφείλεται σε «παράνομες διοχετεύσεις όμβριων στους αγωγούς αποχέτευσης» που γίνονται από την περιοχή της Βάρκιζας ως τον Άλιμο, με

τον Δήμαρχο να απαντά ό,τι είναι ευθύνη της ΕΥΔΑΠ να εντοπίσει και να επιβάλει πρόστιμα σε όσα ακίνητα κάνουν παράνομες διοχετεύσεις όμβριων με το φαινόμενο να εμφανίζεται σε όλη την διαδρομή από τη Βάρκιζα έως την Ψυτάλεια αλλά μόνο στο συγκεκριμένο τμήμα η αποχέτευση «υπερφορτώνεται».

Με τη σειρά του ο υπουργός Περιβάλλοντος επέρριψε την ευθύνη τόσο στην ΕΥΔΑΠ γιατί άνοιξε ένα καπάκι όσο και στο δήμο Αλίμου γιατί αντικειμενικά πρέπει να φροντίζει ώστε η παροχέτευση των όμβριων να είναι αποτελεσματική, ενώ ανέφερε ότι οι παράνομες συνδέσεις όμβριων υδάτων στο αποχετευτικό αφορούν το 5% των κτισμάτων και ότι επί της ουσίας δεν είναι δυνατό να επιλυθεί.

Επειδή, η υπερχείλιση του αγωγού της αποχέτευσης στο σημείο φαίνεται ότι θα αποτελεί «κανονικότητα» σε κάθε έντονη βροχόπτωση.

Επειδή, το πρόβλημα αποτελεί υγειονομική βόμβα για τους κατοίκους και προκαλεί περιβαλλοντική βλάβη στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Επειδή, η ταλαιπωρία των κατοίκων και των οδηγών του Νότιου Τομέα Αττικής δεν λύνεται με τη μετακύλιση ευθυνών μεταξύ δήμου, ΕΥΔΑΠ και υπουργείου Περιβάλλοντος.

Επειδή, ο υπουργός Περιβάλλοντος θεωρεί ως ικανοποιητική λύση την παροχέτευση των λυμάτων μέσω του δικτύου όμβριων υδάτων προς τη θάλασσα.

Επειδή, η εκκίνηση τεχνικού έργου και συνοδών εργασιών πρέπει να είναι άμεση και λυσιτελής

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- Ποιο είναι ακριβώς το πρόβλημα που έχει προκύψει και οι παράμετροι του;
- Ποια είναι η βραχυχρόνια και ποια η μακροχρόνια επίλυση του προβλήματος, τα χρονοδιαγράμματα αυτών και ποιοι οι επισπεύδοντες φορείς;
- Θεωρείται ως αποδεκτή περιβαλλοντική λύση να επιλύεται η υπερχείλιση αγωγών λυμάτων με παροχέτευση στον αγωγό όμβριων υδάτων και στο θαλάσσιο περιβάλλον;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Παππάς Νίκος

Γαβρίλος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κεδίκογλου Συμεών
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Νοτοπούλου Κατερίνα
Ξανθόπουλος Θεόφιλος
Παναγιωτόπουλος Ανδρέας
Τσαπανίδου Πόπη
Ψυχογιός Γιώργος