



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών, Εσωτερικών και Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Θέμα: Για την ανάγκη διαμόρφωσης ολοκληρωμένου σχεδίου αντιπλημμυρικής προστασίας στην Αττική και σε όλη την χώρα, την άμεση υλοποίηση αναγκαίων έργων για την προστασία του λαού.

Η απουσία ολοκληρωμένου σχεδιασμού αντιπλημμυρικής προστασίας στην Αττική και συνολικά στη χώρα μας, αποδεικνύεται δυστυχώς με τραγικό τρόπο όλα τα προηγούμενα χρόνια. Ιδιαίτερα σοβαρός είναι ο κίνδυνος από πλημμυρικά φαινόμενα στην Αττική, λαμβάνοντας υπόψη και τις καταστροφικές πυρκαγιές του περασμένου Αυγούστου.

Το ΚΚΕ επανειλημμένα έχει αναδείξει τους κινδύνους. Επισημαίνει την κατεπείγουσα ανάγκη ολοκληρωμένης διαχείρισης των υδάτων στο σύνολο της υδρολογικής λεκάνης, που θα αντιμετωπίζει και την αντιπλημμυρική προστασία και τα αναγκαία γι' αυτή έργα. Διαχείριση που υπονομεύουν διαχρονικά όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, αφού δεν εξασφαλίζουν τη δασοτεχνική διευθέτηση των χειμάρρων και ρεμάτων, από τις ορεινές - ψηλότερες περιοχές και προς τα κάτω, με στόχο την ανάσχεση των φερτών υλικών, τη μείωση της ταχύτητας των υδάτων, τη συμβολή στην ενίσχυση των υπογείων υδαταποθηκών.

Η άναρχη δόμηση, η τσιμεντοποίηση, το μπάζωμα ρεμάτων, η απουσία ολοκληρωμένης μελέτης και σχεδιασμού αντιπλημμυρικής προστασίας, που θα λαμβάνει υπόψη όλη τη λεκάνη απορροής και το σύνολο των δραστηριοτήτων και την αλληλεπίδρασή τους στο υδατικό διαμέρισμα της Αττικής, ο σχεδιασμός των όποιων αντιπλημμυρικών έργων σύμφωνα με την πολιτική της Ε.Ε. που καθορίζεται με βάση το κριτήριο του κόστους – οφέλους για το κεφάλαιο και το κράτος του, οι ελλείψεις σε προσωπικό, μέσα και υποδομές πολιτικής προστασίας κ.λπ., αποτελούν μέρος της αντιλαϊκής πολιτικής της σημερινής και των προηγούμενων κυβερνήσεων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, καθώς και των περιφερειακών αρχών, που στηρίζονται από αυτά τα κόμματα.

Μέρος της ίδιας διαχρονικής πολιτικής είναι η απουσία ολοκληρωμένων μέτρων, όπως ο τακτικός έλεγχος, καθαρισμός και συντήρηση υποδομών και δικτύων (π.χ. ολοκληρωμένος καθαρισμός ρεμάτων και φρεατίων, έλεγχος στατικής επάρκειας υποδομών). Το παράδειγμα του Κηφισού είναι χαρακτηριστικό.

Ο Κηφισός, στον οποίο παροχετεύεται το 70% των υδάτων της Αττικής και επηρεάζει τουλάχιστον 25 δήμους, δεν είχε συντηρηθεί και καθαριστεί για 20 και πλέον χρόνια. Ακόμη και οι όποιες παρεμβάσεις καθαρισμού πραγματοποιούνται το τελευταίο διάστημα είναι αποσπασματικές και δεν εξασφαλίζουν την πραγματική προστασία. Ακόμη και αν καθαριστεί πλήρως, ο κίνδυνος είναι πολύ μεγάλος, δεδομένου ότι έχει περιοριστεί τεχνικά η κοίτη του, οι μελέτες έχουν γίνει με υπολογισμούς που δεν εξασφαλίζουν την πραγματική αντιπλημμυρική προστασία για τα σύγχρονα δεδομένα, συνθήκες μη διευθέτησης αντιμετωπίζουν τα ρέματα της Εσχατιάς, Καναπίτσας κ.λπ. που καταλήγουν στον Κηφισό κ.ά. Το ΚΚΕ έχει, επίσης, αναδείξει ότι υπάρχει πολύ μεγάλος κίνδυνος από τα φαινόμενα διάβρωσης και τους κινδύνους για τη στατική επάρκεια των πλευρικών τοιχίων και του οδοστρώματος και ότι υπάρχουν σοβαροί κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία από επικίνδυνους ρύπους στα ύδατα.

Ειδικότερα, τα πρόσφατα στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας για ύπαρξη τρίτης «λίμνης» στην υπόγεια κοίτη του Κηφισού, κρούουν ακόμη περισσότερο τον κίνδυνο, όχι μόνο για πλημμυρικά φαινόμενα, αλλά και για την ασφάλεια του κεντρικού οδικού άξονα της χώρας. Η επικοινωνιακή διαχείριση του προβλήματος από την

κυβέρνηση, με το γνωστό «μπαλάκι» ευθυνών μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών, Περιφέρειας, ΕΥΔΑΠ κ.λπ., αλλά και την προσπάθεια καθησυχασμού της κοινής γνώμης, δημιουργεί ακόμη μεγαλύτερη ανησυχία στο λαό της Αττικής. Εμφανής είναι η προσπάθεια της κυβέρνησης να κρύψει την έκταση και το βάθος του προβλήματος. Δεν αμφισβητείται η ύπαρξη σοβαρού κινδύνου για το οδικό έργο του Κηφισού, αλλά μόνο ο «άμεσος» κίνδυνος. Στις επίσημες ανακοινώσεις καθόλου λόγος δεν γίνεται, για παράδειγμα, για τον έλεγχο του συστήματος θεμελίωσης του τεράστιου αυτού έργου σε πασσάλους εντός του εδάφους, που αναπόφευκτα εμποτίζεται από τα κατεισδύοντα λιμνάζοντα νερά. Καμία αναφορά στην ανάγκη μελέτης και έργων ουσιαστικής προστασίας και ενίσχυσης του φέροντα οργανισμού του οδικού άξονα κ.λπ.

Κατόπιν αυτών, **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ** οι κ. **Υπουργοί**, τι μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για:

- Να μελετηθεί ουσιαστικά και να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του Κηφισού, με κριτήριο την αντιπλημμυρική προστασία, την αντισεισμική προστασία και συνολικά την ασφάλεια του οδικού άξονα.
- Να γίνει άμεσα ουσιαστική και ολοκληρωμένη συντήρηση και έλεγχος της στατικής επάρκειας και ασφάλειας του συνόλου των υποδομών με ευθύνη του κράτους.
- Να πραγματοποιηθεί με ευθύνη του κράτους ολοκληρωμένος αντιπλημμυρικός σχεδιασμός και να υλοποιηθούν αναγκαία έργα για την προστασία του λαού.
- Την άμεση απομάκρυνση σχολείων, λαϊκών κατοικιών και άλλων υποδομών από ρέματα και ζώνες υψηλού πλημμυρικού κινδύνου, με την εξασφάλιση της ασφαλούς μεταστέγασής τους, χωρίς οικονομική επιβάρυνση των λαϊκών στρωμάτων.

Οι Βουλευτές

Δάγκα Βιβή

Τσοκάνης Χρήστος

Παφίλης Θανάσης

Κανέλλη Λιάνα

Αμπατιέλος Νίκος

Γκιόκας Γιάννης

Δελής Γιάννης

Διγενή Σεμίνα

Κατσώτης Χρήστος

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κτενά Αφροδίτη

Μανωλάκου Διαμάντω

Μεταξάς Βασίλης

Συντυχάκης Μανώλης