

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2639
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/1/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κ.Ο. ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Σταϊκούρα

Θέμα: Αναστολή εργασιών στη Διώρυγα της Κορίνθου

Τον Ιανουάριο του 2021 λόγω των επαναλαμβανόμενων καταπτώσεων των πρανών στην διώρυγα της Κορίνθου και συγκεκριμένα στην Χ.Θ 2+400 έως και 2+600 από την πλευρά της Πελοποννήσου στο ύψος του βιολογικού καθαρισμού, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων αποφάσισε την ένταξη του έργου με τίτλο «Μελέτη και κατασκευή του έργου αποκατάστασης ζημιών στα πρανή της Διώρυγας Κορίνθου» στον κρατικό προϋπολογισμό με ύψος 34.000.000,00 ευρώ. Κατόπιν, με την υπ'αρ. πρωτ. 344169/Σ. 75242/01-12-2021 (ΑΔΑ:ΩΓΣΚ465ΧΘΞ-0Ω0) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε η δέσμευση του ποσού των 32.000.000 ευρώ από τον προϋπολογισμό. Και δημοπρατήθηκε το έργο «Αποκατάσταση των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας της Κορίνθου από ΧΘ:2+456 έως ΧΘ:3+486». Έπειτα, με την υπ'αρ. πρωτ. 360749/14-12-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε η ανάθεση εκτέλεσης του έργου στον οικοδομικό φορέα «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ».

Στις 18-02-2022 υπογράφηκε η σχετική σύμβαση για την κατασκευή του έργου στην οποία ορίστηκε η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου σε 24 μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, δηλαδή μέχρι τις 18-02-2024. Μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα εκτελέστηκαν εργασίες για 16 μήνες.

Με την υπ'αρ. πρωτ. 204013/21-10-2024 (ΑΔΑ:9Β3Β465ΧΘΞ-ΔΕΧ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε η 2^η

παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά 102, δηλαδή μέχρι τις 31-12-2024.

Μέχρι σήμερα, με την Διώρυγα της Κορίνθου κλειστή από το 2021, η διαχειρίστρια εταιρεία έχει απωλέσει έσοδα 4 χρόνων. Πιο συγκεκριμένα, με έναν μέσο κύκλο εργασιών 6.000.000 ευρώ, η Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγας έχει ήδη απωλέσει έσοδα ύψους 24.000.000 ευρώ με τις απώλειες εσόδων να συνεχίζονται, αφού η διώρυγα παραμένει σε αναστολή, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εταιρεία και τους εργαζόμενους.

Επειδή η διεξαγωγή των έργων αποκατάστασης κρατά σε αναστολή την κανονική λειτουργία της Διώρυγας της Κορίνθου από τον Ιανουάριο του 2021 έως και την 31-12-2024, με εξαίρεση την πρόβλεψη επαναλειτουργίας τους θερινούς μήνες για τον σκοπό της εξυπηρέτησης της τουριστικής κίνησης,

Επειδή σήμερα, έχει παρέλθει η ημερομηνία και της 2^η παράτασης που είχε καθοριστεί στις 31-12-2024, με αποτέλεσμα να παραμένουν σε εκκρεμότητα μεγάλης έκτασης εργασίες όπως είναι η συνέχιση του λιμενικού έργου που αφορά την κατασκευή θαλάσσιου πασσαλότοιχου μήκους περίπου 450 μέτρων,

Επειδή το συγκεκριμένο υποθαλάσσιο έργο δεν έχει ξεκινήσει ακόμα, όπως όφειλε να πράξει η κατασκευάστρια εταιρεία, για την ολοκλήρωση του οποίου εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν περίπου 5 με 6 μήνες, γεγονός που θέτει σε κίνδυνο την τουριστική περίοδο, δεδομένου ότι ο θαλάσσιος τουρισμός για σκάφη αναψυχής και κρουαζιέρας αρχίζει από τον Μάρτιο,

Επειδή η λειτουργία της Διώρυγας της Κορίνθου είναι ζωτικής σημασίας τόσο για την περιοχή και την διευκόλυνση τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων όσο και για τους εργαζόμενους στη Διώρυγα,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πού οφείλεται η χρονική υπέρβαση και της δεύτερης προθεσμίας για την ολοκλήρωση του έργου από την ανάδοχο εταιρεία; Έχει κατατεθεί χρονοδιάγραμμα από την εταιρεία που να αιτιολογεί τους λόγους της

συγκεκριμένης καθυστέρησης, καθώς και πρόβλεψη για τον χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης του έργου;

2. Προτίθεστε να δώσετε εκ νέου παράταση στην ανάδοχο εταιρεία; Κι αν ναι, για ποιους λόγους;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μιχάλης Κατρίνης

Αναστάσιος Νικολαΐδης