



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα 13 Ιανουαρίου 2025

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Γιατί δεν ολοκληρώνεται επιτέλους η σιδηροδρομική σύνδεση της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς με το υφιστάμενο δίκτυο του ΟΣΕ;»

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Τον Αύγουστο του 2020, και έπειτα από επίσκεψη του τότε υφυπουργού, Ιωάννη Κεφαλογιάννη, στη ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς, ανακοινώθηκε το έργο σύνδεσης της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας.

Ο ΟΣΕ προκήρυξε διαγωνισμό για την εκπόνηση μελέτης «Σύνδεση ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς με το υφιστάμενο δίκτυο του ΟΣΕ», με καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών την 02/01/2021.

Ακολούθως, το χρονοδιάγραμμα που ανακοίνωσε ο ΟΣΕ με δελτίο τύπου σημειώνει πως η μελέτη προϋπολογισμού 600.000 ευρώ, προβλεπόταν να ολοκληρωθεί το πρώτο εξάμηνο του 2021, ενώ το αμέσως επόμενο διάστημα προβλεπόταν να προκηρυχθεί το έργο με προϋπολογισμό 9 εκατομμυρίων ευρώ.

Συγκεκριμένα, προβλέφθηκε μελέτη για διπλή σιδηροδρομική γραμμή από κατάλληλο σημείο εντός του σιδηροδρομικού σταθμού Μεταλλικού και για μήκος 4,22χλμ περίπου. Η νέα μονή Σ.Γ. προς σταθμό ΒΙ.ΠΕ. αποκλίνει από την διπλή Σ.Γ. Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρούπολης σε θέση 1.500μ. περίπου μετά την ισόπεδη διασταύρωση Σταυροχωρίου, με κατάλληλη αλλαγή τροχιάς, καταλήγοντας στο ανατολικό όριο του χώρου ανάπτυξης του σταθμού.

Η ανάπτυξη του Σ.Σ. εξυπηρέτησης της ΒΙ.ΠΕ. προβλέπεται στο ανατολικό όριο της περιοχής. Η κύρια Σ.Γ. εκτείνεται κατά μήκος του ανατολικού ορίου του Σ.Σ. ενώ οι Σ.Γ. απόθεσης δυτικά αυτής. Η τελική διάταξη του σταθμού (αριθμός παρακαμπτηρίων, μήκη, κλπ.) θα προκύψει ύστερα από την επικαιροποίηση της

κυκλοφοριακής μελέτης – μεταφορικού έργου σταθμού ΒΙΠΕ. Δυτικά των Σ.Γ. προβλέπεται η ανάπτυξη χώρου ελιγμών φορτώσεων – εκφορτώσεων φορτηγών οχημάτων. Η είσοδος και η έξοδος στο Σ.Σ. προβλέπεται να γίνεται με δύο ανεξάρτητες οδούς, στα όρια του σταθμού, βορείως και νοτίως αντίστοιχα.

Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης των Μελετών είναι εννέα (9) ημερολογιακοί μήνες, ενώ ο συνολικός χρόνος εκπόνησης των Μελετών ορίζεται σε δεκατέσσερις (14) ημερολογιακούς μήνες (συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων). Η μελέτη, εφόσον ξεκινούσε σύντομα, αναμενόταν να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2022 και ακολούθως να δημοπρατηθεί το κατασκευαστικό έργο το οποίο έχει εκτιμώμενο προϋπολογισμό 9 εκατομμύρια ευρώ.

Η συνδετήρια σιδηροδρομική γραμμή της ΒΙΠΕ Κιλκίς αποτελεί κλάδο της νέας σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Θεσσαλονίκη-Καβάλα-Ξάνθη και τμήμα της λεγόμενης Ανατολικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας, εκτιμώμενου κόστους 1,3 δισ. ευρώ.

Επειδή, η σύνδεση αυτή αποτελεί χρόνιο αίτημα φορέων, επιχειρήσεων αλλά και της ίδιας της διοίκησης της ΒΙ.ΠΕ Κιλκίς, η οποία θα έχει πλέον πλήρη πρόσβαση στο εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, αλλά κυρίως στα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης, ενώ ανοίγει και η πρόσβαση προς τα δυτικά Βαλκάνια μέσω της γραμμής Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, δημιουργώντας συνθήκες ανάπτυξης για τη βιομηχανική περιοχή.

Επειδή, η σύνδεση θα μειώσει το κόστος μεταφοράς των προϊόντων μέχρι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ενώ ταυτόχρονα θα διευκολύνει και τη μετακίνηση εκατοντάδων εργαζομένων από την περιοχή της Θεσσαλονίκης, προς την εργασία τους στη ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς

Επειδή, οι κάτοικοι του Κιλκίς διεκδικούν την αναβάθμιση του τόπου, η οποία θα οδηγήσει σε νέες θέσεις εργασίας, επομένως και βέλτιστη ποιότητα ζωής για περισσότερους πολίτες.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Σε ποια φάση βρίσκεται το έργο και πότε προβλέπεται να ξεκινήσουν οι εργασίες για τη σύνδεση της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς με το δίκτυο του ΟΣΕ;

Που οφείλονται οι έως τώρα καθυστερήσεις;

Πότε προβλέπεται να παραδοθεί το έργο και ποια η πρόβλεψη για επέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής από το χωριό Κρηστώνη, μέσα στην πόλη του Κιλκίς, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων;

Ο ερωτών βουλευτής Ν. Κιλκίς

Παππάς Πέτρος

Ανεξάρτητος