



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

ΘΕΜΑ: Η κατάσταση με τις οδικές συγκοινωνίες στην Αθήνα είναι χειρότερη από ποτέ

Κύριε Υπουργέ,

Η κατάσταση με τις αστικές συγκοινωνίες στην Αθήνα και ειδικά όσον αφορά τις οδικές συγκοινωνίες με λεωφορεία και τρόλεϊ είναι χειρότερη από ποτέ, καθώς οι πολίτες υφίστανται καθημερινά τεράστια ταλαιπωρία και αναγκάζονται να υπομένουν για τις μετακινήσεις τους σημαντικές καθυστερήσεις που μειώνουν δραστικά τον ελεύθερό χρόνο τους.

Τα λεωφορεία θεωρούνται από τους πολίτες ως ο πλέον αναξιόπιστος τρόπος μετακίνησης, ενώ επιπροσθέτως ούτε τα τρόλεϊ προσφέρουν σιγουριά ως προς την έγκαιρη μετακίνηση, καθώς τα δρομολόγια τους είναι αρκετά αραιά.

Ειδικότερα, όσον αφορά τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ, οι πολίτες καλούνται να αντιμετωπίσουν σε καθημερινή βάση τραγελαφικές καταστάσεις με προγραμματισμένα δρομολόγια που δεν πραγματοποιούνται, οχήματα που χάνονται από την εφαρμογή τηλεματικής και καθυστερήσεις που πολύ συχνά ξεπερνούν ακόμη και τη μία ώρα. Αντίστοιχες αναμονές που φτάνουν τη μία ώρα, ακόμη και σε πολυσύχναστους δρόμους της Αθήνας σημειώνονται και στα τρόλεϊ, των οποίων τα δρομολόγια έχουν μειωθεί σημαντικά.

Ως κύρια αιτία της υποβάθμισης των οδικών συγκοινωνιών και της υπέρμετρης ταλαιπωρίας που υφίστανται οι πολίτες κατά τις μετακινήσεις του με λεωφορεία και τρόλεϊ, είναι η αδυναμία κάλυψης όλων των βαρδιών από οδηγούς, με αποτέλεσμα να παρέχονται υποβαθμισμένες υπηρεσίες και να προκαλούνται σημαντικά προβλήματα τα οποία αναγκάζονται να υπομένουν οι χρήστες των οδικών συγκοινωνιών.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΑ, σε μία εργάσιμη ημέρα προγραμματίζεται να εκτελούνται 2.300 βάρδιες σε λεωφορεία και τρόλεϊ. Ωστόσο, μόλις 1.600 βάρδιες επανδρώνονται κανονικά, ενώ 230 βάρδιες καλύπτονται με ρεπό δεδουλευμένων. Αυτό σημαίνει ότι συνολικά εκτελούνται 1.830 βάρδιες, μένοντας 470 βάρδιες ανεκτέλεστες. Η έλλειψη αυτή οδηγεί σε σημαντικά κενά εξυπηρέτησης, με αποτέλεσμα οι πολίτες να υφίστανται υπέρμετρες αναμονές και να περιμένουν για ώρες στις στάσεις.

Παράλληλα, το σύστημα του ΟΑΣΑ υποδεικνύει ότι για την κάλυψη των δρομολογίων απαιτούνται 3.300 οδηγοί, ενώ σήμερα υπάρχουν μόλις 2.390. Δηλαδή, υπάρχει έλλειψη 910 οδηγών, γεγονός που επηρεάζει άμεσα και αρνητικά την εκτέλεση των δρομολογίων.

Δεδομένου ότι η σημαντική έλλειψη οδηγών λεωφορείων και τρόλεϊ αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την αδυναμία κάλυψης όλων των βαρδιών.

Δεδομένου ότι είναι ανεπίτρεπτο να συνεχίζεται η άκρως προβληματική κατάσταση που βιώνουν καθημερινά οι πολίτες για τις μετακινήσεις τους χρησιμοποιώντας τις οδικές συγκοινωνίες, αναγκάζόμενοι να υφίστανται τεράστιες καθυστερήσεις με δρομολόγια που δεν εκτελούνται όπως πρέπει.

Δεδομένου ότι δικαιολογίες όπως έκτακτες βλάβες σε οχήματα, έντονη κίνηση σε οδικές αρτηρίες, κλείσιμο δρόμων λόγω έργων και πραγματοποίηση συγκεντρώσεων – πορειών, δεν δικαιολογούν σε καμία περίπτωση το μέγεθος του προβλήματος.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες και με ποιο χρονοδιάγραμμα πρόκειται να προβείτε ούτως ώστε να εκτελείται σε καθημερινό επίπεδο το σύνολο των προγραμματισμένων βαρδιών λεωφορείων και τρόλεϊ;
2. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΑ, σε μία εργάσιμη ημέρα προγραμματίζεται να εκτελούνται 2.300 βάρδιες. Πόσες από αυτές εκτελέστηκαν κανονικά τον Δεκέμβριο του 2024, πόσες καλύφθηκαν με ρεπό δεδουλευμένων και πόσες έμειναν ανεκτέλεστες;
3. Πότε και πώς θα αυξηθούν οι 910 θέσεις οδηγών που λείπουν σύμφωνα με το πρόγραμμα του ΟΑΣΑ ώστε να εκτελούνται με τον τρόπο που πρέπει τα δρομολόγια λεωφορείων και τρόλεϊ;
4. Με ποιες ενέργειες και με ποιο χρονοδιάγραμμα σκοπεύετε να αναβαθμίσετε τις αστικές συγκοινωνίες, μειώνοντας την υπέρμετρη ταλαιπωρία που υφίστανται οι πολίτες που χρησιμοποιούν λεωφορεία και τρόλεϊ;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας