

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ:

754

Ημερομ. Κατάθεσης:

10/1/2025

**Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Για τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης**

**Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: «Αιφνιδιαστικές απολύσεις συνδικαλιστών στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης»**

Ο Βουλευτής Αργολίδας Γιώργος Γαβρήλος, η βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης Κατερίνα Νοτοπούλου και ο βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης Χρήστος Γιαννούλης καταθέτουν προς τους κκ. Υπουργούς Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών και Μεταφορών, σχετική ανακοίνωση του Σωματίου Εργαζομένων στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, μέσω της οποίας καταγγέλλονται αιφνιδιαστικές απολύσεις εργαζομένων, που έλαβαν χώρα μέσα στις γιορτές των Χριστουγέννων. Μάλιστα, ανάμεσα στους απολυμένους εργαζόμενους βρίσκονται τρία από τα επτά μέλη της Διοίκησης του νεοσύστατου Σωματίου Εργαζομένων στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης (Πρόεδρος, Αντιπρόεδρος και Γενικός Γραμματέας), καθώς και ένας εργαζόμενος από τα 21 ιδρυτικά μέλη του παραπάνω Σωματίου αλλά και τέσσερις ακόμη εργαζόμενοι, εκ των οποίων ο ένας μέλος επίσης του Σωματίου, γεγονός που χτυπάει καμπανάκι για παραβίαση της εργατικής νομοθεσίας και παραπτέμπει σε υπόνοια δίωξης συνδικαλιστών.

Οι συγκεκριμένοι εργαζόμενοι εργάζονται συνεχώς με ανανεούμενες συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου εδώ και πέντε χρόνια στην Επιχείρηση και εν μια νυκτί, την ώρα μάλιστα που έχουν εμπλακεί σε έντονη συνδικαλιστική δράση, η Διοίκηση αποφάσισε να βρεθούν στην ανεργία με πλείστες φυσικά όσες συνέπειες για τους ίδιους και τις οικογένειές τους. Κατόπιν των ανωτέρω, τα αρμόδια Υπουργεία οφείλουν να ελέγξουν τις καταγγελίες και να προστατέψουν τους εργαζόμενους που χάνουν την δουλειά τους.

**Επισυνάπτεται το σχετικό αίτημα.**

**Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.**

**Αθήνα, 07 Ιανουαρίου 2025**

**Οι καταθέτοντες Βουλευτές**

**Γαβρήλος Γιώργος**

**Γιαννούλης Χρήστος**

**Νοτοπούλου Κατερίνα**



Σωματείου εργαζομένων στην επιχείρηση  
ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

Αριθ.Εγκρ.Πρωτ.Θεσσαλονίκης 183 Σ/2024

Email : somateio.ktel.thess@gmail.com

Τηλ. Επικοινωνίας 6908555418 - 6988283429

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

29/12/2024

ΠΡΟΣ : ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.  
(Ο.Σ.Ε.Θ.)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣ :

1. κ. Κ. Μητσοτάκη Πρωθυπουργός της Ελλάδος
2. κ. Κ. Αν. Τασούλας Πρόεδρος της βουλής των Ελλήνων
3. κ. Κ. Αν. Τασούλας Πρόεδρος της βουλής των Ελλήνων
4. κ. Χ. Σταϊκούρα, Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
5. κα. Δ. Παληαρούτα Γ.Γ. Μεταφορών, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
6. κα. Ν. Κεραμέων Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
7. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
8. Επιθεώρηση Εργασίας Ανεξάρτητη Αρχή
9. κ. Σ. Φάμελλος Πρόεδρος ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία
10. κ. Ν. Ανδρουλάκης Πρόεδρος ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής
11. κ. Δ. Α. Κουτσούμπας Πρόεδρος ΚΚΕ
12. κ. Κ. Βελοπουλος Πρόεδρος Ελληνική Λύση
13. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
14. Μ.Μ.Ε ( Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης )
15. Γ.Σ.Ε.Ε
16. Ο.Σ.Μ.Ε
17. Ε.Κ.Θ
18. Ο.Α.Σ.Θ
19. ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε

Μέρες που είναι, ποιος νοσηρός εγκέφαλος θα σκεφτόταν να οδηγήσει στην ανεργία 8 εργαζόμενους και τις οικογένειές τους; Εκεί που ο κόσμος, άλλος περισσότερο, άλλος λιγότερο, σκέφτεται το γιορτινό τραπέζι και πώς θα το γεμίσει, εμείς πεταχτήκαμε στην άγρια ζούγκλα της ανεργίας. Ποιοι είμαστε εμείς; Τα τρία από τα επτά μέλη της Διοίκησης του νεοσύστατου Σωματείου Εργαζομένων στο ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης (Πρόεδρος, Αντιπρόεδρος και Γενικός Γραμματέας), καθώς και ένας εργαζόμενος από τα 21 ιδρυτικά μέλη του παραπάνω Σωματείου και τέσσερις ακόμη εργαζόμενοι, εκ των οποίων ο ένας μέλος επίσης του Σωματείου.

Ποιο ήταν το «αμάρτημά» μας; Ακριβώς η ίδρυση του Σωματείου, τον Ιούλιο του 2024! Ακόμη δεν στέγνωσε το μελάνι της ανακοίνωσης προς την εργοδοσία των

Νοέμβριο του 2024, για την ίδρυση του Σωματείου μας και η πρώτη ενέργειά τους, ήταν να διώξουν από την εργασία τους, τέσσερις από τους «πρωταίτιους» της ίδρυσής του και άλλους τέσσερις για το επονομαζόμενο «ξεκάρφωμα»!

Το μένος της εργοδοσίας εναντίον μας αποδεικνύεται από το γεγονός ότι προχωρούν στις μη ανανεώσεις-απολύσεις των μελών του Δ.Σ. του Σωματείου, αν και γνωρίζουν ότι οι απολύσεις μας είναι παράνομες με βάση την εργατική νομοθεσία, όχι μόνο λόγω της ιδιότητας των τριών από εμάς ως μέλη του Δ.Σ. του Σωματείου και του τέταρτου ως ιδρυτικού του μέλους, αλλά και λόγω του ότι εργαζόμαστε με συνεχώς ανανεούμενες συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου, εδώ και πέντε χρόνια (!), οι οποίες βαφτίζονται ως ανανεώσεις ορισμένου χρόνου και δεν έχουν τραπεί σε αορίστου, κατά παράβαση και πάλι της κείμενης εργατικής νομοθεσίας! Το μόνο που τους ενδιαφέρει, είναι να κλείσουν το στόμα των εργαζόμενων και να εξαφανίσουν την πιθανότητα να διεκδικήσουμε μέσω του Σωματείου μας, τα νόμιμα δικαιώματά μας! Είναι ξεκάθαρος ο στόχος τους να διαλύσουν το Σωματείο μας, γεγονός που αποδεικνύεται περαιτέρω από το ότι τις ελάχιστες μέρες που μεσολάβησαν από την ανακοίνωση σε εμάς στις 24.12.2024, ότι δεν θα μας ανανεώσουν τις συμβάσεις εργασίας μας, έχουν εξαπολύσει μπαράζ τηλεφωνικών απειλών στα μέλη του Σωματείου, περί τα 105, στα οποία προσπαθούν να τα υποχρεώσουν να αιτηθούν την διαγραφή τους από το Σωματείο, με την απειλή ότι σε περίπτωση που δεν το κάνουν, θα έχουν την δική μας τύχη!

Δεν γνωρίζουμε αν ακούει κανείς από αυτούς που πανηγυρίζουν στην πόλη για το μετρό που θα την πάει στο μέλλον, αλλά οι τακτικές των μεγαλοτσιφλικάδων της εποχής του Μαρίνου Αντύπα στον θεσσαλικό κάμπο, δεν ταιριάζουν με το αφήγημά τους και με τα όσα συμβαίνουν στους εργαζόμενους στην ΚΤΕΛ Α.Ε.! Στην πόλη μας εκδηλώνεται στο τέλος του 2024 η αντίληψη των μεγαλοτσιφλικάδων του προπερασμένου αιώνα, οι οποίοι θεωρούν δικαίωμά τους να κερδίζουν από το αίμα και τον ιδρώτα των κολίγων-οδηγών της ΚΤΕΛ Α.Ε. και υποχρέωση δική μας να ανεχόμαστε την καταπάτηση των στοιχειωδών δημοκρατικών μας δικαιωμάτων, ένα και βασικό από τα οποία, είναι και αυτό του «συνδικαλιζέσθαι». Θεωρούν ότι δικαιούνται να καταπατούν τα ανθρώπινα δικαιώματα οδηγών οι οποίοι μεταφέρουν καθημερινά επιβατικό κοινό, σε συνθήκες γαλέρας, οι οποίες επιβάλλονται από την εργοδοσία, με λεωφορεία που αυτοαναφλέγονται στους δρόμους, που δεν υπάρχει καν συνεργείο επισκευής τους, σε δρομολόγια του τρόμου με πόρτες λεωφορείων που δεν κλείνουν, όπου αναγκάζονται να διαβαίνουν γέφυρες με αντοχές κατώτερες του βάρους των λεωφορείων κενών (!), που με το μαστίγιο της έγκαιρης εκτέλεσης των δρομολογίων σε μια πόλη η οποία ασφυκτιά από τον κυκλοφοριακό φόρτο που της προκάλεσε το fly over, σε δρομολόγια όπου η έγκαιρη εκτέλεσή τους σημαίνει ότι οι οδηγοί δεν έχουν χρόνο για τις φυσικές τους ανάγκες τους μεταξύ των δρομολογίων, ούτε βέβαια και χώρο (!), ότι οι οδηγοί καλούνται με δική τους πάντα ευθύνη, να παραβιάσουν τον Κ.Ο.Κ. για να προλάβουν την έγκαιρη εκτέλεση των δρομολογίων, να είναι οδηγοί και ταυτόχρονα εισπράκτορες, επισκευαστές, πλύντες, με την λέξη υπερωρία να μας είναι άγνωστη και υπεύθυνοι για τις βλάβες των προβληματικών λεωφορείων και ό,τι άλλο έρθει στο μυαλό της εργοδοσίας, η οποία έδειξε το πραγματικό της πρόσωπο, με το που πληροφορήθηκε την ίδρυση του Σωματείου μας.

Εμείς δεν αναφερόμαστε στον Θεσσαλικό κάμπο τυχαία, ούτε και βγάζουμε το παρόν Δελτίο Τύπου - Καταγγελία για λόγους εκδίκησης, όπως είναι σίγουρο ότι θα κατηγορηθούμε από διάφορους καλοθελητές. Εμείς έχουμε να αποδείξουμε, ότι στον σύντομο χρόνο ίδρυσης και λειτουργίας του Σωματείου μας, απευθυνθήκαμε στην εργοδοσία και προτάξαμε, όχι τα εργασιακά ή και μισθολογικά ζητήματα και την παράνομη ανανέωση συμβάσεων ορισμένου χρόνου, το οποίο ήταν το ακριβώς επόμενο θέμα στην ατζέντα των διεκδικήσεών μας, οι οποίες έπρεπε εδώ και χρόνια να είχαν μετατραπεί σε αορίστου, αλλά τα ζητήματα που αφορούσαν την ασφαλή πραγματοποίηση των δρομολογίων, ασφαλή και για τους εργαζόμενους οδηγούς, αλλά και για το επιβατικό κοινό. Απευθυνθήκαμε και στον ΟΣΕΘ, τον υπεύθυνο Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου για την Θεσσαλονίκη με την με αρ. πρωτοκόλλου **5676/23.12.2024** επιστολή μας, με την οποία ενημερώνουμε, ως οφείλουμε, για να μην υπάρξουν νέα Τέμπη, για τα προβλήματα τα οποία αντιμετωπίζουμε κατά την εκτέλεση των δρομολογίων και τα οποία μπορεί να θέτουν σε κίνδυνο πρωτίστως το επιβατικό κοινό. Φαίνεται όμως, ότι λόγω ακριβώς του ότι η εργοδοσία θεωρεί, ότι έχει μόνο δικαιώματα να κερδίζει από την ανάθεση του έργου της αστικής συγκοινωνίας στον νομό Θεσσαλονίκης και καμία υποχρέωση, δεν ιδρώνει το αυτί τους. Και παρά το γεγονός ότι της έγιναν υποδείξεις με παρόμοιο περιεχόμενο με αυτό της δικής μας επιστολής από τον ανωτέρω Οργανισμό, με την με αρ. πρωτοκόλλου **3934/4.10.2024** επιστολή του, η εργοδοσία συνεχίζει τις ίδιες ακριβώς πρακτικές, αφού δεν μπορεί να απολύσει τον ΟΣΕΘ! Ο ΟΣΕΘ βέβαια από την πλευρά του, με την συγκεκριμένη επιστολή του, με θέμα «Σοβαρά Περιστατικά Αστοχιών στην Εκτέλεση του Έργου της Αστικής Συγκοινωνίας- Εισήγηση περί Διαδικασίας Επιβολής Προστίμων κλπ», μπορεί να απευθύνεται στην διοίκηση της ΚΤΕΛ Α.Ε., αλλά περιγράφει ζητήματα που αφορούν και τους οδηγούς των λεωφορείων, χωρίς να αποδίδει τις ευθύνες για την κατάσταση, εκεί που πρέπει! Με αυτές τις μεθοδεύσεις, η ΚΤΕΛ Α.Ε. όχι μόνο εξακολουθεί να λειτουργεί σε συνθήκες εργασιακής γαλέρας για τους οδηγούς, αλλά και κινδύνων για την ασφάλεια οδηγών και επιβατικού κοινού, με λεωφορεία κακοσυντηρημένα, χωρίς συμμόρφωση με τα περιβαλλοντολογικά πρωτόκολλα και με όλο το βάρος των ευθυνών και των συνεπειών της κυκλοφορίας τέτοιων οχημάτων, στους εργαζόμενους οδηγούς με συμβάσεις ορισμένου χρόνου μέσα στην απόλυτη εργασιακή ανασφάλεια και έρμαιοι στις διαθέσεις της εργοδοσίας, η οποία στέλνει στον Άδη της ανεργίας χριστουγεννιάτικα εργαζόμενους, οι οποίοι «τόλμησαν», να ιδρύσουν Σωματείο!

Ο εργασιακός μεσαίωνας που θέλουν να μας επιβάλλουν δεν θα τους περάσει! Καλούμε ως Σωματείο, όλους τους συναδέλφους μας και αυτούς που αρχικά φοβήθηκαν να γραφτούν στο Σωματείο και αυτούς που πλέον γίνονται αποδέκτες απειλών για μη ανανέωση των συμβάσεων εργασίας τους, με αποτέλεσμα την απόλυσή τους, αν δεν υποβάλουν αίτηση διαγραφής από μέλη του Σωματείου, να ορθώσουν το ανάστημα της αντίδρασης, να μην δεχτούν ότι είναι ραγιάδες στην πόλη που ζουν, υποτακτικοί και υποτελείς μιας εργοδοσίας η οποία εννοεί να κερδίζει μόνο, χωρίς να τηρεί τις ελάχιστες υποχρεώσεις της, βάσει της εργατικής και συγκοινωνιακής νομοθεσίας! Καλούμε όλους τους φορείς και τα σωματεία να σταθούν δίπλα μας, για να δώσουμε όλοι μαζί ηχηρή απάντηση στους απανταχού επενδυτές των απευθείας αναθέσεων δημόσιου έργου, ότι επειδή τα έχουν καλά με την πολιτική ηγεσία και αισθάνονται την άνεση να παραβαίνουν την νομοθεσία,

---



αυτό δεν σημαίνει ότι εμείς αποδεχόμαστε την μετατροπή μας σε κολίγους του 21<sup>ου</sup> αιώνα και τα μέλη του Σωματείου μας σε σύγχρονους Μαρίνους Αντύπες!

Όλοι μαζί στον δρόμο του αγώνα και της ανατροπής των παράνομων και αυθαίρετων αποφάσεων της διοίκησης της ΚΤΕΛ Α.Ε., με στόχο να εξοντώσει τα μέλη της διοίκησης του νεοσύστατου Σωματείου! Να πάρουν πίσω τις παράνομες απολύσεις! Όλοι μαζί στην διεκδίκηση ανθρωπίνων συνθηκών για τους εργαζόμενους οδηγούς στην ΚΤΕΛ Α.Ε. και συνθηκών ασφαλούς συγκοινωνίας για το επιβατικό κοινό!

Καλούμε : 1) τα μέλη του Σωματείου μας σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση την Δευτέρα 30 Δεκεμβρίου 2024 στον χώρο του πολιτιστικού κέντρου Διαβατών σε δύο συνελεύσεις που ορίζονται ως μια και ώρες 10:30-14:30 και 14:30-17:00 , με θέμα την κήρυξη 2ωρης στάσης εργασίας και την κλιμάκωση των ενεργειών και του αγώνα μας, 2) επίσκεψη στην Επιθεώρηση Εργασιακών Σχέσεων Δυτικού Τομέα Θεσσαλονίκης – Σίνδου, Αισώπου 22, για την υποβολή σχετικής καταγγελίας για τις παράνομες απολύσεις.

**Ο Πρόεδρος**

**Ο Αντιπρόεδρος**

**Ο Γενικός Γραμματέας**

Με εκτίμηση η Διοίκηση του Σωματείου

