



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ **ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ**



## Ερώτηση

**ΠΡΟΣ:Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα : Προβλήματα στην λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης»**

**Θεσσαλονίκη 07 Ιανουαρίου του 2025,**

**Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ ,**

Στις 30 Νοεμβρίου του 2025 εγκαινιάστηκε το Μετρό Θεσσαλονίκης , ένα έργο το οποίο ανέμεναν όλοι οι Θεσσαλονικείς , και ολοκληρώθηκε με μεγάλες καθυστερήσεις και οικονομικές υπερβάσεις.

Ωστόσο, παρά τις διαβεβαιώσεις του Υπουργείου και της Κυβέρνησης για την εύρυθμη λειτουργία του έργου από τις πρώτες ημέρες άρχισαν να παρατηρούνται προβλήματα στην λειτουργία του : Διαρροές νερού σε τρεις σταθμούς , πρόβλημα στην λειτουργία των ανελκυστήρων αλλά στις κυλιόμενες σκάλες σε ορισμένους σταθμούς ,όπως και ακινητοποίηση ενός συρμού στις 14.12 .2024 με αποτέλεσμα την εκκένωση του και την έξοδο των επιβατών μέσα από τις σήραγγες, γεγονός που προκάλεσε την διεξαγωγή επείγουσας προκαταρκτικής εξέτασης αναφορικά με το εάν η εκκένωση των επιβατών έγινε με ασφάλεια.

Ωστόσο τα πιο βασικά προβλήματα του μετρό είναι τα ακόλουθα:

Ένα από τα πιο σοβαρά προβλήματα του Μετρό **είναι πως δεν υπάρχει ενιαίο εισιτήριο**. Πιο συγκεκριμένα, το υπουργείο μεταφορών προκήρυξε 2 διαφορετικούς διαγωνισμούς, έναν για τον ΟΑΣΘ και έναν για τον ΟΣΕ. Μόλις το καλοκαίρι που μας πέρασε, η πολιτική ηγεσία συνειδητοποίησε ότι θα υπάρχουν 2 εισιτήρια και όχι 1, όπως συμβαίνει κανονικά σε αυτές τις περιπτώσεις. Έτσι έτρεξαν για να διορθώσουν τα αδιόρθωτα, αλλά οι δύο εταιρείες (ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ενημέρωσαν πως κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει, καθώς υπάρχουν δύο ξεχωριστές συμβάσεις και 2 διαφορετικά λογισμικά, τα οποία όπως είναι λογικό δεν μπορούν να γίνουν... ένα.

**Το θέμα είναι ότι η ταλαιπωρία του κόσμου θα κρατήσει και τους επόμενους μήνες, και αυτό διότι την Άνοιξη θα πραγματοποιηθεί νέος διαγωνισμός για την έκδοση ενιαίου εισιτηρίου.**

**Καμία πρόβλεψη για πάρκινγκ – Δεν υπάρχει σύνδεση του ΟΑΣΘ με τους σταθμούς**

Την ίδια στιγμή, **ακόμα δεν υλοποιήθηκε η πρόβλεψη για δημιουργία χώρων στάθμευσης για τα ΙΧ** σε κανέναν από τους σταθμούς του Μετρό. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, πάρα πολλοί επιβάτες που προέρχονται από την ανατολική Θεσσαλονίκη και που χρησιμοποιούν αυτοκίνητο μέχρι τη Νέα Ελβετία, για να πάρουν μετά το Μετρό και να κινηθούν προς το κέντρο της πόλης, είτε να μην βρίσκουν να παρκάρουν, είτε να παρκάρουν όπου βρουν, επηρεάζοντας αρνητικά όλους τους γύρω από την περιοχή δρόμους.

Κατά τα πρώτα 24ωρα λειτουργίας του Μετρό, **γύρω από τον τερματικό σταθμό δημιουργήθηκε σοβαρό πρόβλημα από τα παράνομα παρκαρισμένα ΙΧ**, γεγονός που οδήγησε την τροχαία στη βεβαίωση παραβάσεων και στην αφαίρεση πινακίδων.

Παράλληλα, έντονη δυσαρέσκεια έχει προκαλέσει στο επιβατικό κοινό **η μη σύνδεση των λεωφορείων με τους σταθμούς, με εξαίρεση 2-3 περιπτώσεις**, κάτι που είναι σίγουρα αποτρεπτικό για κάποιον για να χρησιμοποιήσει το νέο μέσο της πόλης. Σε πολλές περιπτώσεις, χρειάζεται κάποιος να περπατήσει 300 ή 400 μέτρα από τη στάση του λεωφορείου για να φτάσει σε σταθμό του Μετρό.

Δεδομένων των ανωτέρω ερωτάται:

1. Τι προτίθεται να κάνει το Υπουργείο για την διόρθωση αυτών των προβλημάτων;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

Β ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΣΠΑΡΤΙΑΤΕΣ»