



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΗΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 02 Ιανουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα
2. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

Θέμα: «Έκθεση ‘καταπέλτης’ για την κοινοπραξία που υλοποιεί τη γραμμή ‘4’ του Μετρό, σύμφωνα με την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης».

Εξόχως αποκαλυπτική είναι η προσωρινή Έκθεση Επιτόπιας Επιθεώρησης που συνέταξε η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του προγράμματος «Μεταφορές» του ΕΣΠΑ για την κοινοπραξία που υλοποιεί τη γραμμή «4» του Μετρό, με επικεφαλής την κατασκευαστική εταιρεία ΑΒΑΞ, επιβεβαιώνοντας τις δραματικές καθυστερήσεις στην παράδοση του έργου, αν και έχουν ήδη εισπράξει προκαταβολές εκατομμυρίων. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης, η καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου ξεπερνά τα δύο χρόνια και παρά τις δεσμεύσεις της κοινοπραξίας περί έγκαιρης υλοποίησης, τα διαθέσιμα στοιχεία αποδεικνύουν το αντίθετο.

Υπενθυμίζεται ότι το έργο του 1,3 δισ. ευρώ ανέλαβε η κοινοπραξία ΑΒΑΞ – ALSTOM, το καλοκαίρι του 2021 με τη δέσμευση να το παραδώσει σε 8 χρόνια, ήτοι το καλοκαίρι του 2029.

Αιχμηρό ωστόσο είναι το πόρισμα της Ειδικής Υπηρεσίας για την εταιρεία ΑΒΑΞ αναφορικά με τη (μη) συμμόρφωσή της στις συμβατικές της υποχρεώσεις και παρά τις συνεχείς προειδοποιήσεις της «Ελληνικό Μετρό», η οποία με συστηματικό τρόπο επισήμανε – πάντα εγγράφως - στην ανάδοχο κοινοπραξία τις εκκρεμότητές της σχετικά με την προκαταβολή, η απάντηση που συνεχώς ελάμβανε ήταν γενική και αόριστη, προσπαθώντας σαφώς να δικαιολογηθεί, επικαλούμενη ‘γραφειοκρατικό και διοικητικό όγκο’.

Επισημαίνεται πως στο παρελθόν, η εταιρεία ΑΒΑΞ εισέπραξε 58 εκατομμύρια ευρώ, ως επιβράβευση (μπόνους), για την έγκαιρη παράδοση της γραμμής Άλσος Βεΐκου – Γουδί.

Αν η κοινοπραξία δεν συμμορφωθεί εντός τρίμηνης προθεσμίας, αρχής γενομένης από τα μέσα Νοεμβρίου 2024, προβλέπεται ανάκτηση ποσού ίση με το αναπόσβεστο τμήμα της προκαταβολής, ήτοι 121.586.825,85 ευρώ.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Αληθεύει πως η προκαταβολή δεν καταβλήθηκε σε λογαριασμό της αναδόχου κοινοπραξίας, αλλά σε ξεχωριστούς λογαριασμούς της κάθε εταιρείας (ΑΒΑΞ και ALSTOM) και αν ναι, γιατί;
2. Μπορείτε να μας ενημερώσετε για ποιο λόγο η κοινοπραξία δεν έχει προσκομίσει επαρκή και αναλυτικά στοιχεία για τις κινήσεις των τραπεζικών λογαριασμών στους οποίους είναι κατατεθειμένη η προκαταβολή, σύμφωνα με όσα ορίζει η σύμβαση του έργου, μιας και η έκθεση αναφέρει χαρακτηριστικά πως *«δεν μπορεί να επαληθευτεί εάν η προκαταβολή χρησιμοποιήθηκε για τις ανάγκες του έργου, όπως ρητά απαιτείται βάσει του νόμου 4412/2016»*; Γιατί ο ανάδοχος δεν υποβάλλει κάθε τέλος του μήνα στην εποπτεύουσα αρχή, ως όφειλε από τις συμβατικές του υποχρεώσεις, οικονομικές καταστάσεις με τα παραστατικά από τις καταβολές - πληρωμές που πραγματοποιεί από τα χρήματα της προκαταβολής; Γιατί ο ανάδοχος δεν ενημερώνει τακτικά για το υπολειπόμενο ποσό;
3. Αληθεύει πως δαπανήθηκαν χρήματα της προκαταβολής για άλλους σκοπούς, όπως πχ για δαπάνες εγγυητικών επιστολών, ασφαλίσεων καθώς και προμήθεια μηχανημάτων, ενώ αυτό δεν προβλέπεται από τον Ν.4412, όπως έχει ήδη επισημάνει η «Ελληνικό Μετρό»;
4. Σε συνέχεια των ανωτέρω ερωτημάτων, σκοπεύετε να επιβάλλετε δημοσιονομική διόρθωση εις βάρος του δικαιούχου Ελληνικό Μετρό Α.Ε. σε ποσοστό 10% επί του συνόλου του ποσού της προκαταβολής, ήτοι ποσού 12.825.021,02 €, λόγω μη τήρησης των διατάξεων περί προκαταβολών του νόμου 4412/2016, όπως προτείνει η έκθεση των εμπειρογνομόνων;

5. Τι άλλα μέτρα σκοπεύετε να λάβετε προκειμένου να συμμορφωθεί η ανάδοχος κοινοπραξία με τις συμβατικές της υποχρεώσεις, όπως ορίζει η νομοθεσία και να προασπίσετε τα συμφέροντα του Ελληνικού Δημοσίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας