



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΣΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 08 Ιανουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

- ΠΡΟΣ:**
1. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ Βασίλη Κικίλια
 2. Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
 3. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Κώδωνας κινδύνου από τους τεχνικούς επιστήμονες για την προχωρημένη διάβρωση στην κοίτη του Ιλισού ποταμού και την ανοικτή (ακόμα) γεωλογική οπή – τρύπα, έπειτα από καθίζηση του εδάφους το 2018 σε χώρο στάθμευσης του σταθμού ΗΣΑΠ, στην Καλλιθέα».

Σε απόσταση τριών (3) μόλις χιλιομέτρων από το κέντρο της Αθήνας και την πλατεία Συντάγματος, έχει δημιουργηθεί η μεγαλύτερη γεωλογική οπή (τρύπα) της Ελλάδας, η οποία δημιουργήθηκε πριν από 6,5 χρόνια, ήτοι στις 11 Μαΐου του 2018, έπειτα από καθολική καθίζηση στην κοίτη του ποταμού Ιλισού, στο χώρο στάθμευσης δίπλα από το σιδηροδρομικό σταθμό ΗΣΑΠ «Ταύρος» στην Καλλιθέα, ‘καταπίνοντας’ στα έγκατα της γης τρία (3) αυτοκίνητα. Μάλιστα, από το εσωτερικό της υπόγειας στοάς έχουν αρχίσει να ξεπροβάλλουν και τα πρώτα δέντρα, όπως φαίνεται σε βίντεο που κυκλοφορούν στο διαδίκτυο.

Το παράδοξο πάντως είναι, πως όσο απίστευτο και αν ακούγεται, η τεράστια οπή (τρύπα) παραμένει ανοικτή έως και σήμερα, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια πολιτών και οχημάτων.

Οι αρμόδιοι τεχνικοί επιστήμονες απέδωσαν το πρόβλημα στη σοβαρή διάβρωση της πλάκας που καλύπτει την εγκιβωτισμένη κοίτη του Ιλισού, εξ αιτίας (και) των υδάτων που έχουν σχηματίσει αυτοσχέδιες υπόγειες λίμνες και οι οποίες με τη σειρά τους προκαλούν συνεχείς φθορές στα πλευρικά τοιχία και στον οπλισμό του έργου, χτυπώντας έτσι το ‘καμπανάκι’ για την ασφάλεια της κατασκευής.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Για ποιο λόγο παραμένει ακόμα ανοικτή η οπή (τρύπα) στο σημείο στάθμευσης οχημάτων του σταθμού του ΗΣΑΠ, 6,5 ολόκληρα έτη μετά την αρχική καθίζηση;
2. Υπάρχει στατική επάρκεια στην ευρύτερη περιοχή πάνω από την κοίτη του Ιλισού ή ενδέχεται να ακολουθήσει νέα καταστροφή, σε ανύποπτο χρόνο - κάποια στιγμή στο μέλλον - από τη διάβρωση που προκαλούν τα υπόγεια ύδατα;
3. Γνωρίζετε ότι ελλοχεύει μεγάλος κίνδυνος, τόσο για την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων στην περιοχή, όσο και για τους πεζούς, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλειά τους; Πότε έγινε η πιο πρόσφατη αυτοψία από μηχανικούς στο συγκεκριμένο σημείο της καθίζησης στο σταθμό στάθμευσης του ΗΣΑΠ και ποια τα αποτελέσματα; Ποια είναι η εξέλιξη του φαινομένου της διάβρωσης, με το πέρασμα τόσων ετών;
4. Σύμφωνα με δημοσιεύματα, βάσει της με αριθμ.178/06.2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, διασφαλίστηκε η ένταξη και η χρηματοδότηση της αποκατάστασης της καθίζησης στο επίμαχο σημείο του Ιλισού ποταμού, προϋπολογισμού 1.686.400,00 ευρώ. Σε ποια φάση βρίσκεται το έργο; Γιατί έχει καθυστερήσει τόσο πολύ η αποκατάσταση του υπεδάφους / πρανούς και του περιβάλλοντος χώρου, παρά τις συνεχείς πιέσεις του Δήμου Καλλιθέας, ο οποίος με σειρά δράσεων και κινητοποιήσεων (κατάθεση μηνυτήριας αναφοράς κατά παντός υπευθύνου, παρεμβάσεις στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την Περιφέρεια Αττικής, παράσταση διαμαρτυρίας στο σημείο καθίζησης κλπ) ζητά να ξεκινήσουν άμεσα τα έργα αποκατάστασης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας