

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2527
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/1/2025



Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Μεγάλες και αδικαιολόγητες οι καθυστερήσεις και στον φετινό διαγωνισμό για τις «άγονες γραμμές» στην ακτοπλοΐα».

Το «πάθημα» των καθυστερήσεων του περσινού διαγωνισμού για τις λεγόμενες «άγονες γραμμές» στην ακτοπλοΐα δεν φαίνεται να έγινε «μάθημα» για την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, αφού και για τη δρομολογιακή περίοδο από 1/11/2024 έως και 31/10/2025 οι καθυστερήσεις είναι επίσης τεράστιες, δημιουργώντας προβλήματα στην εξυπηρέτηση των νησιών.

Ειδικότερα, είναι γνωστό ότι οι τουρίστες από το εξωτερικό προγραμματίζουν αρκετά νωρίς τις διακοπές τους και αντίστοιχα θέλουν να γνωρίζουν τα δρομολόγια των πλοίων για να κάνουν έγκαιρα τις κρατήσεις τους.

Οι καθυστερήσεις στους διαγωνισμούς κάνουν αδύνατη την έγκαιρη κράτηση των εισιτηρίων. Αποτέλεσμα αυτής της καθυστέρησης είναι οι τουρίστες αυτής της κατηγορίας να επιλέγουν άλλους προορισμούς και όχι τα νησιά της λεγόμενης «άγονης» γραμμής για να πραγματοποιήσουν τις διακοπές τους. Επίσης προβλήματα δημιουργούνται και σε άλλες πλευρές της οικονομικής και κοινωνικής ζωής στα νησιά.

Σύμφωνα με αρχικά δημοσιεύματα, οι καθυστερήσεις προκήρυξης του διαγωνισμού κατά έξι μήνες οφείλονταν σε έλλειψη πόρων, τη στιγμή που η Κυβέρνηση «πανηγυρίζει» για τη θετική πορεία της οικονομίας!

Στη συνέχεια, το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, στις 12/12/2024 και προσπαθώντας να δικαιολογήσει τις καθυστερήσεις, εξέδωσε σχετική ανακοίνωση σύμφωνα με την οποία η καθυστέρηση οφείλεται σε σχετική απόφαση της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), που έκανε δεκτή την προσφυγή εταιρειών κατά των όρων του διαγωνισμού και ακύρωσε την απόφαση προκήρυξής του.

Μας ενημερώνει δε το Υπουργείο Ναυτιλίας ότι «άσκησε την 11/12/2024, ενώπιον του ΣτΕ, αίτηση αναστολής εκτέλεσης και ακύρωσης της επίμαχης απόφασης». Μάλιστα, στην ομιλία του κατά τη συζήτηση για τον Προϋπολογισμό του 2025 στη Βουλή, ο Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής δήλωσε «σίγουρος» ότι η Απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας «όπως έγινε και πέρυσι» θα δικαιώσει το Υπουργείο.

Το βέβαιο είναι, κατ' αρχήν, ότι η είδηση της προσφυγής στο Συμβούλιο της Επικρατείας από το Υπουργείο δεν καθησυχάζει τους κατοίκους των νησιών. Μπορεί ο κ. Υπουργός να δηλώνει «σίγουρος» για τη δικαίωση της πολιτικής του από το Συμβούλιο της Επικρατείας, το σίγουρο όμως είναι ότι για μια ακόμα χρονιά οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του διαγωνισμού γεμίζουν με αγωνία τους νησιώτες και τις νησιώτισσες ως προς τον προγραμματισμό της νέα περιόδου.

Το σίγουρο επίσης είναι ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, δια του αρμοδίου Υπουργού, γνώριζε από την περυσινή χρονιά τις ενστάσεις ακτοπλοϊκών εταιρειών για συγκεκριμένους όρους του διαγωνισμού και άρα την πιθανότητα να κατατεθούν εκ νέου προσφυγές. Ωστόσο, όχι μόνο δεν φρόντισε να συντομεύσει την προκήρυξη του διαγωνισμού αλλά και καθυστέρησε την ανακοίνωσή του.

Η επανάληψη της καθυστέρησης, για δεύτερη συνεχόμενη περίοδο στην ολοκλήρωση του διαγωνισμού, εκτός από την ανάδειξη της τεράστιας ευθύνης της Κυβέρνησης για τις επιπτώσεις της στην οικονομική και κοινωνική ζωή των νησιών, αποκαλύπτει ταυτόχρονα και την κυβερνητική ανικανότητα για έγκαιρο σχεδιασμό για την κάλυψη των αναγκών στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις.

Προβληματισμό προκαλεί και το αν η ηγεσία του Υπουργείου υπολόγιζε εκ των προτέρων ότι οι όποιες καθυστερήσεις θα αντιμετωπιστούν με την «προσφιλή» στην Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας πρακτική, των απευθείας αναθέσεων.

Αρνητικός παρονομαστής παραμένει ότι οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για τις λεγόμενες «άγονες γραμμές» δημιουργεί για μια ακόμα χρονιά μεγάλα προβλήματα σε μεγάλο αριθμό νησιών που εξυπηρετούνται από αυτές.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Πότε προσδιορίζει χρονικά την ολοκλήρωση του διαγωνισμού για τις λεγόμενες «άγονες γραμμές» στην ακτοπλοΐα, για τη δρομολογιακή περίοδο 2024 – 2025;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί για να αντιμετωπίσει τα προβλήματα που δημιουργούν οι καθυστερήσεις στην ανακοίνωση των δρομολογίων;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Καλαματιανός Διονύσης

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος
Γιαννούλης Χρήστος
Δούρου Ειρήνη
Ζαμπάρας Μίλτος
Κασιμάτη Νίνα
Κοντοτόλη Μαρίνα
Μπάρκας Κων/νος
Νοτοπούλου Αικατερίνη
Παναγιωτόπουλος Ανδρέας
Παπαηλιού Γεώργιος
Τσαπανίδου Πόπη
Ψυχογιός Γιώργος