

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2476
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 787
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/1/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ & Α. Κ. Ε

Θεσσαλονίκη, 08/01/2025

Των: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου
Τομέα Αθηνών
Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης
Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αναλυτικό κόστος κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης»

Κύριε Υπουργέ,

Τον Απρίλιο του 2006 είχε υπογραφεί η σύμβαση της κατασκευής της βασικής γραμμής (Γραμμή 1) του Μετρό Θεσσαλονίκης (13 σταθμοί, 9,6 χλμ. διαδρομής) με καθορισμένο χρόνο παράδοσης του έργου τον Οκτώβριο του 2012 (έτος συμπλήρωσης 100 ετών από την απελευθέρωση της πόλης από τον τουρκικό ζυγό). Έκτοτε, το έργο έλαβε τέσσερις παρατάσεις έως την τελική παράδοση της κύριας γραμμής (30 Νοεμβρίου 2024), ήτοι: α) 25 Νοεμβρίου του 2016 η πρώτη, β) 30 Νοεμβρίου του 2020 η δεύτερη, γ) 29 Απριλίου του 2023 η τρίτη, και δ) 30 Δεκεμβρίου του 2023 η τελευταία προ των προσφάτων εγκαινίων και παράδοσής της προς χρήση. Η δημοπράτηση το 2006, με φορέα κατασκευής την *Αττικό Μετρό* (σήμερα *Ελληνικό Μετρό*), για την κατασκευή της βασικής γραμμής του Μετρό, προϋπολογίστηκε σε 1,15 δισ. ευρώ (με ΦΠΑ). Κατόπιν και στα χρόνια που μεσολάβησαν το Δημόσιο κατέβαλλε στον ανάδοχο είτε ποσά για αποζημιώσεις (δια αποφάσεως διαιτητικού δικαστηρίου), είτε ποσά για «θετικές ζημίες» (λόγω καθυστερήσεων), είτε ποσά για αρχαιολογικές εργασίες (δια συμπληρωματικών συμβάσεων), είτε ποσά για απόκτηση των συρμών. Κατά τη χρονική εξέλιξη λοιπόν της κατασκευής της Γραμμής 1 διαπιστώθηκε σημαντική εκτροπή κόστους από τον αρχικό προϋπολογισμό. Δεδομένο που υποδηλώνεται κι από τη δήλωση της ηγεσίας του ΥΜΕ ότι «...η κατασκευή της βασικής γραμμής... κόστισε μαζί με την επέκταση της Καλαμαριάς το ποσό των 3 δισ. ευρώ».

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεστε όπως μας ενημερώσετε, δεδομένου ότι το υπό κατασκευή τμήμα του

δικτύου Μετρό της Θεσσαλονίκης έως την Καλαμαριά (Σταθμοί Νομαρχία - Καλαμαριά) περιλαμβάνεται στα 3 δισ. ευρώ, πόσο προϋπολογίζεται το κόστος των υπολοίπων σταθμών έως τη Μίκρα (Σταθμοί Αρετσού - Νέα Κρήνη - τερματικός Σταθμός Μίκρα);

2. Υπεισέρχονται λόγοι - παράγοντες κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, οι οποίοι καταδεικνύουν ότι ενδεχομένως η *Επέκταση Καλαμαριάς* (5 Σταθμοί) και έως τη Μίκρα **δε** θα λειτουργήσει μέχρι το τέλος του 2025, διαψεύδοντας την ανακοίνωση του ΥΜΕ ότι η λειτουργία του Μετρό «...*μαζί με τους πέντε σταθμούς τοποθετείται χρονικά μέχρι το τέλος του 2025*», κι αν ναι, ποιοι είναι αυτοί;

Παρακαλείσθε όπως μας χορηγήσετε αντίγραφα της αρχικής σύμβασης της κατασκευής της βασικής γραμμής (Γραμμή 1) του Μετρό Θεσσαλονίκης, καθώς και όσων δημοσίων εγγράφων στα οποία εμφανίζονται οι καταβολές του Δημοσίου προς τον ανάδοχο που προσαύξησαν τον προϋπολογισμό της αρχικής σύμβασης έως του ποσού των 3 δισ. Ευρώ.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ