

Αθήνα 8 Ιανουαρίου 2025

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: “ Η απασχόληση μη κατάλληλων εργαζομένων φορτοεκφορτωτών στη Κεντρική Λαχαναγορά Θεσσαλονίκης, έχει οδηγήσει στην ύπαρξη ενός εξαιρετικά παραβατικού πλαισίου σχετικά με τις πραγματικές συνθήκες εργασίας και ασφάλισης των εργαζομένων που ασκούν νόμιμα το επάγγελμα του φορτοεκφορτωτή ”.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Η νόμιμη άσκηση του επαγγέλματος του φορτοεκφορτωτή (Ν. 4495/2017) γίνεται είτε μέσω ατομικής άσκησης επαγγέλματος, είτε μέσω ομάδων ή ενώσεων ή επιχειρήσεων φορτοεκφορτώσεων, είτε με απασχόληση με σχέση εξαρτημένης εργασίας που προϋποθέτει την εγγραφή του ενδιαφερομένου στο Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών (ΕΜΦ).

Οι φορτοεκφορτωτές ξηράς έχουν δύο επίπεδα επαγγελματικής ιεραρχίας, για τα οποία εκδίδονται δύο διαφορετικές άδειες εργασίας και αντιστοιχούν σε δύο διακριτά επίπεδα καταγραφής στο Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών: το Πρώτο Επίπεδο Επαγγελματικής Ιεραρχίας, το οποίο καταγράφεται στο Μητρώο Α' που έχει ως αντικείμενο την εκτέλεση βασικών φορτοεκφορτωτικών εργασιών, με ρητή εξαίρεση αυτών που αφορούν ειδικά και επικίνδυνα φορτία και αυτών που απαιτούν το χειρισμό μηχανημάτων και οχημάτων φορτοεκφόρτωσης. Συνεπώς, έχει ως κύριες επαγγελματικές λειτουργίες τη μεταφορά και τοποθέτηση των εμπορευμάτων σε πάσης φύσεως μεταφορικά μέσα και στους χώρους εναπόθεσης (που περιλαμβάνει και τη στοιβασία και την ασφαλή τοποθέτηση εμπορευμάτων στα μεταφορικά μέσα) και την ενσάκιση, ζύγιση, ταξινόμηση και διαλογή των εμπορευμάτων. **Βασικό χαρακτηριστικό των λειτουργιών αυτών είναι ότι γίνονται χειρωνακτικά.**

Το Δεύτερο Επίπεδο Επαγγελματικής Ιεραρχίας το οποίο καταγράφεται στο Μητρώο Β', περιλαμβάνει ως κύριες επαγγελματικές λειτουργίες αυτές που μπορούν να τελέσουν οι εργαζόμενοι που υπάγονται στο Μητρώο Α', αλλά επιπλέον και τη διενέργεια εξειδικευμένων φορτοεκφορτωτικών εργασιών, τη φόρτωση, την εκφόρτωση καθώς και την ασφαλή τοποθέτηση των εμπορευμάτων. Για την εκτέλεση αυτών των εργασιών, οι φορτοεκφορτωτές που υπάγονται στο Μητρώο Β' ξηράς χειρίζονται, κατά τις περιστάσεις, φορτοεκφορτωτικά μηχανήματα (ανυψωτικά οχήματα, μεταφορικούς ιμάντες, ιμάντες φόρτωσης εμπορευμάτων,

συστήματα σωληνώσεων, μηχανοκίνητα οχήματα ρυμούλκησης, οχήματα μεταφοράς κλπ.) για τη φορτοεκφόρτωση των οχημάτων και επικίνδυνων φορτίων, **τα οποία απαιτούν ειδικό χειρισμό και λήψη ιδιαίτερων μέτρων ασφαλείας, σε καθορισμένους χερσαίους χώρους εναπόθεσης ή παραμονής, καθώς και σε τελωνειακούς χώρους.**

Παρά τη σαφή αυτή διάκριση, σύμφωνα με το Σωματείο Φορτοεκφορτωτών Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης, είναι παγιωμένη πρακτική των εμπορικών επιχειρήσεων της λαχαναγοράς εδώ και χρόνια, η πρόσληψη μη κατάλληλου προσωπικού για την τέλεση βαριών, ειδικών φορτοεκφορτωτικών εργασιών που απαιτούν τη χρήση οχημάτων και μηχανημάτων (κυρίως κλαρκ). Το προσωπικό που προσλαμβάνεται διακρίνεται:

- α) σε εργαζόμενους υπό καθεστώς αδήλωτης (μαύρης και ανασφάλιστης) ή υποδηλωμένης εργασίας, που απασχολούνται σε βαριές φορτοεκφορτωτικές εργασίες,
- β) σε εργαζόμενους που δηλώνονται ως ανειδίκευτοι εργάτες, μη εγγεγραμμένους στα Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών, δήθεν για την τέλεση άλλων εργασιών, που όμως απασχολούνται σε βαριές φορτοεκφορτωτικές εργασίες,
- γ) σε εργαζόμενους που έχουν εγγραφεί στο Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών επιπέδου Α για βασικές χειρωνακτικές φορτοεκφορτωτικές εργασίες, όμως στην πραγματικότητα απασχολούνται από τις εμπορικές επιχειρήσεις της λαχαναγοράς για την εκτέλεση των βαριών φορτοεκφορτωτικών εργασιών για τις οποίες άδεια έχουν βάσει νόμου μόνο οι φορτοεκφορτωτές Μητρώου Β'.

Εξαιτίας των παραπάνω, έχει παγιωθεί ένα εξαιρετικά παραβατικό πλαίσιο σχετικά με τις πραγματικές συνθήκες εργασίας και ασφάλισης της πλειονότητας των εργαζομένων που απασχολούνται στην Κεντρική Λαχαναγορά Θεσσαλονίκης σε βαριές φορτοεκφορτωτικές εργασίες. Οι εργασίες αυτές τελούνται, στην πλειονότητά τους, από μη εκπαιδευμένους, μη αδειοδοτημένους και συχνά ανασφάλιστους εργαζόμενους, που δεν ανήκουν στο Σωματείο Φορτοεκφορτωτών Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης αλλά προσλαμβάνονται από τις εμπορικές επιχειρήσεις με συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας, χωρίς να πληρούν τις ουσιαστικές και τυπικές προϋποθέσεις ασφαλούς και νόμιμης άσκησης του επαγγέλματος.

Επειδή, η τέλεση ειδικών εργασιών που απαιτούν οχήματα και μηχανήματα από ανειδίκευτους και ανεκπαιδευτους ή υποεκπαιδευμένους - σε κάθε περίπτωση μη κατάλληλους - εργαζόμενους αποτελεί παράβαση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας.

Επειδή τίθεται σε κίνδυνο η ζωή και υγεία όλων των εργαζομένων που παρευρίσκονται στο χώρο των εργασιών αυτών, λόγω μη σωστού χειρισμού των οχημάτων, μηχανημάτων ή των ίδιων των φορτίων.

Επειδή η εργασία των μη πληρούντων τις προϋποθέσεις εργαζομένων δημιουργεί αθέμιτο ανταγωνισμό στην εργασία στο εσωτερικό της λαχαναγοράς, αφού προσφέρει στις εμπορικές επιχειρήσεις ένα παρανόμως φθηνότερο εργατικό δυναμικό, λόγω της μη τήρησης, των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την εργατική και την ασφαλιστική νομοθεσία.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Προτίθεστε να κινήσετε άμεσα διαδικασίες, ώστε σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες, να διενεργούνται εφεξής συστηματικοί έλεγχοι για τις συνθήκες εργασίας και ασφάλισης των εργαζομένων της Κεντρικής Λαχαναγοράς Θεσσαλονίκης, προκειμένου να διαπιστώνονται αλλά και να τιμωρούνται οι παραβάσεις αυτές;

Ποιες άλλες ενέργειες σκοπεύετε να πραγματοποιήσετε προκειμένου να περιοριστεί, αν όχι εξαλειφθεί, το κλίμα ασυδοσίας που επικρατεί εδώ και χρόνια από τους εμπόρους της Κεντρικής Λαχαναγοράς Θεσσαλονίκης σχετικά με την απασχόληση μη κατάλληλων εργαζομένων στον τομέα της φορτοεκφόρτωσης;

Ο ερωτών βουλευτής Ν. Κιλκίς

Παππάς Πέτρος

Ανεξάρτητος