

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2414
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/12/2024



Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς Υπουργούς
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Εθνικής Άμυνας**

ΘΕΜΑ: Αδικοιολόγητη ταλαιπωρία για τους επιβάτες του Blue Star Delos, εν μέσω κακοκαιρίας, εξαιτίας της μη λειτουργίας της φωτεινής σήμανσης (φάρου) στο λιμάνι της Νάξου.

Το απόγευμα της 28^{ης} Δεκεμβρίου το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Blue Star Delos - που εκτελούσε το δρομολόγιο από Σαντορίνη προς Νάξο, Πάρο και Πειραιά – επιχείρησε, εν μέσω θυελλωδών ανέμων, να εισέλθει στο λιμάνι της Νάξου.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα¹, ο Κυβερνήτης του πλοίου προσπάθησε δύο φορές να προσεγγίσει και να δέσει στο λιμάνι της Νάξου, προκειμένου να αποβιβάσει και να επιβιβάσει με ασφάλεια οχήματα και επιβάτες. Δυστυχώς, όμως, η φωτεινή σήμανση στον κυματοθραύστη του λιμανιού ήταν εκτός λειτουργίας, δυσχεραίνοντας ακόμα περισσότερο την προσέγγιση ενώ, ταυτόχρονα, δημιούργησε σοβαρό θέμα ασφάλειας των επιβατών και του πληρώματος, με αποτέλεσμα την αναχώρηση του πλοίου για το λιμάνι της Πάρου.

Γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι το ως άνω συμβάν προκάλεσε μεγάλη ταλαιπωρία στους επιβάτες με προορισμό τη Νάξο αλλά και σε αυτούς που ανέμεναν μέσα στο κρύο και τη βροχή, κάτω από κακοσυντηρημένα στέγαστρα, το συγκεκριμένο δρομολόγιο για να μεταβούν στην Πάρο και στον Πειραιά.

Ειδικά, η δυνητικά εγκληματική παράλειψη λειτουργίας της φωτεινής σήμανσης (φάρου) στον κυματοθραύστη του λιμανιού, εγείρει σοβαρό θέμα

¹ <https://www.in.gr/2024/12/28/greece/naksos-den-katafere-na-desei-sto-limani-blue-star-delos-thyellodeis-anemoi-kai-svistos-faros-ston-kymatothraysti/>

ασφάλειας ΚΑΙ στις θαλάσσιες συγκοινωνίες, καταδεικνύει σοβαρές ελλείψεις στον τομέα της ναυσιπλοΐας και επιβεβαιώνει την προβληματική κατάσταση που επικρατεί στην πλειοψηφία των λιμανιών της χώρας.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Έχουν λάβει γνώση του ως άνω περιστατικού στη Νάξο και ποια η θέση τους;**
- 2. Που οφείλεται η μη λειτουργία της φωτεινής σήμανσης (φάρου) στον κυματοθραύστη του λιμανιού της Νάξου;**
- 3. Σε ποιες κατ' αρμοδιότητα ενέργειες θα προβούν για την ασφάλεια και την λειτουργικότητα των λιμανιών της χώρας.**
- 4. Ποιος είναι ο σχεδιασμός της Υπηρεσίας Φάρων για την καταγραφή, τον έλεγχο και τη συντήρηση του υφιστάμενου δικτύου καθώς και την ενδεχόμενη επέκτασή του με σκοπό την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας;**
- 5. Πότε έγινε η τελευταία καταγραφή από την εν λόγω υπηρεσία και ποιο το αποτέλεσμα;**

Οι ερωτώντες/ούσες βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Γαβρήλος Γεώργιος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κεδίκογλου Συμεών

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Ψυχογιός Γεώργιος