



Αθήνα, 19/12/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα: «Απαιτείται άμεση λύση για τον ακτοπλοϊκό αποκλεισμό της
Αστυπάλαιας από Κάλυμνο και Κω»**

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση – καταγγελία του Δήμου Αστυπάλαιας¹, συνεχίζεται για 50^η ημέρα ο αποκλεισμός της Αστυπάλαιας, καθώς δεν εκτελείται κανένα από τα τέσσερα ακτοπλοϊκά δρομολόγια από και προς τα νησιά Κάλυμνο και Κω, όπως άλλωστε είχε συμβεί και πέρυσι για τέσσερις ολόκληρους μήνες.

Οι μόνιμοι κάτοικοι του νησιού αδυνατούν να εξυπηρετήσουν βασικές ανάγκες της καθημερινότητάς τους, καθώς τράπεζες, δημόσιες υπηρεσίες, νοσοκομεία, ιατρεία κλπ δεν είναι προσβάσιμα, όταν δεν υπάρχει ακτοπλοϊκή σύνδεση, ενώ δεν μπορούν να μεταφερθούν ούτε τα προϊόντα του πρωτογενούς τομέα στις τοπικές αγορές. Ιδιαίτερα κρίσιμη είναι η εσωτερική γραμμή προς Κω, για την πρόσβαση σε νοσοκομειακή περίθαλψη.

Προφανώς, όταν αυτά συμβαίνουν σε μια κρίσιμη περίοδο όπως οι γιορτές των Χριστουγέννων, το πρόβλημα γίνεται ακόμα μεγαλύτερο.

Μάλιστα, η δημοτική αρχή του νησιού έχει αποστείλει έγκαιρα τα σχετικά έγγραφα αιτήματα προς το γραφείο του Πρωθυπουργού, τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, τον Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, τη Διεύθυνση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών και λοιπούς φορείς, χωρίς να έχει δοθεί λύση.

¹ <https://kede.gr/amesi-lysi-gia-ton-aktoploiko-apokleismo-tis-me-kalymno-kai-ko-edo-kai-50-imeres-zita-o-dimarchos-astypalaias/>

Τα ανωτέρω αποτελούν, αν μη τι άλλο, τραγική ειρωνεία, διότι ούτε οι νησιώτες της Αстуπάλαιας, ούτε των άλλων νησιών της χώρας έχουν ξεχάσει την επικοινωνιακού χαρακτήρα επίσκεψη του πρωθυπουργού στο νησί τον Ιούνιο του 2022, όπου είχε μάλιστα κάνει λόγο για «επανάσταση που συμβαίνει στην Αстуπάλεια», στο πλαίσιο του έργου «Αстуπάλεια: έξυπνο και βιώσιμο νησί». Η συνέχεια, όμως, όπως αποτυπώνεται στη σημερινή πραγματικότητα ήλθε να διαψεύσει τις προσδοκίες των πολιτών της Αстуπάλαιας.

Αληθινά, αναρωτιέται κανείς πώς αντιλαμβάνεται η Κυβέρνηση την έννοια της βιωσιμότητας και της νησιωτικότητας, όταν σε ένα εμβληματικό νησί όπως η Αстуπάλεια, δεν υπάρχει καν ακτοπλοϊκή σύνδεση με τα μεγαλύτερα νησιά και εξυπηρετείται μόνο από ένα δρομολόγιο την εβδομάδα από τον Πειραιά.

Επειδή, για ακόμη μία φορά, η Αстуπάλεια υφίσταται τις αρνητικές συνέπειες της ασυνεννοησίας και των λανθασμένων επιλογών της Κυβέρνησης, οι οποίες γίνονται με γνώμονα όχι το βιοτικό επίπεδο των πολιτών, αλλά τα συμφέροντα κάποιων ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Επειδή, η περίπτωση της Αстуπάλαιας είναι ενδεικτική της απροθυμίας της κυβέρνησης να ανταποκριθεί στις ανάγκες που δημιουργεί η νησιωτικότητα.

Επειδή, οι κάτοικοι της Αстуπάλαιας, αλλά και των άλλων νησιών της επικράτειας με δυσκολία ακτοπλοϊκής σύνδεσης τους χειμερινούς μήνες απαιτούν από την Κυβέρνηση έμπρακτες λύσεις και όχι άλλες επικοινωνιακές διακηρύξεις κενές περιεχομένου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Για ποιον λόγο δεν έχει ανταποκριθεί εδώ και σχεδόν δύο μήνες στα επανειλημμένα αιτήματα των δημοτικών αρχών της Αстуπάλαιας για την αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού με την Κω και την Κάλυμνο;**

2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί άμεσα για την αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Αστυπάλαιας με την Κάλυμνο και, ιδίως, με την Κω, λόγω και της ιδιαίτερης ανάγκης πρόσβασης των κατοίκων σε νοσοκομειακή περίθαλψη;
3. Ποιες πολιτικές και με ποιο χρονοδιάγραμμα προτίθεται να υλοποιήσει για την πάγια ακτοπλοϊκή κάλυψη της Αστυπάλαιας και όλων των νησιών με δύσκολη σύνδεση κατά τους χειμερινούς μήνες, ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα αποκλεισμού τους στο μέλλον;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Πούλου Παναγιού (Γιώτα)

Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος

Μάλαμα Κυριακή

Τζάκρη Θεοδώρα

Χρησιτίδου Ραλλία

