

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2273
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/12/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 18/12/2024

Των: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών
Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης
Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αστυνόμευση στους σταθμούς του Μετρό Θεσσαλονίκης»

Κύριοι Υπουργοί,

Η δημιουργία ενός σύγχρονου μέσου σταθερής τροχιάς στη Θεσσαλονίκη αποτελούσε όνειρο δεκαετιών. Η πορεία της υλοποίησής του διήρθε διαφορών σταδίων, δια μέσω μιας τουλάχιστον τριακονταετίας με συνέπεια το πολύπαθο Μετρό Θεσσαλονίκης να έχει ανεκδοτοποιηθεί. Ο δε αντίκτυπος αυτής επέφερε κλείσιμο καταστημάτων, μεταφορά έδρας επιχειρήσεων, ψυχική κόπωση και εν γένει διαταραχή της καθημερινότητας των μονίμων κατοίκων της Θεσσαλονίκης. Είτε ένα συνεχές πλαίσιο καθυστερήσεων, είτε η εύρεση αρχαιολογικών ευρημάτων, είτε οι τεχνικές δυσκολίες που συναντούσαν κατά τη διάρκεια των εργασιών τα εργοληπτικά συνεργεία, είτε οι απομειωμένες χρηματοδοτήσεις, είτε για ένα πλαίσιο επιπλέον, εκτός των αναφερόμενων, αλληλένδετων λόγων, οδήγησαν την παράδοση του έργου στην κοινωνία των Θεσσαλονικέων δεκαοχτώ (18) χρόνια αργότερα από το 2006. Χρονιά που τότε ξεκίνησαν οι πρώτες εργασίες για την κύρια γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης. «Ένα όνειρο απατηλό γίνεται πραγματικότητα» όμως επιτέλους, και οι Θεσσαλονικείς, περιηγητές άλλων περιοχών της χώρας μας, αλλοδαποί τουρίστες από Βαλκάνια και Ευρώπη, παρανόμως αλλοδαποί από Ασία και Αφρική, ακραίες ομάδες αριστερής κι αναρχικής προέλευσης θα το χρησιμοποιούν εφεξής και δια αυτού θα μετακινούνται από Σταθμό σε Σταθμό του. Συνεπώς και δεδομένης της υφιστάμενης εγκληματικότητας στο κέντρο της Θεσσαλονίκης προκύπτει ως επιπρόσθετο και μείζον ζήτημα τόσο η διερεύνηση και αξιολόγηση των δεδομένων της όσο και η λήψη ουσιαστικών αποφάσεων περί της επήρειας αυτών στην αστυνόμευση του Μετρό. Αυτή θα πρέπει να είναι βασιζόμενη σε μέτρα πρόληψης ετέρων χωρών που επί σειρά ετών εφαρμόζουν μέτρα αστυνόμευσης. Ενίοτε κάποιες εξ αυτών των χωρών έχουν βιώσει είτε μεμονωμένα είτε κατά καιρούς τρομοκρατικά χτυπήματα τόσο στους συρμούς των «μετρό» τους όσο και στους σταθμούς αυτών. Επί παραδείγματι, προ μηνών εκτός της Πολιτειακής Αστυνομίας της Νέας Υόρκης (προβαίνουν σε εξονυχιστικούς ελέγχους ακόμη και χειραποσκευών) ενέταξαν στην αστυνόμευση του «μετρό» της μεγαλούπολης ακόμη και την Εθνοφρουρά, ώστε να αυξηθεί το αίσθημα της ασφαλείας στους μετακινούμενους με αυτό.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Δεδομένου ότι δυνητικοί «επαίτες», «άστεγοι», μέλη κοινωνικών ομάδων (εμπλεκόμενοι σε συχνά περιστατικά κλοπών), ακραίων εξωκοινοβουλευτικών συμμοριών καταρτίζουν τα εν δυνάμει «πλάνα δράσης» τους, ποια είναι τα σχέδιά σας, όσον αφορά τη στενή εποπτεία και γενικότερα την αποφασιστική αστυνόμευση τόσο των Σταθμών του Μετρό της Θεσσαλονίκης (ιδιαίτέρως από τον Σταθμό και αφετηρία του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού έως του Πανεπιστημίου) όσο και των συρμών της;

2. Προτίθεστε όπως προβείτε σε ενίσχυση της στελέχωσης της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης της Θεσσαλονίκης, προκειμένου στελέχη της είτε να ελέγχουν τις εισόδους - εξόδους των Σταθμών του Μετρό Θεσσαλονίκης, κατά τη χρονική διάρκεια λειτουργίας, είτε να περιπολούν εντός αυτών πεζή (κάποιοι εξ αυτών εκθέτουν αρχαιότητες μοναδικής αξίας) σε όλους τους χώρους μέχρι και στις αποβάθρες των Σταθμών;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ