



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών*

Θέμα: «Πρόβλημα η χορήγηση δανείων των Τραπεζών για αγορά αυτοκινήτου – Γερασμένοσ ο στόλος οχημάτων στην Ελλάδα»

Αυτή την στιγμή, η Ελλάδα έχει έναν από τους χαμηλότερους συντελεστές στην εγκρισιμότητα δανείων για αγορά αυτοκινήτου, στην Ε.Ε. δυσκολεύοντας την απαραίτητη αλλαγή του στόλου, που ο μέσος ηλικιακός όρος στην Ελλάδα υπερβαίνει τα 17 έτη, όταν στην Ευρώπη είναι στα μισά.

Παρά τις αυξημένες προκαταβολές που πλέον ζητάνε οι τράπεζες, τα πιο υψηλά επιτόκια και τις εγγυήσεις, με δυσκολία εγκρίνονται δάνεια. Και η αγορά αυτοκινήτου απορεί, αφού σε περίπτωση μη αποπληρωμής του δανείου, η τράπεζα, εκτός από την προκαταβολή (συνήθως άνω του 15%), έχει στα χέρια της και το ίδιο το προϊόν, το αυτοκίνητο. Οπότε και το ρίσκο είναι μικρό, έως μηδενικό.

Αναμφίβολα τα τελευταία τρία χρόνια, η χορήγηση δανείων για αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα παρουσιάζει μια σχετική αύξηση. Το 2021, οι νέες εκταμιεύσεις καταναλωτικών δανείων έφτασαν τα 889 εκατ. ευρώ, με περίπου το 50% αυτών να αφορά την αγορά αυτοκινήτων. Η τάση αυτή συνεχίστηκε και το 2022, και το 2023. Η αύξηση αυτή οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, όπως η βελτίωση της οικονομικής ισορροπίας των τραπεζών και η αυξανόμενη ζήτηση για νέα οχήματα. Παρόλα αυτά η εγκρισιμότητα των Ελληνικών τραπεζών για αγορά αυτοκινήτων, παραμένει από τις τελευταίες στην Ε.Ε.

Ωστόσο, πολλοί Έλληνες εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην πρόσβαση σε χρηματοδότηση λόγω αρνητικών καταχωρίσεων στον «Τειρεσία», που προέκυψαν κατά την οικονομική κρίση. Αν και η οικονομική τους κατάσταση μπορεί να έχει βελτιωθεί, οι παλαιές αυτές καταχωρίσεις συνεχίζουν να επηρεάζουν την πιστοληπτική τους ικανότητα.

Είναι κρίσιμο οι τράπεζες να επανεξετάσουν τα κριτήρια χορήγησης δανείων, λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα οικονομική κατάσταση των αιτούντων και όχι μόνο ιστορικά δεδομένα. Η παροχή δανείων για την αγορά περιβαλλοντικά φιλικών οχημάτων, όπως ηλεκτρικά ή υβριδικά, μπορεί να συμβάλει στη μείωση των εκπομπών ρύπων και στην ανανέωση του στόλου οχημάτων της χώρας. Επιπλέον, η ενίσχυση της χρηματοδότησης για καθαρά αυτοκίνητα θα προωθήσει την πράσινη ανάπτυξη και θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής των πολιτών.

Συνολικά, η αύξηση της έγκρισης δανείων για αγορά αυτοκινήτου είναι εφικτή και φυσικά επιθυμητή, εφόσον οι τράπεζες προσαρμόσουν τις πολιτικές τους στις σύγχρονες οικονομικές συνθήκες και ανάγκες των πολιτών. Η στήριξη των Ελλήνων στην απόκτηση καινούργιων-καθαρότερων και ασφαλέστερων οχημάτων θα έχει πολλαπλά οφέλη, τόσο για την οικονομία όσο και για το περιβάλλον.

Όλα αυτά, σε συνδυασμό με τις εξαγγελίες της Κυβέρνησης για παρεμβάσεις στο τραπεζικό σύστημα, επιτάσσουν ανάλογες πρωτοβουλίες και για το εν λόγω ζήτημα.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Τι πρωτοβουλίες θα λάβετε ώστε να χαλαρώσουν οι περιορισμοί των Τραπεζών στην χορήγηση δανείων για αγορά αυτοκινήτου;
2. Υπάρχει κάποια πρόβλεψη ώστε να απελευθερωθούν οι πολίτες που πλέον πληρώνουν κανονικά τις οφειλές του από τις αρνητικές καταχωρήσεις του «Τειρεσία» ;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*