



ΟΥΡΑΝΙΑ (ΠΑΝΙΑ) ΘΡΑΣΚΙΑ
Βουλευτής Α Θεσσαλονίκης

Αθήνα, 16/12/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Οι πολίτες της Θεσσαλονίκης ανησυχούν για την ασφάλεια και τις ελλείψεις του Μετρό

Έντονη είναι πλέον η ανησυχία των πολιτών της Θεσσαλονίκης για την ασφάλεια του Μετρό μετά το συμβάν του Σαββάτου 14/12/2024, όταν ακινητοποιήθηκε συρμός μέσα σε σήραγγα, με αποτέλεσμα να εξέλθουν αναγκαστικά όλοι οι επιβάτες και να προχωρήσουν μέσα από τις σήραγγες προκειμένου να βγουν από τις εξόδους κινδύνου.

Το πρόβλημα εκδηλώθηκε, σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση της THEMA, της Εταιρείας Λειτουργίας και Συντήρησης του Μετρό Θεσσαλονίκης: «όταν οι τροφοδότες διακόπτες των υποσταθμών ισχύος έλξης στους σταθμούς “Ανάληψη” και “Ευκλείδη”, άνοιξαν λόγω στιγμιαίας ανίχνευσης υψηλής έντασης ρεύματος με αποτέλεσμα να διακοπεί η ηλεκτροδότηση της τρίτης γραμμής στο εν λόγω τμήμα. Ο χειριστής του Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας προσπάθησε να κλείσει τους τροφοδότες χωρίς επιτυχία, με αποτέλεσμα, μετά τη δεύτερη ανεπιτυχή προσπάθεια οι τροφοδότες να κλειδώσουν, όπως προβλέπεται από το σχεδιασμό του συστήματος. Επειδή δεν έκλεισαν οι τροφοδότες διακόπτες, ο συρμός 15 σταμάτησε στην τροχιά 2, μετά την πλατφόρμα του σταθμού “Φλέμινγκ”». Μετά από αυτά, ακολούθησε η εκκένωση του συρμού 15 στη σήραγγα προς τον σταθμό «Φλέμινγκ» και οι επιβάτες αναγκάστηκαν να περπατήσουν μέσα από τις στοές και να βγουν από τις εξόδους κινδύνου.

Η εκκένωση αυτή προκάλεσε φυσικά ταλαιπωρία και έντονη ανησυχία σε όλους τους επιβάτες του συρμού. Όμως, οι επαναλαμβανόμενες βλάβες του Μετρό Θεσσαλονίκης εγείρουν και σοβαρά ερωτηματικά σχετικά με τη μέριμνα για επιβάτες με αναπηρία ή/και κινητικά προβλήματα, για άτομα που συνοδεύουν παιδιά και βρέφη σε καρότσι αλλά και όσους αντιμετωπίζουν ψυχικές διαταραχές ή άλλα ζητήματα ψυχικής υγείας.

Το εν λόγω συμβάν δεν ήταν δυστυχώς μεμονωμένο. Από την αρχή της λειτουργίας του Μετρό εδώ και 3 βδομάδες, πολλά γεγονότα έχουν ανησυχήσει το επιβατικό κοινό. Στην αρχή έμπαιναν όμβρια ύδατα σε συρμούς μετά από έντονη βροχόπτωση. Στη συνέχεια, δεν λειτουργούσαν πολλά ασανσέρ, με αποτέλεσμα να μην είναι προσβάσιμοι οι σταθμοί για τους επιβάτες με αναπηρίες ή/και κινητικά προβλήματα, ενώ κυλιόμενες σκάλες τέθηκαν εκτός λειτουργίας.

Αν προσθέσουμε στα παραπάνω, το πρόβλημα των εκδοτηρίων που δεν δέχονται ακόμα πιστωτικές/χρεωστικές κάρτες και λειτουργούν μόνο με μετρητά 10ευρα και κέρματα, ενώ κάποια δεν δίνουν καν ρέστα δυσκολεύοντας έτσι το επιβατικό κοινό, είναι πλέον σαφές ότι δημιουργείται ανασφάλεια ως προς τη λειτουργία του Μετρό.

Στα προβλήματα μετακίνησης με το Μετρό Θεσσαλονίκης, έρχεται να προστεθεί το γεγονός ότι ο περιβάλλον χώρος στον Τερματικό Σταθμό της Νέας Ελβετίας, απ' όπου ξεκινούν και καταλήγουν λεωφορειακές γραμμές προς διάφορα σημεία της πόλης, δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την κυκλοφορική συμφόρηση στο σημείο αλλά και τη δυσκολία όσων χρησιμοποιούν τα οχήματά τους, να σταθμεύσουν εκεί.

Για όλους του ανωτέρω λόγους, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Σε ποιες διαδικασίες θα προβεί ώστε να βρεθούν τα αίτια και να αποδοθούν ευθύνες για την ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού το Σάββατο 14/12/2024;**
- 2) Τηρήθηκε το πρωτόκολλο ασφαλείας; Έχει λάβει μέτρα σε περίπτωση έκτακτων καταστάσεων για την ασφαλή εκκένωση των συρμών, ιδιαίτερα επιβατών που χρήζουν ειδικής μέριμνας;**
- 3) Πότε θα ολοκληρωθεί η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του Τερματικού Σταθμού της Νέας Ελβετίας, ώστε αυτός να είναι λειτουργικός;**

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)