



Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Να εξαιρεθούν τα διόδια μεταξύ Βόλου – Λάρισας από τη δρομολογούμενη αύξηση των διοδίων

Από 01/01/2025 οι τιμές στα διόδια σε όλους τους εθνικούς αυτοκινητοδρόμους (πλην της Αττικής Οδού) αυξάνονται καθώς ισχύει η τιμαριθμική αναπροσαρμογή του 2024, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Οι αυξήσεις περικλείουν τις ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών για την κατανομή της αύξησης του 2023 στα έτη 2024 έως 2026. Οι νέες τιμές έχουν ήδη ανακοινωθεί για τους περισσότερους αυτοκινητοδρόμους, όπως ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, η Ολυμπία Οδός, η Νέα Οδός, η Κεντρική Οδός και ο Μορέας.

Για την Μαγνησία, ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ανακοίνωσε τις νέες τιμές που θα ισχύσουν από την αρχή της χρονιάς για τα διόδια Βελεστίου και για τα διόδια μεταξύ Βόλου – Λάρισας. Οι αυξήσεις είναι της τάξεως των 0,20 ευρώ ανά διόδιο κατά μέσο όρο.

Είναι πλέον γνωστό ότι τα καιρικά φαινόμενα Daniel και Elias που έπληξαν με σφοδρότητα τον Σεπτέμβριο του 2023 την Μαγνησία και συνολικά την Περιφέρεια Θεσσαλίας, προκάλεσαν εκτεταμένες καταστροφές σε όλο το εύρος των βασικών υποδομών, συμπεριλαμβανομένου και του σιδηροδρομικού δικτύου της περιοχής.

Ιδιαίτερα το σιδηροδρομικό δίκτυο της Μαγνησίας, υπέστη πρωτοφανείς ζημιές, καθώς χιλιόμετρα σιδηροδρομικών γραμμών αφανίστηκαν.

Η αποκατάσταση του σιδηροδρόμου καθυστερεί δραματικά. Η χρηματοδότηση για τις απαραίτητες αποκαταστάσεις της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας-Βόλου εγκρίθηκε μόλις πριν λίγες εβδομάδες, με τον συνολικό προϋπολογισμό του έργου ανέρχεται στα 181.660.000 ευρώ.

Ο ΟΣΕ ωστόσο επεσήμανε ότι οι απαραίτητες εργασίες θα απαιτήσουν αρκετό χρόνο, με τον Υφυπουργό Υποδομών να δηλώνει ότι η σιδηροδρομική γραμμή Βόλου-Λάρισας δεν θα είναι δυνατό να αποκατασταθεί πριν το τέλος του 2025.

Μόνη λύση για τους ενδιαφερόμενους πολίτες που μετακινούνται καθημερινά μεταξύ Βόλου – Λάρισας αλλά και στα ενδιάμεσα χωριά παραμένουν τα λεωφορεία της Hellenic Train.

Όπως όμως επισημάναμε με σχετική κοινοβουλευτική Ερώτηση (από 26/11/2024), τα προβλήματα, οι καθυστερήσεις στα δρομολόγια των λεωφορείων της Hellenic Train αλλά και η μη εξυπηρέτηση ενδιάμεσων σταθμών μεταξύ των δύο πόλεων καθιστούν αναποτελεσματική την εξυπηρέτηση του ενδιαφερόμενου επιβατικού κοινού.

Μοιραία, εξαιτίας των προβλημάτων, βέλτιστη λύση για τον σημαντικό όγκο των πολιτών της Μαγνησίας που μετακινείται καθημερινά μεταξύ των δύο πόλεων, είναι η μετακίνηση με ιδιωτικά ΙΧ.

Η δρομολογούμενη αύξηση των διοδίων μεταξύ των δύο θεσσαλικών πόλεων θα αποτελέσει σημαντική οικονομική επιβάρυνση για μεγάλη μερίδα πολιτών, καθώς ο αριθμός των πολιτών της Μαγνησίας που εργάζονται ή αντίστοιχα διαμένουν στην πόλη της Λάρισας ή στα ενδιάμεσα χωριά και είναι αναγκαίο να μετακινούνται σε καθημερινή βάση από και προς την εργασία τους και τον τόπο διαμονής τους είναι σημαντικά αυξημένος.

Όλοι αυτοί οι πολίτες θα αναγκαστούν να επιβαρυνθούν από την αρχή του νέου έτους με ένα καθημερινό επιπλέον κόστος, την ώρα που η Πολιτεία, εξαιτίας των καθυστερήσεων στην αποκατάσταση του σιδηροδρόμου, δεν μπορεί να τους εξασφαλίσει την εναλλακτική επιλογή της φθηνότερης μετακίνησης με το τρένο.

Παραδοσιακή και μακρά είναι και η εμπορική σχέση μεταξύ των δύο μεγαλύτερων θεσσαλικών πόλεων. Καθημερινά, πλήθος μεταφορέων – επαγγελματιών εκτελούν δρομολόγια μεταξύ Λάρισας και Βόλου.

Η αύξηση των διοδίων μεταξύ των δύο πόλεων θα αποτελέσει σημαντική επιβάρυνση και για τους επαγγελματίες που εκτελούν μεταφορές. Το αυξημένο κόστος των διοδίων αναπόφευκτα θα πλήξει τη δραστηριότητά τους μέσα σε μία δύσκολη οικονομική συγκυρία.

Σημαντικό στο σημείο αυτό να αναφερθεί είναι το γεγονός ότι η επικείμενη αύξηση των διοδίων αυξάνει το ενδεχόμενο οι μετακινούμενοι πολίτες και επαγγελματίες να καταφεύγουν στη λύση περιφερειακών οδικών δικτύων (παλαιά εθνική οδό Βόλου – Λάρισας), τα οποία δεν τηρούν τις προϋποθέσεις ασφαλούς μετακίνησης που τηρεί ο αυτοκινητόδρομος της εθνικής οδού.

Με σκοπό την αποφυγή διοδίων οι πολίτες έχουν καταφύγει στο παρελθόν σε αυτή την επιλογή και μάλιστα έχουν συντελεστεί και αυτοκινητιστικά ατυχήματα λόγω ακαταλληλότητας του περιφερειακού οδικού δικτύου.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Προτίθεται να παρέμβει, προκειμένου να εξαιρεθούν τα διόδια μεταξύ Βόλου και Λάρισας από την δρομολογούμενη αύξηση με τη νέα χρονιά και να συμβάλει με τον τρόπο αυτό έμπρακτα στην οικονομική διευκόλυνση των πολλών μετακινούμενων πολιτών και επαγγελματιών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος