

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2137
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/12/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ :

- (α) Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρο Σκυλακάκη
(β) Εσωτερικών, Θεόδωρο Λιβάνιο
(γ) Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα
(δ) Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστα Τσιάρα
(ε) Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλη Κικίλια

Θέμα : Δήμος Μαλεβιζίου, Π.Ε. Ηρακλείου :

- (α) Έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας της παραλίας της Αγίας Πελαγίας,
(β) Νέα αντιπλημμυρικά και έργα και μελέτες
(γ) Νέα οδικά έργα και μελέτες

Υπουργοί,

Όπως γνωρίζετε, ο Δήμος Μαλεβιζίου, Π.Ε. Ηρακλείου έχει ιδιαίτερη ενεργειακή, οικονομική και αναπτυξιακή σημασία.

Η περιοχή αυτή, από το 2022 και μετά, έρχεται, όλο και συχνότερα, αντιμέτωπη με ανυπολόγιστες φυσικές καταστροφές.

Τον Οκτώβρη του 2022 θρηνήσαμε και θύματα, στις φονικές πλημμύρες στην Αγία Πελαγία, στη Λυγαριά και στο Παλαιόκαστρο.

Τον περασμένο Μάιο, στο Φόδελε του Δήμου Μαλεβιζίου προκλήθηκαν από τις πλημμύρες μεγάλες καταστροφές σε αγροτικές περιουσίες και στην αγροτική οδοποιία.

Με πιο πρόσφατη τη βροχόπτωση, που σημειώθηκε την 1 Σεπτεμβρίου 2024, κυρίως στην περιοχή του Παλαιοκάστρου.

Και δεν είναι μόνο αυτό.

Οι πλημμύρες, σύμφωνα με τους ειδικούς, έχουν επισπεύσει την διαδικασία της διάβρωσης της ακτής της Αγίας Πελαγίας.

Η ανάγκη προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος ώστε μέσα σε αυτό να εξασφαλίζονται όροι ανθεκτικότητας του ανθρωπογενούς πλαισίου, εντείνουν τις προσπάθειες όλων μας για προώθηση στρατηγικών βιώσιμης ανάπτυξης στην περιοχή.

Εξάλλου, οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής είναι ήδη παρούσες και η λήψη μέτρων για την αντιμετώπισή τους είναι πλέον μονόδρομος.

Η Κυβέρνηση είναι, βεβαίως, στην πρώτη γραμμή δράσης.

Έχει ήδη δρομολογήσει, μία σειρά σημαντικών παρεμβάσεων και υποδομών για το Δήμο Μαλεβιζίου, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας.

Γι αυτό είναι κρίσιμο να συντονιστούν οι αρμόδιοι φορείς ώστε να ολοκληρωθούν εγκαίρως οι απαιτούμενες ενέργειες.

Συγκεκριμένα :

1. Διάβρωση της παραλίας της Αγίας Πελαγίας :

Είναι μία υπόθεση 20 ετών, ήδη, και θα μας απασχολεί για τα επόμενα 20 χρόνια.

Στην Αγία Πελαγία, όπως γνωρίζετε, ένα μεγάλο τμήμα της παραλίας έχει εξαφανιστεί. Η θάλασσα έχει πλέον φτάσει στα πεζοδρόμια αλλά και σε υποδομές του αστικού ιστού, σε σημείο ώστε σε ορισμένα σημεία να έχουν αποκαλυφθεί δομικά στοιχεία, όπως οι ακτόλιθοι.

Η διάβρωση στην παραλία της Αγίας Πελαγίας απειλεί την τουριστική βιομηχανία, τις ιδιοκτησίες των πολιτών αλλά και το δημόσιο έργο του βιολογικού καθαρισμού της περιοχής.

Αυτή η εξέλιξη έχει προκαλέσει έντονες αντιδράσεις από επαγγελματίες και κατοίκους.

Τα κατάλληλα έργα για την προστασία της παραλίας από τη διάβρωση πρέπει να ολοκληρωθούν άμεσα.

Πρόσφατα πληροφορηθήκαμε, με μεγάλη ικανοποίηση, ότι ο Υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας δεσμεύτηκε για την έγκριση χρηματοδότησης ύψους 1,7 εκ. για τη δημοπράτηση της κατασκευής του έργου αντιδιαβρωτικής προστασίας της παραλίας της Αγίας Πελαγίας.

Η χρηματοδότηση, επρόκειτο να ανακοινωθεί μέχρι το τέλος του περασμένου Νοεμβρίου.

Όμως ακόμη δεν έχουμε κάποια σχετική ενημέρωση.

2. Έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης Δήμου Μαλεβιζίου :

Δύο χρόνια μετά τη φονική πλημμύρα στην Αγία Πελαγία, που τη βούλιαξε στη λάσπη και την καταστροφή, η αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής παραμένει ένας πολύ σημαντικός στόχος για την προστασία και ασφάλεια της τοπικής κοινωνίας.

Είναι γνωστό ότι, τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα και δη τα τεχνικά έργα ανάσχεσης βρίσκονται σε φάση σχεδιασμού στο πλαίσιο εκπόνησης Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου.

(2.α) Ως προς τις μελέτες του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου :

Προς το παρόν στο πλαίσιο του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου υπάρχουν μόνο προμελέτες αντιπλημμυρικών έργων, για τρία σημεία της προμετωπίδας του Δήμου Μαλεβιζίου.

Αγία Πελαγία, Λυγαριά και Παλιόκαστρο.

Τα κυριότερα ρέματα που παρουσιάζουν κίνδυνο πλημμυρικών ροών στα διοικητικά όρια του Δήμου Μαλεβιζίου σύμφωνα με τη Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Κρήτης, συμπεριλαμβάνουν επίσης την Παντάνασσα και το Φόδελε.

Για το σχεδιασμό αντιπλημμυρικών στην Παντάνασσα και το Φόδελε, δεν φαίνεται να υπάρχει σχετικός προγραμματισμός στο πλαίσιο εκπόνησης του Ειδικού Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου.

Επιπλέον, στο παρελθόν, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του Υπουργείου Εσωτερικών είχαν δεσμευτεί να χρηματοδοτήσουν τα αντιπλημμυρικά έργα, αφού ολοκληρωθούν οι μελέτες.

Είναι λοιπόν κρίσιμο να ολοκληρωθούν οι οριστικές μελέτες και μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αντιπλημμυρικών έργων του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Μαλεβιζίου, ώστε να προχωρήσει η εξασφάλιση της χρηματοδότησης και, στη συνέχεια, η δημοπράτηση της κατασκευής των συγκεκριμένων αντιπλημμυρικών έργων.

Τέλος ένα σοβαρό θέμα για την τοπική κοινωνία είναι το υφιστάμενο αντιπλημμυρικό έργο της Αγίας Πελαγίας (Κανάλι της Αγίας Πελαγίας).

Είναι ένα έργο που έχει προκαλέσει δυσκολίες στην καθημερινότητα των πολιτών, και δημιουργεί περιβαλλοντικά, αισθητικά και λειτουργικά προβλήματα στην παραλία.

Συνιστά δε, κίνδυνο για τη δημόσια Υγεία σύμφωνα με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης.

Είχε σχεδιαστεί πριν από κάποια χρόνια που τα δεδομένα ήταν διαφορετικά και δεν ήταν αυτά της κλιματικής κρίσης.

Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η αλλαγή των δεδομένων.

Θα πρέπει στο πλαίσιο της εκπόνησης του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου της περιοχής, να εξεταστούν λύσεις για τη βελτίωση του υφιστάμενου αντιπλημμυρικού της Αγίας Πελαγίας.

(2.β) Λοιπά έργα θωράκισης του Δήμου Μαλεβιζίου από φυσικές καταστροφές :

Τον περασμένο Μάιο, σε εκδήλωση του Δήμου Μαλεβιζίου «Αγροτική Πολιτική-Κλιματική Κρίση και Ευρωπαϊκή Ένωση» ο τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μαζί με τον Υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας είχαν δεσμευθεί για χρηματοδότηση παρεμβάσεων που άμεσα μπορούν να υλοποιηθούν στην περιοχή, όπως :

(i) Η αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης στη Ροδιά

(ii) Η αποκατάσταση, η βελτίωση και ενίσχυση του βιολογικού καθαρισμού στον Κρουσώνα

(iii) Η δημιουργία νέας γεώτρησης στην Τύλισο

(iv) Έργα αγροτικής οδοποιίας

(v) Η ολοκλήρωση των μελετών για το φράγμα του Βαρσαμά.

Ειδικά για το συγκεκριμένο έργο, η Περιφέρεια Κρήτης έχει ωριμάσει τη δημοπράτηση της μελέτης από τον Ιούλιο 2024. Η κατασκευή, λειτουργία και διαχείριση του φράγματος Βαρσαμά θα εξασφαλίσει στην περιοχή :

- Κάλυψη αρδευτικών αναγκών
- Σημαντική αναβάθμιση του αγροτικού προϊόντος της περιοχής
- Παροχή νερού ύδρευσης σε ικανοποιητικές ποσότητες και σε κατάλληλη ποιότητα
- Δυνατότητα ανάπτυξης υδατοκαλλιεργειών
- Δυνατότητα χρήσης του νερού για βιομηχανική χρήση
- Δυνατότητα παραγωγής υδροηλεκτρικής ενέργειας

Δεν έχουμε εικόνα για την πορεία χρηματοδότησης σε κανένα από τα παραπάνω έργα.

3. Οδικός άξονας «Γάζι-Τύλισος-Αστυράκι-Ανώγεια-Γαράζο-Πέραμα».

Πρόκειται για ένα συγκοινωνιακό δίκτυο με σημαντικότετο οδικό φορτίο και τεράστιο συνδετήριο ρόλο για την γειτονική περιοχή, δεδομένου ότι θα συνδέει την ευρύτερη περιοχή των Ανωγείων με την πόλη του Ηρακλείου και μέσω του Β.Ο.Α.Κ., με την υπόλοιπη Κρήτη.

Έχει ήδη κατασκευαστεί ένα τμήμα 8 χιλιομέτρων και ένα τμήμα 3 χιλιομέτρων είναι υπό κατασκευή.

Εκπονούνται 2 μελέτες για περίπου 15 χιλιόμετρα, ενώ εκκρεμεί η ανάθεση μελέτης για τμήμα 5 χιλιομέτρων και συγκεκριμένα το τμήμα «Κόμβος Γάζι – Αρόλιθος».

Θα πρέπει να δρομολογηθεί, το συντομότερο, η εκπόνηση της μελέτης για το τμήμα «Κόμβος Γάζι – Αρόλιθος» και η εξασφάλιση χρηματοδότησης για την κατασκευή των τμημάτων για τα οποία υπάρχουν μελέτες, εφόσον είναι επικαιροποιημένες.

Επίσης, ενώ η προμελέτη του άξονα προέβλεπε τη διέλευση του οδικού δικτύου από το χωριό «Γωνιές» Δήμου Μαλεβιζίου, η νέα μελέτη παρακάμπτει το παραπάνω χωριό απομονώνοντάς το από το συγκοινωνιακό δίκτυο της περιοχής, με επαχθείς συνέπειες για την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα του συγκεκριμένου οικισμού.

Επειδή η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας διακρίνεται από απόλυτη συνέπεια λόγων και πράξεων.

Επειδή, με αυτό τον τρόπο, μπορούμε να χτίσουμε πραγματικές σχέσεις εμπιστοσύνης με τις τοπικές κοινωνίες και να κάνουμε πράξη τη διπλή σύγκλιση.

Επειδή, δεν πρέπει απλά να τρέξουμε γρήγορα ως χώρα για να προσεγγίσουμε και να καλύψουμε το χαμένο έδαφος από την Ευρώπη, αλλά και για να γεφυρώσουμε και τις περιφερειακές ανισότητες.

Επειδή, ο κάθε πολίτης, είτε βρίσκεται στην Αθήνα είτε σε ένα μικρό χωριό του Δήμου Μαλεβιζίου, να αισθάνεται ότι τελικά έχει δεδομένες ευκαιρίες για προκοπή.

Επειδή, η δημόσια λογοδοσία αποτελεί κεντρικό πυρήνα και πυλώνα της πολιτικής της Κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Επειδή, στόχος είναι όλοι οι πολίτες να γνωρίζουν σε τι δεσμευόμαστε ως κυβερνητική πολιτική.

Επειδή, τα Ειδικά, Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια είναι μία εξαιρετικά σημαντική μεταρρύθμιση που δρομολογείται από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας.

Επειδή όλα αυτά για τα οποία δεσμευόμαστε πρέπει να υλοποιηθούν.

Ερωτάσθε :

(α) Πότε σκοπεύετε να εγκρίνετε τη χρηματοδότηση του έργου της αποκατάστασης της διάβρωσης της Αγίας Πελαγίας, και ποιο το φυσικό αντικείμενο της προς δημοπράτηση εργολαβίας;

(β) Πότε θα έχει ολοκληρωθεί ο πλήρης φάκελος των μελετών για τα αντιπλημμυρικά έργα στο πλαίσιο εκπόνησης του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Μαλεβιζίου; Θα περιλαμβάνεται ειδική μελέτη για το κανάλι της Αγίας Πελαγίας; Θα περιλαμβάνονται μελέτες για τα ρέματα Φόδελε και Παντάνας και αν όχι, γιατί; Καλύπτεται η περιοχή με τα τρία αντιπλημμυρικά σε Αγία Πελαγία, Λυγαριά και Παλιόκαστρο;

(γ) Σκοπεύετε να χρηματοδοτήσετε τα λοιπά έργα θωράκισης του Δήμου Μαλεβιζίου από φυσικές καταστροφές, όπως είχε δεσμευτεί ο τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μαζί με τον Υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας τον περασμένο Μάιο; Με ποιο χρονοδιάγραμμα;

(δ) Προτίθεστε να χρηματοδοτήσετε τη μελέτη για το φράγμα Βαλσαμά; Με ποιο χρηματοδοτικό εργαλείο και με ποιο χρονοδιάγραμμα;

(ε) Σκοπεύετε να προβείτε σε χρηματοδότηση των υπολειπόμενων τμημάτων (έργων και μελετών) για τον Οδικό άξονα «Γάζι-Τύλισος-Αστυράκι-Ανώγεια-Γαράζο-Πέραμα» κατά τα ανωτέρω; Με ποιο χρηματοδοτικό εργαλείο και ποιο χρονοδιάγραμμα; Σκοπεύετε κατά τη χρηματοδότηση να διερευνήσετε την περίπτωση επανεξέτασης της χάραξης, ώστε ο άξονας να διέρχεται πλησίον του χωριού «Γωνιές» Δήμου Μαλεβιζίου;

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ηρακλείου