

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΑΣ
ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



Πλεύση
Ελευθερίας

ΑΘΗΝΑ, ΔΕΥΤΕΡΑ 11/12/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ κ. ΝΙΚΟ ΔΕΝΔΙΑ και ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΓΕΙΑΣ κ. ΑΔΩΝΙ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ

ΘΕΜΑ: Αναγκαιότητα άμεσης ενίσχυσης των ελικοδρομιών στα νοσοκομεία και διασφάλισης 24ωρης λειτουργίας αεροδιακομιδών

Η αδυναμία εξυπηρέτησης επειγόντων περιστατικών υγείας, λόγω έλλειψης λειτουργικών ελικοδρομιών στα νοσοκομεία και περιορισμένης διαθεσιμότητας εναέριων μέσων, δημιουργεί σοβαρές καθυστερήσεις που θέτουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Πολεμικής Αεροπορίας, το 2023 πραγματοποιήθηκαν 1352 αεροδιακομιδές με 3734 ώρες πτήσεων, ενώ συνολικά μεταφέρθηκαν 1893 ασθενείς, γεγονός που καταδεικνύει την έντονη πίεση στο σύστημα υγείας, ιδιαίτερα στα νοσοκομεία της επαρχίας.

Παράλληλα, η λήξη της σύμβασης μίσθωσης του αεροσκάφους Q-400 της Aegean, το οποίο εκτέλεσε 79 αεροδιακομιδές (5,4% του συνόλου) κατά την περίοδο 22 Νοεμβρίου 2021 έως 30 Ιανουαρίου 2023, επιδείνωσε περαιτέρω την κατάσταση. Επιπλέον, τα ελικόπτερα του Πυροσβεστικού Σώματος (BK-117 και Super Puma) συμμετείχαν μόλις στο 0,8% των αεροδιακομιδών το 2022 και 2,3% το 2023 λόγω μειωμένης διαθεσιμότητας και εποχικών περιορισμών.

Η ψήφιση του Νόμου 5075/2023 προβλέπει τη δημιουργία έξι βάσεων εναέριας διάσωσης στον ηπειρωτικό χώρο, χωρίς όμως να διασφαλίζεται η κάλυψη των νησιών ή οι νυχτερινές επιχειρήσεις, γεγονός που αποτελεί το μεγαλύτερο πρόβλημα στις αεροδιακομιδές.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι βασικά νοσοκομεία όπως:

- Στην Αθήνα: ΚΑΤ, Ασκληπιείο Βούλας, Αττικόν, Θριάσιο, καθώς και τα νοσοκομεία του συμπλέγματος Κατεχάκη (401 ΓΣΝ, 251 ΓΝΑ, Σωτηρία, Γεννηματάς).
- Στη Θεσσαλονίκη: ΑΧΕΠΑ, Παπαγεωργίου, 424 ΓΣΝΕ.
- Στα νησιά: Νοσοκομεία μεταξύ άλλων Κω, Χίου, Μυτιλήνης, Σαντορίνης, και τα Ιόνια νησιά που εξυπηρετούνταν ως πρόσφατα από την ΒΥΑ Άκτιο

δεν διαθέτουν λειτουργικά ελικοδρόμια, με αποτέλεσμα οι διακομιδές να απαιτούν μεγάλες καθυστερήσεις καθώς τα ελικόπτερα προσγειώνονται σε αεροδρόμια ή άλλες απομακρυσμένες περιοχές

ΕΡΩΤΟΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την άμεση κατασκευή, αδειοδότηση και λειτουργία ελικοδρομίων στα νοσοκομεία Αθήνας (ΚΑΤ, Ασκληπιείο, Αττικόν, Θριάσιο) και Θεσσαλονίκης (ΑΧΕΠΑ, Παπαγεωργίου, 424 ΓΣΝΕ), καθώς και στα βασικά νοσοκομεία των νησιών (Ρόδου, Κω, Χίου, Μυτιλήνης, Σαντορίνης);
2. Υπάρχει σχεδιασμός για την επαναλειτουργία και πιστοποίηση των υπαρχόντων ελικοδρομίων στα στρατιωτικά νοσοκομεία (401 ΓΣΝ, 251 ΓΝΑ) και σε άλλα περιφερειακά νοσοκομεία με διαθέσιμες υποδομές (π.χ. Λάρισα, Ξάνθη, Χανιά);
3. Ποια μέτρα θα ληφθούν για την ενίσχυση των νυχτερινών αεροδιακομιδών μέσω εκπαίδευσης πληρωμάτων, αναβάθμισης ελικοδρομίων και εξοπλισμού κατάλληλου για επιχειρήσεις σε χαμηλή ορατότητα;
4. Υπάρχει πρόβλεψη για την απόκτηση ή μίσθωση νέων αεροσκαφών και ελικοπτέρων για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών, ειδικά στις νησιωτικές περιοχές;
5. Πώς σκοπεύετε να διασφαλίσετε ότι οι βάσεις εναέριας διάσωσης του Νόμου 5075/2023 θα καλύπτουν και τις ανάγκες των νησιών, παρέχοντας 24ωρη εξυπηρέτηση;

Αθήνα, 11/12/2024

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

Διαμαντής Καραναστάσης

Βουλευτής Α' Αθηνών

Πλεύση Ελευθερίας