



Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2024

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Εσωτερικών

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Κατάρρευση γέφυρας Δενδροποτάμου και αποκατάσταση αυτής»

Το Σάββατο 30 Νοεμβρίου 2024 κατέρρευσε τμήμα παράπλευρου τοιχίου του επιχώματος της γέφυρας Δενδροποτάμου, στο ρεύμα αυτής στο οποίο εκτελούνταν έργα συντήρησης, με αποτέλεσμα οι Δήμαρχοι Αμπελοκήπων Μενεμένης και Κορδελιού Ευόσμου -στην αρμοδιότητα των οποίων ανήκει η γέφυρα- να θέσουν εκτός κυκλοφορίας για λόγους ασφάλειας και το ρεύμα, το οποίο έως τότε λειτουργούσε κανονικά.

Η γέφυρα αποτελεί τμήμα της Λεωφόρου Δενδροποτάμου και εξυπηρετεί οχήματα που κατευθύνονται προς τον σταθμό «Μακεδονία» των ΚΤΕΛ, την ΠΑΘΕ, την Εγνατία Οδό, το Λιμάνι και τη Δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης συνδέοντας βασικές οδικές αρτηρίες της Δυτικής Θεσσαλονίκης με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο της πόλης και της χώρας.

Η απαγόρευση κυκλοφορίας ήρθε να επιτείνει το ήδη βεβαρυμμένο από τις εργασίες κατασκευής της υπερυψωμένης ανατολικής περιφερειακής κυκλοφοριακό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης.

Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 5 Δεκεμβρίου υπό τον Υφυπουργό Εσωτερικών αρμόδιο για θέματα Μακεδονίας Θράκης και συμμετείχαν οι προαναφερόμενοι Δήμαρχοι, ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εκπρόσωποι της Τροχαίας Θεσσαλονίκης και των ΚΤΕΛ αποφασίστηκαν τα αυτονόητα: μεγαλύτερη συνδρομή της Τροχαίας, ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών και άσκηση πίεσης στην κυβέρνηση για γρήγορη επισκευή της γέφυρας.

Να σημειωθεί ότι η κατάρρευση σημειώθηκε την ημέρα των εγκαινίων του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, για την επέκταση του οποίου προς τα Δυτικά δεν έχει υπογραφεί καν σύμβαση. Και παρόλο που με αφορμή τα εγκαίνια υπήρχε στην πόλη κυβερνητικό κλιμάκιο με επικεφαλής τον ίδιο τον πρωθυπουργό κανένας εκπρόσωπος της κυβέρνησης δεν επισκέφτηκε τη γέφυρα. Ωστόσο, τις επόμενες ημέρες ανακοινώθηκε από τον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Ταχιάο ότι την αποκατάσταση της γέφυρας αναλαμβάνει πλέον

το Υπουργείο και για το λόγο αυτό θα σταλεί μηχανικός του Υπουργείου για την απαραίτητη αυτοψία.

Επειδή η γέφυρα Δενδροποτάμου αποτελεί τμήμα της ομώνυμης Λεωφόρου και εξυπηρετεί οχήματα που κατευθύνονται προς τον σταθμό «Μακεδονία» των ΚΤΕΛ, την ΠΑΘΕ, την Εγνατία Οδό, το Λιμάνι και τη Δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης συνδέοντας βασικές οδικές αρτηρίες της Δυτικής Θεσσαλονίκης με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο της πόλης και της χώρας.

Επειδή η απαγόρευση κυκλοφορίας δημιουργεί προβλήματα στην οδική σύνδεση και επικοινωνία των κατοίκων της Δυτικής Θεσσαλονίκης αλλά και στις μαζικές μεταφορές.

Επειδή από τη μη λειτουργία της γέφυρας δημιουργείται έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην ήδη επιβαρυσμένη κυκλοφοριακά Θεσσαλονίκη από τις εργασίες κατασκευής της υπερυψωμένης ανατολικής περιφερειακής οδού.

Επειδή κατά τη σύσκεψη της Πέμπτης 05/12 υπό τον Υφυπουργό Εσωτερικών αρμόδιου για θέματα Μακεδονίας Θράκης δεν υπήρξε αναφορά για τον εκτιμώμενο χρόνο αποκατάστασης της γέφυρας.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιο το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης της γέφυρας;
2. Ποια επιπλέον μέτρα προτίθενται να λάβουν ώστε να διευκολυνθούν στις μετακινήσεις τους οι πολίτες που κινούνται από και προς τα Δυτικά για όσο διάστημα διαρκέσουν τα έργα αποκατάστασης;
3. Ποια επιπλέον μέτρα προτίθενται να λάβουν ώστε να ανακουφιστεί κυκλοφοριακά η ήδη ταλαιπωρημένη Θεσσαλονίκη;
4. Προτίθενται να ενισχύσουν τους Ο.Τ.Α. με ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους ώστε αυτοί να μπορούν να ανταποκριθούν σε ευθύνες που πηγάζουν από τη μεταφορά σε αυτούς αρμοδιοτήτων σαν και αυτή της συντήρησης και λειτουργίας της γέφυρας; Ιδιαίτερα όταν η συγκεκριμένη μεταφορά δε συνοδεύεται από την αντίστοιχη μεταφορά πόρων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Νοτοπούλου Κατερίνα

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ρένα

Θρασκιά Ράνια

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κώστας

Νίνα Κασιμάτη

Παπαηλιού Γιώργος

Ψυχογιός Γιώργος