

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2057
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/12/2024



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα 6 Δεκεμβρίου 2024

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ: «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) Λιμένα Ραφήνας
– Περιβαλλοντικές, Κοινωνικές και Αναπτυξιακές Διαστάσεις»**

Αξιότιμοι κκ. Υπουργοί,

Το Λιμάνι της Ραφήνας αποτελεί τον δεύτερο μεγαλύτερο λιμένα επιβατικής κίνησης της Ελλάδας και κρίσιμο κόμβο για τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις με τις Κυκλάδες και τη Νότια Εύβοια. Το προτεινόμενο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και η Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) του Λιμένα περιλαμβάνει έργα εκτεταμένης βελτίωσης των υποδομών και της λειτουργίας του, με χρονικό ορίζοντα ανάλυσης τα 25 έτη. Ωστόσο, η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) καταδεικνύει μια σειρά από επιπτώσεις στο φυσικό και αστικό περιβάλλον, αλλά και προκλήσεις που σχετίζονται με τη βιώσιμη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή.

Στο προτεινόμενο σχέδιο που παρουσίασε το ΤΑΙΠΕΔ, υπήρξαν έντονες αντιδράσεις τόσο από το Δημοτικό Συμβούλιο Ραφήνας-Πικερμίου, όσο και από την τοπική κοινωνία, η οποία εγείρει εύλογες ανησυχίες. Και σε αυτά ήρθε να προστεθεί η ομόφωνη καταψήφιση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής του αναπτυξιακού προγράμματος και της μελέτης του λιμένα Ραφήνας.

Το “Master Plan” δεν προσανατολίζεται στην ικανοποίηση των αναγκών της τοπικής κοινωνίας και δεν δίνει προτεραιότητα στα θέματα που απασχολούν τους κατοίκους της περιοχής. Αντί να στοχεύει στη βελτίωση της ζωής των κατοίκων, επικεντρώνεται σε μεγάλα έργα, χωρίς να λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις τους.

Σύμφωνα με το σχέδιο δεν έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες μελέτες (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές, οικονομικές κ.ά.), αφήνοντας ανοιχτό το ενδεχόμενο σοβαρών προβλημάτων και κινδύνων για την περιοχή. Πρέπει πρώτα να προχωρήσει η ολοκλήρωση προβλεπόμενων ή έστω σχεδιαζόμενων βασικών οδικών και σιδηροδρομικών έργων υποδομής (επέκταση Αττικής Οδού και προαστιακού σιδηροδρόμου) και μετά να ξεκινήσει η υλοποίηση των έργων αυτών. Σε σχετική ερώτηση που καταθέσαμε όμως, το Υπουργείο μας ενημέρωσε ότι αυτά τα έργα θα ολοκληρωθούν σε βάθος δεκαετίας. Επομένως, γίνεται άμεσα αντιληπτό το κυκλοφοριακό χάος που θα δημιουργηθεί, καθώς σήμερα, η κίνηση των οχημάτων από και προς το λιμάνι, που είναι το δεύτερο μεγαλύτερο σε επιβατική κίνηση διεθνές λιμάνι της χώρας, γίνεται μόνο μέσω της λεωφόρου Φλέμινγκ.

Επιπρόσθετα, στη μελέτη είναι εμφανής η υποβάθμιση του περιβάλλοντος. Το μπάζωμα του μεγάλου ρέματος της Ραφήνας, όχι μόνο δεν προστατεύει τη φύση, αλλά οδηγεί σε σημαντική περιβαλλοντική καταστροφή και υποβάθμιση της περιοχής.

Κατόπιν τούτων ερωτάστε κύριοι Υπουργοί:

1. Σκοπεύετε να αναθεωρήσετε το Master Plan, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις των τοπικών και περιφερειακών αρχών, καθώς η αρνητική γνωμοδότηση της Περιφέρειας Αττικής δεν είναι δεσμευτική;
2. Αν όχι, ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων που προβλέπονται στο Master Plan; Ποιο είναι το εκτιμώμενο κόστος και από ποιες πηγές θα εξασφαλιστεί η

χρηματοδότηση; Υπάρχουν συγκεκριμένες δεσμεύσεις για τη διαφάνεια και τη λογοδοσία στην εκτέλεση του προγράμματος;

3. Πώς θα υποστηριχθεί η ανάπτυξη του λιμένα με όρους βιωσιμότητας, ιδιαίτερα μέσω της προώθησης της πολυτροπικής μετακίνησης και της μείωσης του οικολογικού αποτυπώματος των μεταφορών;
4. Υπάρχει σχεδιασμός για την αναβάθμιση της οδικής υποδομής ή ενίσχυση των δημόσιων μεταφορών; Θα αποτελέσει το έργο «μοχλό πίεσης» για την επιτάχυνση των έργων στο οδικό δίκτυο; Ποια μέτρα λαμβάνονται για την προστασία των κατοίκων από την αυξημένη κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης;
5. Πώς θα αντιμετωπιστούν τα ζητήματα που αφορούν στην κυκλοφοριακή σύνδεση και τη συμβατότητα με το φυσικό περιβάλλον, όπως η διευθέτηση του Μεγάλου Ρέματος της Ραφήνας;
6. Προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις για την ενίσχυση της απασχόλησης και της επιχειρηματικότητας στην περιοχή μέσω του σχεδίου;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Σταύρος Μιχαηλίδης

