

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2049
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/12/2024

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 105 62 |



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2024

Προς:

- Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα
- Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο

Θέμα: «Μετρό Θεσσαλονίκης: Ενθουσιασμός, Προβλήματα και Ανησυχίες»

Κύριοι Υπουργοί,

Το Μετρό Θεσσαλονίκης, έργο ζωτικής σημασίας για την πόλη, εγκαινιάστηκε τον Νοέμβριο του 2024, προσφέροντας ανακούφιση και ελπίδα στους κατοίκους της πόλης μετά από χρόνια αναμονής και καθυστερήσεων. Ωστόσο, έχουν ήδη αρχίσει να αναδεικνύονται λειτουργικά προβλήματα, τα οποία επηρεάζουν την αποτελεσματική χρήση του νέου μέσου και περιορίζουν την πρόσβασή του στο ευρύ κοινό.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο τερματικός σταθμός της Νέας Ελβετίας, ο οποίος εξυπηρετεί μεγάλο αριθμό κατοίκων από περιοχές εκτός του κέντρου της πόλης, όπως Πυλαία, Πανόραμα, Θέρμη, Ταγαράδες, Βασιλικά, Περαιά και Νέοι Επιβάτες: Η απουσία στοιχειωδώς επαρκών και οργανωμένων χώρων στάθμευσης

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 105 62 |



έχει προκαλέσει προβλήματα όπως παράνομη στάθμευση με κατάληψη πεζοδρομίων και διαβάσεων, κυκλοφοριακή συμφόρηση και αυξημένη ταλαιπωρία για τους επιβάτες, αλλά και για τους κατοίκους της περιοχής.

Καθώς δεν έχει δρομολογηθεί επέκταση του Μετρό προς οποιαδήποτε νέα κατεύθυνση κι η επέκταση της Καλαμαριάς βρίσκεται ακόμα υπό κατασκευή (για τουλάχιστον ακόμη ένα έτος) η πραγματικότητα είναι ότι η υπάρχουσα γραμμή, με δεδομένο το πολύ μικρό μήκος της, απαιτεί σημαντικές μετακινήσεις από την συντριπτική πλειονότητα των κατοίκων της Θεσσαλονίκης που κατοικούν σε μακρινή απόσταση από τους σταθμούς του Μετρό.

Έτσι, από την τρέχουσα εικόνα του έργου λείπει α) η ύπαρξη αξιόπιστων και ασφαλών χώρων στάθμευσης στην περιοχή του τερματικού σταθμού, κάτι που δυστυχώς απουσιάζει αν και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την επιτυχία του έργου ενώ β) η άμεση πύκνωση και συγχρονισμός των ανταποκρίσεων με αστικά λεωφορεία από τις συγκεκριμένες περιοχές, γ) η άμεση ολοκλήρωση κατασκευής του σύγχρονου σταθμού μετεπιβίβασης, δ) η διάνοιξη των λοιπών οδών, και όχι μόνον της Μιχαήλ Ψελλού, και η ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων ιδιωτικών εκτάσεων, τα οποία πρέπει να συνεχιστούν με αμείωτη ένταση και να εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή τους, ώστε οι χώροι μετεπιβίβασης και στάθμευσης γύρω από τον Σταθμό να λάβουν ολοκληρωμένη μορφή.

Ενόψει των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ. κ. Υπουργοί:

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 105 62 |



1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή χώρων στάθμευσης κοντά στους σταθμούς του μετρό; Ποιες εναλλακτικές λύσεις εξετάζονται για την αντιμετώπιση του προβλήματος μέχρι την ολοκλήρωση των έργων;
2. Ποια είναι μέχρι σήμερα η πρόοδος των έργων γύρω από τον τερματικό σταθμό της Νέας Ελβετίας μετά τις απαλλοτριώσεις που έχουν μέχρι στιγμής συντελεσθεί;
3. Πριν τις ασφαλτοστρώσεις που έγιναν βιαστικά το τελευταίο διάστημα στην περιοχή της Νέας Ελβετίας, έχει προβλεφθεί να κατασκευαστούν οι απαραίτητες υποδομές υδρεύσεως και άλλων δικτύων κοινής ωφέλειας, καθώς και απορροής ομβρίων, ώστε να μην χρειαστεί να «ξηλωθούν» λίγο μετά τους εορτασμούς των εγκαίνιων για πρακτικούς λόγους;
4. Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος της παράνομης στάθμευσης και των κλήσεων που επιβάλλονται στους πολίτες, οι οποίοι δεν διαθέτουν εναλλακτικές λύσεις για τη μετακίνησή τους προς το μετρό;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης