



Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστο Στυλιανίδη

ΘΕΜΑ: «Ανάθεση κάλυψης δρομολογίου Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου στην εταιρεία ANE ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε .»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα των τοπικών ΜΜΕ της Δωδεκανήσου, αλλά και αθηναϊκών ΜΜΕ, οργή και απόγνωση έχει προκαλέσει στους κατοίκους της Καλύμνου και των γύρω μικρών νησιών η υφιστάμενη κατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Καλύμνου με τα μικρότερα γύρω νησιά. Για την υπόθεση έχουν ήδη στείλει επιστολή διαμαρτυρίας οι Δήμαρχοι Καλύμνου, Λέρου, Πάτμου, Λειψών, Ανατολικής Σάμου και Δυτικής Σάμου προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Συγκεκριμένα, τη γραμμή Κάλυμνος-Λέρος-Λειψοί Πάτμος-Αρκιοί -Φαρμακονήσι -Αγαθονήσι - Σάμος και τη γραμμή Κάλυμνος- Αστυπάλαια, εξυπηρετούσε επί 35ετίας ως επιδοτούμενες γραμμές το «ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ» της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρείας Καλύμνου (ΑΝΕΚ) που ανήκει στον Δήμο Καλύμνου, προσφέροντας στους κατοίκους των νησιών σταθερή και επαρκή εξυπηρέτηση, διότι πρόκειται για άρτια συντηρημένο και επιμελώς τεχνικά ελεγμένο πλοίο. Η ίδια εταιρεία είναι ιδιοκτήτρια εκτός του πλοίου «ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ» και δύο ακόμη μικρότερων σκαφών.

Το «ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ» είναι το μοναδικό πλοίο στο Αιγαίο που μπορούσε να εκτελέσει τη γραμμή, λόγω προδιαγραφών και βυθίσματος γάστρας και το μοναδικό πλοίο σε σταθερή επιδοτούμενη γραμμή διασύνδεσης των νησιών που μπορεί και προσεγγίζει το εθνικής σημασίας ακριτικό νησί, Φαρμακονήσι.

Επειδή η διαγωνιστική διαδικασία 2024 - 2025 για την συγκεκριμένη γραμμή δεν ολοκληρώθηκε λόγω άσκησης ένδικων μέσων και προκειμένου να καλυφθεί άμεσα το συγκοινωνιακό κενό, το Υπουργείο δημοσίευσε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κάλυψη σαράντα τριών (43) γραμμών, μεταξύ των οποίων και οι παρακάτω τρεις:

- α. Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή, με υποχρέωση προσέγγισης στο Φαρμακονήσι δύο (02) φορές το μήνα,
- β. Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή και
- γ. Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή.

Επί της εν λόγω πρόσκλησης, για τη γραμμή Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί– Πάτμος – Αρκιοί– Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από την εταιρεία ΑΞΙΟΚΕΡΣΑ Ν.Ε. με το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 12489 (με πλοίο αντικατάστασης το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 10599) και την εταιρεία ANE ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε. με το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ Ν. ΚΑΛΥΜΝΟΥ 02.

Για τις γραμμές Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή και Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτρια εταιρεία.

Η γραμμή Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί– Πάτμος – Αρκιόι– Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου κατοχυρώθηκε τελικώς στην εταιρεία ΑΞΙΟΚΕΡΣΑ Ν.Ε. με το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 12489 (με πλοίο αντικατάστασης το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 10599) με σύναψη της υπ' αριθμ. 2252.1.3.85/80356/07-11-2024 σύμβασης απευθείας ανάθεσης για χρονικό διάστημα από 01/11/2024 μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη των σχετικών συμβάσεων και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31/10/2025.

Σύμφωνα με ενημέρωση από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην κατοχύρωση της γραμμής στην εν λόγω εταιρεία, καθοριστικό ρόλο έπαιξε το γεγονός ότι η εταιρεία ΑΝΕ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε δεν προσέφερε πλοίο αντικατάστασης και δεν προσκόμισε την προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Ωστόσο, είναι γνωστό σε όλους ότι ο λόγος που η εταιρεία ΑΝΕ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε. δεν προσκόμισε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ύψους 180.000 ευρώ, συν 40.000 ευρώ που ζητούσε η προκήρυξη, είναι η οικονομική ασφυξία που έχει προκαλέσει στην εταιρεία το Υπουργείο Υ.ΝΑ.Ν.Π, καθώς οι οφειλές του Υπουργείου προς τη Δημοτική Εταιρεία (ΑΝΕΚ) ανέρχονταν στο ιλιγγιώδες ύψος των 1.507.000 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ποσό που αν δεν πληρωνόταν στον Δήμο, αυτός δεν θα έχει την δυνατότητα να χρηματοδοτήσει την εταιρεία και η εταιρεία θα έμενε εκτός διαγωνισμού, αφού δεν θα μπορούσε να εκδώσει την απαραίτητη εγγυητική επιστολή.

Επιπλέον, με της απευθείας ανάθεσης συνέβησαν δύο πολύ σοβαρά περιστατικά βλάβης στα πλοία της εταιρείας ΑΞΙΟΚΕΡΣΑ Ν.Ε. που θέτουν σοβαρό θέμα ασφάλειας για επιβάτες και πληρώματα και μειώνουν την αξιοπιστία και τον επαγγελματισμό της εταιρείας.

Συγκεκριμένα το πλοίο «ΣΤΑΥΡΟΣ» της εταιρείας μόλις στο τρίτο ταξίδι του, εντελώς παθητικά, δηλαδή χωρίς κάποια πρόσκρουση, απώλεσε το τιμόνι κι έκτοτε είναι ελλιμενισμένο στον Πειραιά, προς επισκευή, ενώ το πλοίο “ΣΑΟΝΗΣΟΣ” το οποίο δρομολογήθηκε στη γραμμή αντικαθιστώντας το προηγούμενο καράβι της ίδιας εταιρείας, ήδη στα πρώτα δύο δρομολόγια που πραγματοποίησε, έχει ακινητοποιηθεί τουλάχιστον 3 φορές μεσοπέλαγα και την 19/11/2024, έμεινε ακυβέρνητο για 15 ώρες στη μέση του πελάγους μεταξύ Λέρου και Λειψών με 22 επιβάτες και πλήρωμα και εντέλει ρυμουλκήθηκε στην Κάλυμνο, με τους επιβάτες εμφανώς ταλαιπωρημένους, χωρίς καμία μέριμνα από την εταιρεία για το πού θα διανυκτερεύσουν και πώς θα φτάσουν στους τελικούς προορισμούς τους! [Υποβολή στα πρακτικά σχετικών δημοσιευμάτων]

Οι δήμαρχοι στην επιστολή προς το Υπουργείο, κάνουν λόγο για συστηματική αμέλεια της εταιρείας (καταγγέλλουν και άλλα περιστατικά στο παρελθόν) όσον αφορά στη συντήρησή των πλοίων της, αλλά και πλημμελή έλεγχο των αρμόδιων υπηρεσιών κατά τη διαδικασία έκδοσης των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας τους, προειδοποιούν ότι δεν πρόκειται να μείνουν απαθείς περιμένοντας να συμβεί το μοιραίο, με κίνδυνο την ασφάλεια των νησιωτών που χρειάζεται να ταξιδέψουν και αναρωτιούνται τι θα είχε συμβεί στο ακυβέρνητο επί 15 ώρες πλοίο, αν επικρατούσαν δυσμενείς καιρικές συνθήκες 6-7 μποφόρ! [Υποβολή στα πρακτικά της επιστολής των Δημάρχων]

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κος Υπουργός:

α. Γιατί η γραμμή Κάλυμνος - Πυθαγόρειο Σάμου κατοχυρώθηκε στην ΑΞΙΟΚΕΡΣΑ Ν.Ε. με απευθείας ανάθεση και δεν δόθηκε με απευθείας ανάθεση ξανά στην εταιρεία ΑΝΕ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε , η οποία είναι αφενός τοπική και στηρίζει την τοπική κοινωνία, αφετέρου εκτελούσε επαρκώς επί 35ετίας το υπόψη δρομολόγιο και προς την οποία το κράτος είχε την ηθική υποχρέωση να συνδράμει, εφόσον οφείλει προς αυτήν υψηλά χρηματικά ποσά και λόγω αυτών των κρατικών οφειλών η εταιρεία δεν δύναται να εξυπηρετήσει τις υποχρεώσεις της προς τρίτους, αλλά και δεν μπορεί να εκδώσει τις απαραίτητες εγγυητικές επιστολές για να συμμετέχει σε διαγωνισμούς;

β. Μετά από τα πρόσφατα περιστατικά με τις σοβαρές βλάβες και στα δύο πλοία (κύριο και αναπληρωματικό) της εταιρείας ΑΞΙΟΚΕΡΣΑ Ν.Ε., και των θεμάτων ασφαλείας που σαφέστατα ανακύπτουν για πληρώματα και επιβάτες, καθώς και την έλλειψη επαγγελματισμού της εταιρείας ως προς την μέριμνα και την εξυπηρέτηση των ταλαιπωρημένου επιβατικού κοινού, προτίθεται το Υπουργείο να καταγγείλει τη σύμβαση με την εν λόγω εταιρεία και να αναθέσει τη γραμμή μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, στον δεύτερο συμμετέχοντα της προκήρυξης, δηλαδή την εταιρεία ΑΝΕ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε με το πλοίο ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ, ικανοποιώντας το δίκαιο αίτημα των κατοίκων;

γ. Ποιος είναι ο προγραμματισμός του Υπουργείου αναφορικά με την καταβολή των οφειλομένων στην ΑΝΕ Καλύμνου και γενικά πώς σχεδιάζει το Υπουργείο, στα πλαίσια στήριξης πολιτικής αποκέντρωσης, να υποστηρίξει την τοπική εταιρεία ΑΝΕ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε από την οποία βιοπορίζεται ένα μεγάλο μέρος του πληθυσμού του νησιού;

Ο ερωτών

**Νατσιός Δημήτριος
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης,
Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδος ΝΙΚΗΣ**