

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΑΣ
ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



Πλεύση
Ελευθερίας

ΑΘΗΝΑ, ΠΕΜΠΤΗ 28/11/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ. Χρήστο Σταϊκούρα

ΘΕΜΑ: Ανακατασκευή του οδικού άξονα εθνικής οδού Λάρισας – Φαρσάλων

Η Π.Ε.Ο. Λάρισας – Φαρσάλων μήκους 45 χιλιομέτρων κατασκευάστηκε πριν πολλές δεκαετίες ώστε να συνδέσει την πρωτεύουσα του νομού με την πόλη των Φαρσάλων. Πρόκειται για έναν δρόμο διπλής κατεύθυνσης, χωρίς νησίδα ασφαλείας ή προστατευτικές μπάρες, χωρίς σήμανση και φωτισμό, επικίνδυνα στενό και με πολλές στροφές. Εξυπηρετεί όλα τα χωριά μεταξύ Λάρισας και Φαρσάλων, μιας αγροτικής περιοχής στην οποία κινείται κάθε είδους όχημα (ΙΧ, αγροτικά μηχανήματα, φορτηγά, λεωφορεία κ.α.) και μάλιστα διασχίζει κατοικημένες περιοχές θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των κατοίκων. Λόγω του υψηλού κόστους των διοδίων, χιλιάδες οδηγοί – κυρίως μεγάλων οχημάτων – παρακάμπτουν την ΠΑΘΕ Λάρισας – Αθήνας, ώστε να τα αποφεύγουν με αποτέλεσμα την επιβάρυνση της κυκλοφορίας αλλά και του οδοστρώματος, μιας οδού ακατάλληλης για τέτοιου είδους κίνηση. Αποτέλεσμα είναι τα δεκάδες τροχαία δυστυχήματα που έχουν συμβεί τα τελευταία χρόνια με πιο πρόσφατο το τροχαίο δυστύχημα που σημειώθηκε στις 14/10/2024 και είχε ως συνέπεια τον θάνατο ενός ανθρώπου και τον τραυματισμό άλλων δύο, αλλά και τα πολλά ατυχήματα που συμβαίνουν καθημερινά με τραυματίες, σκοτωμένα ζώα και υλικές ζημιές. Η πρόσφατη φονική κακοκαιρία DANIEL, που έπληξε σφοδρότατα την περιοχή των Φαρσάλων, προκάλεσε εκτεταμένες καταστροφές στο οδόστρωμα και επιδείνωσε την ήδη επιβαρυνμένη κατάσταση του υπάρχοντος επικίνδυνου οδικού δικτύου αυξάνοντας ακόμη περισσότερο την επικινδυνότητά του για τους διερχόμενους οδηγούς. Στον δρόμο αυτό μετακινούνται καθημερινά χιλιάδες πολίτες μεταξύ αυτών και πολλοί μαθητές προς και από τα σχολεία τους, η ζωή και ασφάλεια των οποίων είναι σημαντική.

Η αναγκαιότητα της κατασκευής ενός σύγχρονου και ασφαλούς δρόμου που θα συνδέει τη Λάρισα με τα Φάρσαλα είναι διαρκές αίτημα των πολιτών εδώ και πολλά χρόνια. Ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, σε εκδήλωση στο Διαχρονικό Μουσείο Λάρισας στις 24/02/2023, δήλωσε ότι η σύνδεση της Λάρισας με τα Φάρσαλα θα γίνει, εφόσον η μελέτη του έργου έχει ολοκληρωθεί και θα εξασφαλιστεί χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ενέταξε στα μεγάλα έργα υποδομών της Θεσσαλίας. Δυστυχώς, σε πρόσφατες δηλώσεις του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Ταχιάος ανέφερε ότι το συγκεκριμένο έργο έχει οπισθοχωρήσει στην κατάταξη των προτεραιοτήτων στα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας λόγω των μεγάλων ζημιών από τις πλημμύρες. Η υλοποίηση του έργου κατασκευής του συγκεκριμένου οδικού δικτύου είναι αίτημα. Η ζωή και η ασφάλεια των ανθρώπων της περιοχής είναι άμεση προτεραιότητα.



ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Έχει κατατεθεί τεχνικό δελτίο στο Ταμείο Ανάκαμψης με προεκτίμηση κόστους κατασκευής 250 εκατομμύρια ευρώ;
2. Για ποιους λόγους δεν ενέταξε το Υπουργείο την κατασκευή του οδικού άξονα εθνικής οδού Λάρισας – Φαρσάλων στα έργα αποκατάστασης, μετά την φονική κακοκαιρία DANIEL, εφόσον έχει υποστεί σοβαρότατες ζημιές λόγω των πλημμυρών θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή και την ασφάλεια χιλιάδων διερχόμενων οδηγών;
3. Ποιες ενέργειες προτίθεται να αναλάβει το Υπουργείο ώστε να διασφαλίσει την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών σε έναν από τους πλέον επικίνδυνους δρόμους της Θεσσαλίας, που δεν αποτελεί προτεραιότητα, ώστε να μην θρηνησουμε άλλα θύματα;

Αθήνα, 15/11/2024

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

Διαμαντής Καραναστάσης

**Βουλευτής Α' Αθηνών
Πλεύση Ελευθερίας**