



Αθήνα, 28.11.2024

Ερώτηση

προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Με κοινή επιστολή τους 4 Δήμαρχοι των Δυτικών Κυκλάδων εκφράζουν την διαμαρτυρία τους για τα ενδο-κυκλαδικά δρομολόγια»

Με κοινή επιστολή τους προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οι Δήμαρχοι Σίφνου, Σερίφου, Μήλου και Κίμωλου εκφράζουν την διαμαρτυρία τους για τα ενδο-κυκλαδικά δρομολόγια.

Στην επιστολή τους οι Δήμαρχοι αναφέρουν ότι για άλλη μια φορά αιφνιδιαστήκαν με την πληροφορία της διακοπής ενός ενδο-κυκλαδικού δρομολογίου που εξυπηρετούσε τα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων.

Πάγιο αίτημα των Δυτικών Κυκλάδων είναι η βελτίωση της ενδο-κυκλαδικής συγκοινωνίας και κυρίως σε ό,τι αφορά στη σύνδεση των νησιών με την πρωτεύουσα του Νομού, όπου οι πολίτες χρειάζεται να μετακινηθούν ακτοπλοϊκώς για την εξυπηρέτησή τους σε δημόσιες δομές (Νοσοκομείο, Υπηρεσίες της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, Δικαστήρια, Εφετείο κ.λπ.).

Οι Δήμαρχοι τονίζουν ότι σε αυτή τη γραμμή επί σειρά ετών υπήρχαν δρομολόγια τρεις φορές την εβδομάδα: κάθε Κυριακή, Τρίτη και Τετάρτη πρωί από τη Σύρο και τις ίδιες μέρες, το απόγευμα, από Σίφνο, Σέριφο, Μήλο, Κίμωλο για τη Σύρο. Έτσι, οποιοσδήποτε χρειαζόταν να μεταβεί για οποιαδήποτε δουλειά σε Υπηρεσία της πρωτεύουσας του νομού, επέλεγε να αναχωρήσει την Κυριακή το απόγευμα και να επιστρέψει την Τρίτη, επιβαρυνόμενος με δυο διανυκτερεύσεις στη Σύρο.

Επιπλέον, σε συνάντηση που είχαν πέρυσι οι Δήμαρχοι των Δυτικών Κυκλάδων με τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είχαν ζητήσει ένα ακόμα ενδο-κυκλαδικό δρομολόγιο. Υπήρξε η δέσμευση από την πλευρά του Υπουργείου ότι το συγκεκριμένο αίτημα θα εξεταζόταν.

Αντί, ωστόσο, να προστεθεί δρομολόγιο, πληροφορήθηκαν ότι εξετάζεται η διακοπή του δρομολογίου της Τρίτης, με αποτέλεσμα όποιος πολίτης χρειάζεται να ταξιδέψει στην πρωτεύουσα του νομού να πρέπει να επιβαρυνθεί με τρεις διανυκτερεύσεις στο νησί της Σύρου.

Για την αναγκαιότητα βελτίωσης της ενδο-κυκλαδικής συγκοινωνίας, οι Δήμαρχοι ενδεικτικά και μόνον αναφέρουν ότι από το νησί της Σίφνου οι κάτοικοι για την εξυπηρέτησή τους σε τραπεζικά καταστήματα για υποθέσεις τους που «απαιτούν» φυσική παρουσία είναι υποχρεωμένοι να μεταβούν στη Σέριφο ή στη Μήλο. Παράλληλα, τόσο οι κάτοικοι της Σίφνου όσο και οι κάτοικοι της Σερίφου απαιτείται να μεταβούν στο νησί της Μήλου για την έκδοση δελτίου αστυνομικής ταυτότητας, κατόπιν ραντεβού.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, οι τέσσερις Δήμαρχοι στην κοινή επιστολή τους προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής ζητάνε :

- Να μην τροποποιηθεί το ενδο-κυκλαδικό δρομολόγιο της Τρίτης,
- Να αλλάξει το δρομολόγιο της Τετάρτης (αναχώρηση από τη Σύρο το μεσημέρι αντί για το πρωί)
- Να προστεθεί ένα ακόμα δρομολόγιο.
- Να επανεξεταστεί ο σχεδιασμός της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με τον Πειραιά, έτσι ώστε να εξασφαλιστούν τα παρακάτω δρομολόγια: κάθε Παρασκευή δρομολόγιο από τα νησιά μας προς τον Πειραιά και κάθε Σάββατο δρομολόγιο από τον Πειραιά προς τα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων

Επειδή ανακοινώθηκε πρόσφατα η ενδεχόμενη διακοπή του ενδο-κυκλαδικού δρομολογίου της Τρίτης, που εξυπηρετεί τα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων και τα συνδέει με την πρωτεύουσα του Νομού

Επειδή επανειλημμένως οι Δήμαρχοι έχουν ζητήσει η αναχώρηση του πλοίου από τη Σύρο να τροποποιηθεί, έτσι ώστε κάποιος που φτάνει στη Σύρο την Τρίτη το βράδυ να μπορεί να επισκεφθεί τις Υπηρεσίες την Τετάρτη το πρωί και να αναχωρήσει από τη Σύρο το μεσημέρι.

Επειδή η ακτοπλοϊκή σύνδεση και οι βελτιώσεις στην ενδο-κυκλαδική συγκοινωνία είναι κρίσιμες για την καθημερινότητα των πολιτών μας και την εξυπηρέτησή τους σε ζωτικής σημασίας υπηρεσίες.

Επειδή με τα υπάρχοντα δρομολόγια οι Δήμαρχοι επισημαίνουν για άλλη μια φορά ότι δυσχεραίνεται η εξυπηρέτηση κατοίκων, δημόσιων υπαλλήλων και επαγγελματιών, με τις κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες που έχουν επισημανθεί σε προγενέστερες επικοινωνίες τους προς την πολιτική ηγεσία

Επειδή η αναγκαία βελτίωση αυτών των δρομολογίων θα συντελέσει στην ανάπτυξη των νησιών και στην ενίσχυση των κοινωνικών και οικονομικών δομών της περιοχής

Επειδή το δημόσιο συμφέρον επιτάσσει τη συνεχιζόμενη υποστήριξη των νησιωτικών περιοχών.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι για την ενδεχόμενη διακοπή του δρομολογίου της Τρίτης; Εξετάζεται κάποια εναλλακτική λύση, και αν ναι ποια;
2. Πως σκοπεύει το Υπουργείο να ανταποκριθεί στα αιτήματα των τοπικών αρχών για την ενίσχυση της ενδο-κυκλαδικής συγκοινωνίας, ιδιαίτερα για τη διευκόλυνση των πολιτών που χρειάζεται να επισκέπτονται τις δημόσιες υπηρεσίες στη Σύρο;
3. Ποια είναι η στάση του Υπουργείου σχετικά με το αίτημα των τοπικών αρχών για προσθήκη ενός ακόμα ενδο-κυκλαδικού δρομολογίου, ώστε να βελτιωθεί η επικοινωνία;
4. Ποια είναι η στάση του Υπουργείου σχετικά με το αίτημα των τοπικών αρχών να αλλάξει το δρομολόγιο της Τετάρτης (αναχώρηση από τη Σύρο το μεσημέρι αντί για το πρωί) και να μειωθεί η ανάγκη για επιπλέον διανυκτερεύσεις των πολιτών στη Σύρο;
5. Σκοπεύει το Υπουργείο να επανεξετάσει το σχεδιασμό της ακτοπλοϊκής σύνδεσης Πειραιά - Δυτικές Κυκλάδες σύμφωνα με το αίτημα των τοπικών αρχών;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου

Χουσεϊν Ζεϊμπέκ
Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος
Οζγκιούρ Φερχάτ
Θεανώ Φωτίου