



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τετάρτη, 27 Νοεμβρίου 2024

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κο Στυλιανίδη Χρήστο

Θέμα: Μεταφορά του Δημόσιου Εμπορικού Λιμένα Χαλκίδας σε νέα τοποθεσία.

Κύριε Υπουργέ,

Το Δημόσιο Εμπορικό Λιμάνι Χαλκίδας είναι εξαιρετικά σημαντικό για την οικονομία της Εύβοιας, καθώς αποτελεί το βασικό κόμβο εμπορικής δραστηριότητας για ολόκληρη την περιοχή. Είναι το σημαντικότερο λιμάνι στην Κεντρική Ελλάδα, εξυπηρετώντας τη μεταφορά αγαθών τόσο σε τοπικό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Η σημασία του για τον νομό της Εύβοιας είναι ανυπολόγιστη, καθώς υποστηρίζει την τοπική βιομηχανία, τη ναυτιλία και τις εμπορικές συναλλαγές, δημιουργώντας θέσεις εργασίας και προωθώντας την οικονομική ανάπτυξη.

Η μεταφορά του Δημόσιου Εμπορικού Λιμένα Χαλκίδας από την υφιστάμενη τοποθεσία είναι επιβεβλημένη λόγω της περιορισμένης χωρητικότητας, της αδυναμίας του να εξυπηρετήσει αποτελεσματικά την αυξανόμενη εμπορική διακίνηση, καθώς και το ότι δεν δύναται να υποδεχθεί μεγάλα πλοία.

Επιπλέον πίσω από την τρέχουσα τοποθεσία του λιμανιού βρίσκεται η περιοχή της Αγίας Παρασκευής, η οποία είναι χώρος αρχαιολογικής και ιστορικής σημασίας. Με τη μεταφορά του λιμανιού, όχι μόνο θα βελτιωθεί η εμπορική δραστηριότητα της περιοχής, αλλά θα δοθεί και η ευκαιρία να αναπτυχθεί η περιοχή της Αγίας Παρασκευής, ενισχύοντας τη σύνδεση της πόλης με το παρελθόν της και συμβάλλοντας στη συνολική οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της Χαλκίδας.

Δεδομένων των ανωτέρω ζητημάτων, είναι κρίσιμο να δοθεί προτεραιότητα στη μεταφορά του Δημόσιου Εμπορικού Λιμένα Χαλκίδας σε νέα τοποθεσία, που να επιτρέπει τον ασφαλή κατάπλου μεγάλων εμπορικών πλοίων, προσφέροντας παράλληλα τις απαιτούμενες υποδομές για την απρόσκοπτη λειτουργία του και προστατεύοντας πάντα το θαλάσσιο και χερσαίο οικοσύστημα της περιοχής.

Παράλληλα, είναι εξαιρετικά σημαντικό να διασφαλιστεί ότι το λιμάνι θα διατηρήσει τον δημόσιο χαρακτήρα του, προκειμένου να συνεχίσει να υπηρετεί τα συμφέροντα της τοπικής κοινωνίας και της ευρύτερης οικονομίας της Εύβοιας.

Επειδή με τη μεταφορά του λιμανιού θα αναδειχθεί η υφιστάμενη θέση του, η οποία γειτνιάζει με περιοχή αρχαιολογικής και ιστορικής σημασίας, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της Χαλκίδας και την ενίσχυση του τουρισμού.

Επειδή, η λειτουργία ενός σύγχρονου και επεκτάσιμου λιμανιού θα προσφέρει ακόμα μεγαλύτερες δυνατότητες για την εμπορική δραστηριότητα, ενισχύοντας τη θέση της Εύβοιας ως εμπορικό και οικονομικό κέντρο στην περιοχή.

Επειδή στο Υπουργείο Ναυτιλίας Νησιωτικής Πολιτικής έχει θεσμοθετηθεί και λειτουργεί η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) με κύριο έργο μεταξύ άλλων:

- Τον γενικό σχεδιασμό των προγραμμάτων, των μελετών και των έργων για τη δημιουργία, βελτίωση και αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερικού χωρικού σχεδιασμού.
- Την ιεράρχηση των εκτελεστέων έργων και η κατανομή πιστώσεων μεταξύ αυτών.
- Τον καθορισμό των προδιαγραφών εκτέλεσης λιμενικών έργων με στόχο την προσαρμογή της λιμενικής υποδομής στη νέα τεχνολογία ναυπήγησης πλοίων και στις νέες συνθήκες που δημιουργεί η απελευθέρωση της ακτοπλοΐας.
- Την έγκριση, αναθεώρηση και επικαιροποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων και μελετών διαχείρισης (Master Plan) των λιμένων με τα οποία καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της Ζώνης Λιμένα, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις οι χρήσεις γης, οι όροι και οι περιορισμοί δόμησης, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και κάθε αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα.

Ερωτάσθε:

- Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου σας για το εμπορικό λιμάνι της Χαλκίδας;
- Είναι στις άμεσες προτεραιότητες της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής η μεταφορά του Εμπορικού Λιμένα σε νέα θέση;
- Έχει διατυπώσει άποψη επί του θέματος η ΕΣΑΛ, καθώς έχει από το νόμο τη σχετική αρμοδιότητα;
- Σε ποια φάση βρίσκεται το Master Plan του λιμένα Χαλκίδας καθώς έχει καθυστερήσει η εξέτασή του από την ΕΣΑΛ;
- Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που πρέπει να δρομολογηθεί παράλληλα;
- Ποια είναι τα κριτήρια επιλογής του νέου χώρου του λιμανιού και ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του;
- Έχει εξασφαλιστεί πηγή χρηματοδότησης για τα νέα έργα που θα απαιτηθούν;
- Προτίθεσθε να διατηρήσετε το δημόσιο χαρακτήρα του λιμένα, ώστε να διασφαλιστεί ότι θα συνεχίσει να συμβάλλει στην ενίσχυση της οικονομίας της Εύβοιας;

Η ερωτώσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη