

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1869
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/11/2024



**ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τρίτη 26 Νοεμβρίου 2024

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Σταϊκούρα Χρήστο

Θέμα: «Ενίσχυση της Σιδηροδρομικής Σύνδεσης Χαλκίδας με την Αθήνα: Συχνότητα Δρομολογίων και Διασύνδεση με Μετρό και Προαστιακό»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η Χαλκίδα, πρωτεύουσα της Εύβοιας, αποτελεί μία από τις σημαντικότερες πόλεις της Κεντρικής Ελλάδας, χάρη στη γεωγραφική της θέση και τη στρατηγική της σημασία ως πύλη σύνδεσης του νησιού με την ηπειρωτική χώρα. Βρίσκεται σε μικρή απόσταση από την Αθήνα, γεγονός που την καθιστά ελκυστικό προορισμό. Η Εύβοια φιλοξενεί επίσης σχολές του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ), συγκεντρώνοντας σημαντικό αριθμό φοιτητών.

Η στρατηγική σημασία της Χαλκίδας έχει αναδειχθεί και από τον κανονισμό 1679/2024 του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, εντάσσοντάς την στους 548 αστικούς κόμβους της Ευρώπης και στους 17 στην Ελλάδα. Η ύπαρξη σιδηροδρομικής σύνδεσης με την Αθήνα αποτελεί αναμφισβήτητο πλεονέκτημα, ωστόσο η χαμηλή συχνότητα δρομολογίων (κάποιες φορές ανά δύο ώρες), περιορίζει την ανταγωνιστικότητα και τη χρηστικότητα του μέσου.

Δεδομένου ότι ο σταθμός της Χαλκίδας βρίσκεται σε καίριο σημείο και η αναγνώρισή της ως αστικού κόμβου την καθιστά πυλώνα ανάπτυξης, είναι κρίσιμο να ενισχυθούν τα δρομολόγια ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβαση προς την πρωτεύουσα και να προωθηθεί η βιώσιμη αστική μετακίνηση.

Παράλληλα είναι απαραίτητη η καλύτερη διασύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου, σε στρατηγικές στάσεις κατά μήκος της γραμμής, όπως στον σταθμό Αχαρνών (ΣΚΑ) και στον σταθμό Νερατζιώτισσας, με τα συγκοινωνιακά μέσα της Αττικής, όπως ο προαστιακός και το μετρό. Με αυτόν τον τρόπο θα έχουμε μια ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση των επιβατών και αύξηση της ελκυστικότητας της δημόσιας συγκοινωνίας.

Σε αυτό το πλαίσιο, τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο, προωθώντας την ανάπτυξη φιλικών προς το περιβάλλον και κοινωνικά ισότιμων υποδομών.

Επειδή η Χαλκίδα, φιλοδοξεί να αποτελέσει πρότυπο αστικής συνδεσιμότητας,
Επειδή η υλοποίηση των ΣΒΑΚ κρίνεται απαραίτητη για τη χρηματοδότηση και
προώθηση έργων υποδομής, όπως αναβαθμίσεις στον σιδηροδρομικό σταθμό,
Ερωτάσθε,

1. Υπάρχει πρόβλεψη για αύξηση της συχνότητας των σιδηροδρομικών δρομολογίων μεταξύ Χαλκίδας και Αθήνας, καθώς και για τη βελτίωση της διασύνδεσής τους με το δίκτυο προαστιακού και μετρό της Αττικής;
2. Ποια είναι τα σχέδια του Υπουργείου σχετικά με τη συντήρηση και την αναβάθμιση των σιδηροδρομικών υποδομών της Χαλκίδας, και ποια η πρόοδος των ΣΒΑΚ;

Η ερωτώσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη