



Αθήνα, 25.11.2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Εξωτερικών

Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Εύλογα ερωτήματα για την καθυστέρηση εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2014/89 σχετικά με τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό.»

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε στις 21 Δεκεμβρίου 2023, να παραπέμψει την Ελλάδα [INFR(2021)2226] στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ), επειδή δεν διασφάλισε την ορθή εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2014/89 σχετικά με τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό.

Θυμίζουμε ότι η εν λόγω οδηγία απαιτούσε από τα παράκτια κράτη μέλη της ΕΕ να καταρτίσουν τα θαλάσσια χωροταξικά τους σχέδια το αργότερο έως τις 31 Μαρτίου 2021 και να τα κοινοποιήσουν ακολούθως στην Επιτροπή καθώς και στα άλλα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη εντός τριών μηνών από τη δημοσίευσή τους.

Ωστόσο, η Ελλάδα, παρά την προειδοποιητική επιστολή που εστάλη τον Δεκέμβριο του 2021 και την αιτιολογημένη γνώμη τον Απρίλιο του 2023, δεν έχει ακόμη εκπονήσει και υποβάλει τα θαλάσσια χωροταξικά της σχέδια στην αρμόδια Επιτροπή της Ε.Ε. Συναφώς προκύπτει ότι, ενώ όφειλε η χώρα μας να είχε κάνει προ πολλού χωροταξικό σχεδιασμό και ανακήρυξη θαλασσίων ζωνών αλιείας, αντ' αυτού, με την συνεχιζόμενη καθυστέρηση, θα πληρώσουμε και πρόστιμο.

Επιπροσθέτως, η αδυναμία εκπλήρωσης της δεσμευτικής διεθνούς νομικής υποχρέωσης της χώρας μας, θα έχει και τεράστιες επιπτώσεις, σε οικονομικό, αναπτυξιακό και γεωοικονομικό επίπεδο.

Σύμφωνα με επίσημες εκθέσεις, η θαλάσσια χωροταξία αποτελεί ένα κρίσιμο ζήτημα, άρρηκτα συνδεδεμένο με την οργάνωση και ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του θαλάσσιου χώρου, με αδιαμφισβήτητες επιδράσεις στην απασχόληση και τις επενδυτικές ευκαιρίες για τη χώρα, τόσο στο πλαίσιο της στρατηγικής για την «Γαλάζια Ανάπτυξη» της ΕΕ όσο και της εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής

Ειδικότερα για την ελληνική οικονομία, η ρύθμιση και οι χρήσεις του θαλάσσιου χώρου αποκτούν ακόμη μεγαλύτερη σπουδαιότητα, καθώς συνδέονται ευθέως με την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα σημαντικών κλάδων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, η εκμετάλλευση ενεργειακών πόρων έχει αναγνωριστεί ως ένα από τα σημαντικότερα περιουσιακά στοιχεία της

χώρας, η διέλευση υποβρύχιων καλωδίων και αγωγών συνδέεται με την ενεργειακή επάρκεια όχι μόνο της χώρας αλλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), η χρήση του αιγιαλού και της παραλίας αποτελεί αναγκαίο εργαλείο για την ολοκλήρωση της παραγωγικής διαδικασίας και αποτελεί απαραίτητη υποδομή για την παραγωγή και διακίνηση πρώτων υλών καυσίμων και τελικών προϊόντων, ο κλάδος των υδατοκαλλιεργειών εξακολουθεί να παραμένει ένας από τους πλέον εξαγωγικούς τομείς της οικονομίας, ενώ και η ανάπτυξη του τουρισμού εξαρτάται σημαντικά από την προστασία των ελληνικών θαλασσών

Επίσης, η ανάγκη για άμεση θέσπιση και υλοποίηση του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, εκ μέρους της Ελλάδος, ενέχει και τεράστια γεωπολιτική σημασία, καθώς θα καταγραφούν οι θαλάσσιες ζώνες της Ελλάδας και φυσικά όλοι οι νησιωτικοί σχηματισμοί, νησίδες και βραχονησίδες.

Ως Δημοκρατικό Πατριωτικό Κίνημα έχουμε επανειλημμένα τοποθετηθεί ξεκάθαρα επί του εν λόγω θέματος:

(α) Υποστηρίζοντας ότι η νομοθεσία για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό της ΕΕ, δεν είναι μια απλή τεχνική διαδικασία, αλλά έχει μεγάλη σημασία, καθώς μπορεί να υποστηρίξει την Ελλάδα με την ενίσχυση της νομικής βάσης για την ΑΟΖ της και την προώθηση της διασυνοριακής συνεργασίας, σε συνδυασμό και με άλλες πρωτοβουλίες όπως για παράδειγμα την ενίσχυση της Ευρωπαϊκής Στήριξης μέσω της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΚΑΛΠ), και

(β) Καταγγέλλοντας εντός και εκτός Βουλής την κυβερνητική ανεπάρκεια που οδήγησε την Ελλάδα σε παραπομπή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο του Λουξεμβούργου επειδή δεν θέσπισε Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό (ΘΧΣ) ως όφειλε, παραβιάζοντας τη σχετική Κοινοτική Οδηγία (Ε.Ε 2014/89).

Ειδικότερα υπενθυμίζω την κατάθεση επίκαιρης ερώτησης στις 8 Ιανουαρίου 2024 που συζητήθηκε στις 15 Ιανουαρίου 2024.

Δεδομένων των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Γιατί δεν συμμορφώθηκε και δεν ολοκλήρωσε η χώρα μας εγκαίρως τις απαιτούμενες ενέργειες, παρ' ότι :

α. έχει σε εξέλιξη την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας εντός θαλασσίων ζωνών καθώς και την τοποθέτηση υποβρύχιων καλωδίων και

β. με την οδηγία αυτή τίθενται σε εφαρμογή οι σχετικές διατάξεις της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας που υποτίθεται ότι σθεναρά υποστηρίζουμε.

2. Υπάρχει κάποιος τεχνικός λόγος που η Ελλάδα δεν εκπληρώνει την κοινοτική υποχρέωση ή αποσκοπεί η καθυστέρηση αυτή στο να λειτουργήσει κατευναστικά σε ενδεχόμενες αντιδράσεις της Τουρκίας;

3. Έχει γίνει αντιληπτό ότι όσο καθυστερεί η κατάθεση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, χάνεται η ευκαιρία να επιβεβαιωθεί ακόμη μια φορά από την Ε.Ε. ότι όλοι αυτοί οι νησιωτικοί σχηματισμοί αποτελούν ευρωπαϊκό έδαφος, ως μέρος της Ελληνικής Κυριαρχίας;

4. Για ποιους λόγους δεν προχωράμε, σε συνεργασία με την Κύπρο και με την υποστήριξη της ΕΕ, στην αξιοποίηση του Ενωσιακού Δικαίου για καθορισμό θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού;

Ο ερωτών Βουλευτής

Τάσος Οικονομόπουλος
