

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1776
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 752
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/11/2024



Αθήνα, 25.11.2024

ΕΡΩΤΗΣΗ σε συνδυασμό με Α.Κ.Ε.

ΠΡΟΣ τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ακαταλληλότητα σιδηροδρομικών γραμμών, συνθηκών εργασίας και έλλειψη προσωπικού»

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Αλλεπάλληλα περιστατικά βλαβών που συνέβησαν το τελευταίο διάστημα στις σιδηροδρομικές γραμμές, σας ώθησαν να καταθέσετε έως τώρα τρεις μηνυτήριες αναφορές στην εισαγγελέα του Αρείου Πάγου για «ανησυχητικά περιστατικά που βλάπτουν το σιδηρόδρομο και τη χώρα και εγείρουν ερωτήματα που ζητούν απαντήσεις».

Ταυτόχρονα οι εργαζόμενοι στους σιδηροδρόμους, γνωρίζοντας την κατάσταση καλύτερα από κάθε άλλον, επιβεβαίωσαν την κακή κατάσταση των σιδηροδρόμων μέσω ανακοίνωσης στις 19/11/2024 του Σωματίου Εργαζομένων Προσωπικού (ΣΕΠ ΤΡΑΙΝΟΣΕ), με την οποία κλήθηκαν οι εργαζόμενοι της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να συμμετάσχουν στην 24^η απεργία που πραγματοποιήθηκε στις 20/11/2024 ώστε να διεκδικήσουν, μεταξύ των άλλων, τα δικαιώματά τους σχετικά με την ασφάλεια των συνθηκών εργασίας τους.

Επιπροσθέτως, εκτός της εργασίας υπό δυσμενείς συνθήκες και με την ελάχιστη των αμοιβών που θα έπρεπε να λαμβάνουν, αντί της ενίσχυσης του προσωπικού με επιπλέον άτομα, διενεργούνται και απολύσεις εργαζομένων οι οποίοι είναι απαραίτητοι για την εύρυθμη λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου.

Ένα σημαντικό στοιχείο του δικτύου, οι σήραγγες, καθιστούν το σιδηροδρομικό δίκτυο ακατάλληλο και επικίνδυνο. Αυτό αποδεικνύεται και από σχετική έκθεση του Πυροσβεστικού Σώματος¹ με αυτοψίες που διενεργήθηκαν το 2023 και 2024, η οποία παραδόθηκε στις 10/3/2024 σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη. Σε αυτή οι 15 από τις 18 σήραγγες χαρακτηρίζονται ακατάλληλες ή και επικίνδυνες και αναφέρονται ρητά: έλλειψη μέτρων ασφαλείας, απουσία σχεδιασμού πρόσβασης σωστικών συνεργειών, ανεπαρκής επικοινωνία εντός αυτών καθώς και μεταξύ των εργαζομένων, έλλειψη ή ακαταλληλότητα εξόδων διαφυγής, ακατάλληλος φωτισμό εκτάκτου ανάγκης και απουσία συντήρησης συστημάτων εξαερισμού.

1 <https://www.dimokratia.gr/ellada/558817/ekthesi-sok-fonikes-pagides-einai-15-megales-sidirodromikes-siragges/>

Ο κατακερματισμός ευθυνών και αρμοδιοτήτων σε πολλούς συναρμόδιους φορείς ιδιωτικούς και δημοσίους, καθιστά δυσχερή την παρακολούθηση τόσο των έργων όσο και της γενικής κατάστασης των σιδηροδρόμων.

Αποτέλεσμα όλων αυτών τα οποία συμβαίνουν τα τελευταία έτη, **είναι να μειωθούν κατά 17% από το 2022 στο 2023 οι επιβάτες των τρένων (γεγονός που αποτελεί αρνητικό πανευρωπαϊκό ρεκόρ)** ενώ στην ΕΕ των 27, οι επιβάτες των σιδηροδρόμων αυξήθηκαν κατά 11,2% και ξεπέρασαν τα 8 δισ. πέρυσι -το ένα τρίτο εξ αυτών ήταν στη Γερμανία και το ένα έκτο στη Γαλλία.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Ποιες είναι οι ακριβείς αλλαγές που προτίθεστε να κάνετε ώστε να ενισχύσετε το σιδηροδρομικό δίκτυο, με τις συμβάσεις που υπεγράφησαν και τις οποίες ανακοινώσατε το Σεπτέμβριο του 2024;
2. Ποιος έχει την ευθύνη για την συντήρηση και ποιος για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου;
3. Εφόσον ολοκληρώθηκαν, σύμφωνα με τα λεγόμενά σας, τα έργα που αφενός συμπληρώνουν – σταδιακά – βασικούς σιδηροδρομικούς άξονες και αφετέρου συμβάλλουν σημαντικά στην ενίσχυση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου, για ποιο λόγο συνεχίζουν να υπάρχουν ατυχήματα στο σιδηροδρομικό δίκτυο;

Επίσης παρακαλείσθε όπως μας χορηγήσετε αντίγραφα των εγγράφων που καταθέσατε στην Εισαγγελία του Αρείου Πάγου με τα διαθέσιμα στοιχεία για όλα τα συμβάντα που έχουν γίνει από τον Δεκέμβριο του 2023, και δείχνουν ανθρώπινα λάθη και αμέλειες ή κλοπές/δολιοφθορές.

Ο ερωτών Βουλευτής

Τάσος Οικονομόπουλος