

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1712  
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/11/2024



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 20/11/2024

**Της:** ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ, Βουλευτού Β' Πειραιώς

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ:** «Προβλήματα λειτουργίας, ακραίος συνωστισμός και ζητήματα ασφαλούς κυκλοφορίας των συρμών του μετρό»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα εφημερίδων, οι φθορές στις σιδηροτροχιές των συρμών, προκαλούν προβλήματα ασφαλούς κυκλοφορίας και άρα μείωση της ταχύτητας των συρμών του Μετρό. Η ίδια η εταιρεία παραδέχεται, ότι σύμφωνα με τα παραδοτέα των μετρήσεων φθοράς και τη διενέργεια «Μη Καταστροφικών Ελέγχων», καταγράφηκαν σημαντικές αστοχίες/βλάβες στις σιδηροτροχιές, όπως εξάντληση των ορίων κόπωσης του μετάλλου της σιδηροτροχιάς και κατακόρυφες/πλάγιες φθορές υλικού. Από τα παραπάνω, συμπεραίνει κανείς ότι είναι άμεση η ανάγκη να αλλαχθούν οι σιδηροτροχιές στις γραμμές 2 και 3, γιατί υπάρχουν μεγάλες αστοχίες και με το επίσης αυξημένο κυκλοφοριακό φορτίο, αυτό σημαίνει προβλήματα στην ασφάλεια κυκλοφορίας. Για την αποφυγή λάθους η εταιρεία εφαρμόζει εδώ και πολύ καιρό, σε ένα μεγάλο κομμάτι της διαδρομής βραδυπορία, που μειώνει στο μισό την ταχύτητα. Όλα αυτά, σε ένα μέσο όπως το μετρό, που πασχίζει να εξυπηρετήσει τον ολοένα και αυξανόμενο αριθμό επιβατών και τουριστών, αλλά και τις επεκτάσεις του, χωρίς να αποκτά όμως νέους συρμούς. Όπως φαίνεται, περίπου 5,5 χιλιόμετρα του δικτύου χρειάζονταν άμεση αντικατάσταση, ενώ υπολογίσιμες φθορές έχουν εντοπιστεί σε άλλα 22 χιλιόμετρα. Η σύμβαση ΤΔ 074/19 είχε στο αντικείμενό της την απαραίτητη λείανση των σιδηροτροχιών των γραμμών 1, 2, 3 και του τραμ και είχε ξεκινήσει πριν από τρία χρόνια, ενώ διεκόπη από το τραγικό συμβάν του θανάτου εργοδηγού κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Με βάση τα παραπάνω, ο ανάδοχος κηρύχθηκε έκπτωτος, χωρίς να υπάρχει από τότε νέα σύμβαση για το έργο, αλλά και αντιμετώπιση της κατάστασης των σιδηροτροχιών. Από το 2020 επίσης, η λείανση θα έπρεπε

να γίνεται κάθε πέντε χρόνια, για να ελαχιστοποιηθούν οι αστοχίες/βλάβες και οι κατασκευαστικές ατέλειες, ώστε τα παραπάνω να μην εξελιχθούν σε πρόβλημα που αφορά στην ασφαλή κίνηση των επιβατικών και υπηρεσιακών συρμών. Την ίδια στιγμή, υπάρχουν καταγγελίες που είχε κάνει το Σωματείο Εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ, λίγες ημέρες μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών και έχουν σχέση με τον ανύπαρκτο εξαερισμό του σταθμού της Ομόνοιας και τη μη τήρηση των πρωτοκόλλων πυρασφάλειας. Οι εργαζόμενοι επιμένουν ότι τα συστήματα εξαερισμού βρίσκονται εκτός λειτουργίας εδώ και δυο χρόνια. Μέχρι και σήμερα, βρίσκεται εκτός λειτουργίας ο πίνακας τροφοδοσίας του τοπικού χειριστηρίου των ανεμιστήρων από το εποπτείο του σταθμού της Ομόνοιας, ενώ στο τμήμα Μοναστηράκι - Ομόνοια υπολείπεται η ηλεκτρική τροφοδοσία των στροβιλοανεμιστήρων ώσεως. Το αποτέλεσμα όλων είναι ότι το μετρό λειτουργεί στα όρια του, με βλάβες, ελλείψεις προσωπικού, καθυστερήσεις δρομολογίων, συνωστισμό των επιβατών και χαμηλές ταχύτητες. Οι ελλείψεις επίσης του προσωπικού σε οδηγούς και τεχνίτες υπολογίζονται τουλάχιστον σε διακόσια (200) άτομα. Ενώ ταυτόχρονα, λείπουν περίπου σαράντα (40) συρμοί, ώστε τα δρομολόγια να μπορούν να εκτελούνται τακτικά στις ώρες αιχμής.

Πολύ σημαντική έλλειψη έχουν και οι συρμοί που εξυπηρετούν τα δρομολόγια από και προς το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Τον Οκτώβριο του 2022 η γραμμή 3 του Αεροδρομίου επεκτάθηκε προς Πειραιά, αλλά οι ειδικοί αυτοί συρμοί έμειναν ίδιοι σε αριθμό. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα, τα δρομολόγια να αραιώσουν σε 5 (αντί 6) ανά τρίωρο, αλλά με την επιβατική κίνηση να αυξάνεται λόγω της ολοένα και επεκτεινόμενης τουριστικής περιόδου και έτσι στην καλύτερη περίπτωση, κάτοικοι και εργαζόμενοι συνωστίζονται μαζί με τους τουρίστες και τις αποσκευές τους, σε ασφυκτικές συνθήκες. Διαφορετικά, αναγκάζονται να περιμένουν πάνω από μισή ώρα τον επόμενο συρμό από και προς το αεροδρόμιο. Οι επτά αεροδρομιακοί συρμοί, οι οποίοι είναι ειδικού τύπου προκειμένου να κινούνται εκτός από το υπόγειο, και στο υπέργειο δίκτυο από τη Δουκίσσης Πλακεντίας έως το Αεροδρόμιο μετρούν ο καθένας από 3 εκατομμύρια χιλιόμετρα, ενώ το σύνολο των συρμών θεωρείται ήδη αρκετά ταλαιπωρημένο με αποτέλεσμα να εμφανίζει όλο και συχνότερα βλάβες.

Την Πέμπτη (31/10) ο συνωστισμός δεν είχε προηγούμενο στις αποβάθρες του Συντάγματος, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιβατών καθώς μία τεχνική βλάβη σε δύο διαδοχικούς συρμούς, που κινούνταν εκείνη την ώρα από τον Πειραιά προς τη Δουκίσσης Πλακεντίας μαζί με μια βλάβη σε κυλιόμενη σκάλα, προκάλεσε πολύ έντονο και επικίνδυνο συνωστισμό. Συγκεντρώθηκαν έτσι εκατοντάδες επιβάτες στην αποβάθρα γεγονός που εγκυμονούσε σοβαρούς κινδύνους τραυματισμών. Τη Δευτέρα 4/11 μονοδρομήθηκε, λόγω βλάβης, η κυκλοφορία των συρμών στο τμήμα μεταξύ Αιγάλεω και Αγίας Βαρβάρας, με αποτέλεσμα τα δρομολόγια να καθυστερούν και οι επιβάτες να συνωστίζονται στους σταθμούς. Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο τμήμα που μονοδρομήθηκε είναι από αυτά που λειτούργησαν σχετικά πρόσφατα και δεν δικαιολογείται βλάβη λόγω παλαιότητας, όπως όλο

και συχνότερα παρατηρείται ιδιαίτερα στους συρμούς, στις σιδηροτροχιές και στις αλλαγές τροχιάς.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Προτίθεσθε να παρέμβετε, ώστε να γίνουν άμεσα όλες οι αναγκαίες ενέργειες, για να υπάρξει ανανέωση του τροχαίου υλικού, του εξοπλισμού και των συστημάτων του μετρό, το οποίο πλησιάζοντας τα 25α του γενέθλια, κινδυνεύει να μετατραπεί σε μέσο ταλαιπωρίας των επιβατών;
2. Πώς εξηγούνται οι βλάβες ακόμη και σε γραμμές που λειτούργησαν σχετικά πρόσφατα;
3. Προτίθεσθε να προβείτε άμεσα στον αναμενόμενο διαγωνισμό για τους 15 νέους συρμούς - που δεν λέει να προχωρήσει - και που με την καθυστέρησή του, εκτοξεύει το κόστος που θα πληρώσει ο φορολογούμενος για το καινούργιο τροχαίο υλικό, σε περίπου 290 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή περί τα 70 εκ. περισσότερα συγκριτικά με τις τιμές που επικρατούσαν πριν από μία 3ετία;
4. Τι σκοπεύετε να κάνετε για τις ελλείψεις του προσωπικού, τόσο σε οδηγούς όσο και σε τεχνίτες;
5. Είναι στις προθέσεις σας τα συστήματα εξαερισμού και πυρασφαλείας να διορθωθούν άμεσα αλλά και να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα για την προστασία και την ασφάλεια των επιβατών;
6. Σκοπεύετε να αυξήσετε τη συχνότητα των δρομολογίων από και προς το αεροδρόμιο, ιδιαίτερα σε ώρες αιχμής, ούτως ώστε να εξυπηρετούνται οι εργαζόμενοι και οι κάτοικοι των περιοχών πέριξ αυτού;
7. Με δεδομένη την αύξηση της τουριστικής κίνησης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, υπάρχει σχετική μέριμνα για τη βιωσιμότητα των αστικών συγκοινωνιών;

**Η Ερωτώσα Βουλευτής**

**ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ**