

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1668
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/11/2024



Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Προστασίας του Πολίτη
Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: «Πολλά ερωτηματικά για το κόστος-μαμούθ των 388 καμερών ελέγχου παραβίασης του ερυθρού σηματοδότη σε κεντρικές λεωφόρους της Περιφέρειας Αττικής»

Σύμφωνα με δηλώσεις του Περιφερειάρχη Αττικής, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, η Περιφέρεια Αττικής προχώρησε στην υπογραφή σύμβασης με τις αναδόχους εταιρείες (ΑΚΤΩΡ, ΤΕΡΝΑ) για την προμήθεια και εγκατάσταση 388 καμερών παρακολούθησης της τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) σε κεντρικές οδούς και λεωφόρους υψηλής επικινδυνότητας της Αττικής. Ενδεικτικά, αναμένεται να τοποθετηθούν σε σημεία των λεωφόρων Συγγρού, Βουλιαγμένης, Κατεχάκη, Μεσογείων, Κηφισίας, Πειραιώς, Πανεπιστημίου, Κορωπίου, Κηφισού, Βεΐκου, Πατησίων, Αμφιθέας, Ποσειδώνος, Θηβών, Δεκελείας κ.α.

Ωστόσο, παρά την ανάγκη βελτίωσης του ελεγκτικού πλαισίου της οδικής ασφάλειας, η οποία πρέπει να αποτελεί κεντρική προτεραιότητα για την προστασία οδηγών και πεζών, σοβαρό προβληματισμό προκαλεί το δυσανάλογα υψηλό κόστος του έργου. Συγκεκριμένα, ο προϋπολογισμός φτάνει τα 17.567.000 ευρώ και θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ενώ για την περάτωση (εντός 18μήνου) και συντήρησή του μόλις για ένα έτος (!), διενεργήθηκε διαγωνισμός από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής. Αυτό σημαίνει, επομένως, ότι η προμήθεια και η εγκατάσταση για κάθε κάμερα θα κοστίσει 45.276 ευρώ (!), τη στιγμή που μία απλή έρευνα αγοράς δείχνει πως υπερσύγχρονες κάμερες, με δυνατότητα λήψης εικόνας σε απόλυτο σκοτάδι, πωλούνται στο εμπόριο σε σημαντικά χαμηλότερο κόστος.

Επιπλέον, εύλογες απορίες προκαλεί και η παράλειψη του Περιφερειάρχη Αττικής να επισημάνει ποια είναι η σχέση του έργου αυτού με τις ανακοινώσεις που είχε πραγματοποιήσει ο ίδιος ο Πρωθυπουργός στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, πριν δύο μήνες περίπου, στις οποίες δήλωνε επί λέξει ότι «έχω ζητήσει από το Προστασίας του Πολίτη και από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης πρόταση για το πώς θα βάλουμε 1.000 κάμερες στην Αθήνα για τον έλεγχο της παραβατικής συμπεριφοράς στο δρόμο. Αναφέρομαι σε κράνη, ζώνες

ασφάλειας, ταχύτητα κ.α. Η κλήση θα πηγαίνει απευθείας στον παραβάτη κ.λπ.». Φαίνεται ότι ουδείς γνωρίζει αν το έργο της Περιφέρειας εντάσσεται στις εξαγγελίες Μητσοτάκη ή αποτελεί παράλληλο και αλληλεπικαλυπτόμενο σύστημα παρακολούθησης, ούτε για ποιον λόγο και με ποιον τρόπο φτάσαμε από τις 1000 κάμερες στις 388 - και μάλιστα με υπέρογκο κόστος-, αλλά ούτε και αν έχει προηγηθεί κάποια διαβούλευση της Περιφέρειας Αττικής με τα δύο Υπουργεία από τα οποία ο Πρωθυπουργός είχε «ζητήσει» σχετική «πρόταση».

Επομένως:

Επειδή το κόστος των 17.567.000 ευρώ για 388 κάμερες (45.276 ευρώ η κάθε μία) φαίνεται προκλητικά υψηλό,

Επειδή δεν είναι ξεκάθαρο αν το έργο αυτό έχει κάποια σχέση με το δίκτυο των 1.000 καμερών για τις παραβάσεις του ΚΟΚ, για το οποίο έχει ζητήσει «πρόταση» ο Πρωθυπουργός από τα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πώς δικαιολογείται το κόστος των 45.276 ευρώ για κάθε κάμερα, ενώ στο εμπόριο οι σχετικές τιμές είναι σημαντικά χαμηλότερες;
2. Πώς από τις εξαγγελίες του Πρωθυπουργού τον Σεπτέμβριο για 1000 κάμερες, υποτίθεται βάσει «πρότασης» από τα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καταλήξαμε στο προκλητικά πανάκριβο έργο των 388 καμερών; Κατατέθηκε ποτέ η σχετική «πρόταση» από τα δύο Υπουργεία; Έχει υπάρξει διαβούλευση και συνεννόηση της κυβέρνησης με την Περιφέρεια Αττικής ή κάθε φορέας ενεργεί με δικό του σχεδιασμό, γεγονός που οδηγεί σε αλληλοεπικαλύψεις, υψηλά κόστη, και «λεηλασία» του Ταμείου Ανάκαμψης;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές και οι Ερωτώσες Βουλευτρίες

Κεδίκογλου Συμεών

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Καλαματιανός Διονύσιος

Κόκκαλης Βασίλειος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Πούλου Παναγιού (Γιώτα)

Σαρακιώτης Ιωάννης