



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Εξετάζεται σχέδιο υποχρεωτικής απόσυρσης οχημάτων»

Σύμφωνα με πληροφορίες, σε χώρες της Ε.Ε. εξετάζεται η εφαρμογή του μέτρου της υποχρεωτικής απόσυρσης παλαιών οχημάτων που δεν επιδέχονται επισκευής, καθιστώντας απαγορευτική την κυκλοφορία τους στους ευρωπαϊκούς δρόμους.

Ειδικότερα, η πρόταση περιλαμβάνει ότι αν ένα αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία για μεγάλο χρονικό διάστημα, τότε θα θεωρείται απόβλητο. Επιπλέον, οχήματα που δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ για δύο συνεχή έτη ή έχουν αποτύχει στον τεχνικό έλεγχο χωρίς να έχουν επιδιορθωθεί οι διαπιστωμένες βλάβες, θα οδηγούνται υποχρεωτικά στην ανακύκλωση.

Στην Ελλάδα, η κατάσταση είναι ανησυχητική, καθώς ο μέσος όρος ηλικίας των ΙΧ ανέρχεται στα 17,3 έτη, έναντι των 12 ετών που είναι ο μέσος όρος στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιπλέον, περίπου 3 εκατομμύρια οχήματα δεν έχουν προσέλθει στα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ) για τον προβλεπόμενο έλεγχο, γεγονός που υποδηλώνει την ανάγκη για άμεσες δράσεις.

Σύμφωνα με στοιχεία του ACEA, στην Ελλάδα κυκλοφορούν πάνω από 1,2 εκατομμύρια επαγγελματικά οχήματα, εκ των οποίων ποσοστό άνω του 97% έχει ηλικία άνω των 10 ετών.

Οι εκτιμήσεις των ειδικών λένε πως όταν εφαρμοστούν οι παραπάνω παρεμβάσεις, στην Ελλάδα πρέπει να οδηγηθούν προς ανακύκλωση πάνω από 3,5 εκατομμύρια οχήματα που είναι σε κυκλοφορία.

Συνοψίζοντας, η Ευρωπαϊκή Ένωση προωθεί μέτρα για την απόσυρση παλαιών και μη επισκευάσιμων οχημάτων, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος. Η Ελλάδα, με τον γερασμένο στόλο οχημάτων της, θα κληθεί σύντομα να προσαρμοστεί στις νέες αυτές απαιτήσεις, ενισχύοντας τους τεχνικούς ελέγχους και προωθώντας την υποχρεωτική απόσυρση. Σημειώστε πως αυτή δε θα είναι απαραίτητη η επιδότηση για αγορά καινούργιου. Αυτό θα κριθεί ανά χώρα ξεχωριστά και ανάλογα τους προϋπολογισμούς...

Το γενικό συμπέρασμα πάντως για τον Έλληνα, είναι πως θέλει να αλλάξει το παλιό του αυτοκίνητο κάτι που ωστόσο δεν είναι εφικτό λόγω των ακριβών τιμών και της οικονομικής δυσχέρειας

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο, θα καθίσταται υποχρεωτική η απόσυρση των παλαιών οχημάτων και στην χώρα μας;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο σας για να δώσει κίνητρο στους πολίτες να αλλάξουν το παλιό τους όχημα;
3. Θα υπάρξει κάποια κρατική επιδότηση -πέραν της αγοράς ηλεκτρικού οχήματος- ειδικά για ευπαθείς ομάδες όπως πολύτεκνοι και ΑΜΕΑ;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*