

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1563
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/11/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2024

Διονύσιος Βαλτογιάννης
d.valtogiannis@parliament.gr

ΕΡΩΤΗΣΗ

- Προς:**
1. κ. Υπουργό Δικαιοσύνης
 2. κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
 3. κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
 4. κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: « Επικίνδυνες ρωγμές και φθορές στις σιδηροτροχιές του δικτύου μετρό που εκτείνονται τουλάχιστον σε 32 χιλιόμετρα »

Επικίνδυνες ρωγμές και φθορές, εμφανίζουν σιδηροτροχιές συνολικού μήκους άνω των 32 χιλιομέτρων στις γραμμές 2 και 3 του δικτύου μετρό της Αθήνας.

Με καθυστέρηση προχωρεί σε αντικαταστάσεις η διοίκηση της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ), πρόκειται για σημεία του δικτύου του μετρό όπου την τελευταία τριετία σε αυτά καταγράφηκαν σημαντικά προβλήματα που εκτιμάται ότι οφείλονται σε αστοχίες ενώ διότι υπάρχει αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο εκτιμάται ότι «σύντομα θα υπάρξουν ζητήματα ασφαλούς κυκλοφορίας των συρμών».

Ως μέτρο ασφαλείας για την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των συρμών, η ΣΤΑΣΥ εφαρμόζει ήδη προληπτικές βραδυπορίες, συγκεκριμένα ταχύτητες κίνησης των συρμών με 40 έως 60 χιλιόμετρα ανά ώρα, σε μεγάλης έκτασης κομμάτι του δικτύου. Επομένως οι τόσο χαμηλές ταχύτητες έχουν ως αποτέλεσμα επιπλέον καθυστερήσεις στα δρομολόγια του μετρό, δεδομένου ότι ήδη αντιμετωπίζουν και την έλλειψη συρμών.

Η προκήρυξη του έργου για την αντικατάσταση των σιδηροτροχιών έλαβε χώρα στις 30/10/2024, από την εν λόγω προκήρυξη προκύπτει ήδη εδώ και τρία χρόνια εντοπίστηκαν σημαντικές βλάβες και αστοχίες , οι οποίες έως και σήμερα δεν έχουν επιδιορθωθεί.

Ειδικότερα, στον σχετικό διαγωνισμό της ΣΤΑΣΥ αναφέρεται: «Στην περιοχή των εργασιών έχουν διενεργηθεί πριν από περίπου 3 έτη μετρήσεις και έλεγχοι της κατάστασης των τροχιών. Από τις μετρήσεις φθοράς και τη διενέργεια Μη Καταστροφικών Ελέγχων (υπέρηχοι, δινορεύματα) που διεξήχθησαν στο πλαίσιο της ΤΔ 074/19 σύμβασης, καταγράφηκαν σημαντικές αστοχίες – βλάβες στις σιδηροτροχιές, όπως εξάντληση των ορίων κόπωσης του μετάλλου των σιδηροτροχιών (Rail Contact Fatigue – RCF, head checks, squats) και κατακόρυφες-πλάγιες φθορές υλικού. Συγκεκριμένα, εντοπίστηκαν περίπου 5.400 μέτρα σιδηροτροχιών με ρωγμές στην κεφαλή ή και στο gauge corner (γωνία μέτρησης), βάθους >5 mm έως 8 mm, οι οποίες θα πρέπει να αντικατασταθούν άμεσα. Επίσης, βρέθηκαν περίπου 22.000 μέτρα σιδηροτροχιών με πλάγια και κατακόρυφη φθορά >6 mm (με όριο αντικατάστασης τα 10 mm)».

Η κανονική ταχύτητα λειτουργίας του δικτύου είναι 80 km/h, όμως με σκοπό να περιοριστεί ο ρυθμός φθοράς και ταυτόχρονα να αποφευχθούν συνέπειες που άπτονται της ασφάλειας κίνησης των συρμών, σύμφωνα με τα αναφερθέντα από την ΣΤΑΣΥ, έχουν εφαρμοστεί, όπως προαναφέραμε, σε όλο το μήκος με τις βλάβες-φθορές περιορισμοί ταχύτητας οι οποίοι κυμαίνονται από 40 έως 60 km/h, γεγονός που καθιστά το μετρό μεταφορικό μέσο μη ταχύτερο από τα υπόλοιπα μέσα.

«Ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος που εξυπηρετείται είναι αρκετά μεγάλος (243 διελεύσεις συρμών ανά γραμμή, με 6 βαγόνια ο καθένας) και εκτιμάται ότι υπό το πρίσμα των δεδομένων σύντομα θα υπάρξουν ζητήματα ασφαλούς κυκλοφορίας των συρμών» αναφέρει χαρακτηριστικά η ΣΤΑΣΥ, επισημαίνοντας: «Με την αντικατάσταση των σιδηροτροχιών, θα αφαιρεθούν όλα τα τμήματα που φέρουν τις παραπάνω διαπιστωμένες αστοχίες και θα αποκατασταθεί στο σύνολο των γραμμών η λειτουργική ταχύτητα των 80 km/h».

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των ελέγχων που έγιναν στο δίκτυο προ τριετίας, περίπου 5,5 χλμ. σιδηροτροχιών χρειάζονταν άμεση αντικατάσταση εδώ και τρία χρόνια, ενώ σημαντικές φθορές είχαν εντοπιστεί σε άλλα 22 χιλιόμετρα.

Με βάση το έργο που προκήρυξε πρόσφατα η ΣΤΑΣΥ θα αντικατασταθούν οι σιδηροτροχιές σε συνολικά 32 χιλιόμετρα του δικτύου. Ειδικότερα, θα αντικατασταθούν 21.582 μέτρα σιδηροτροχιών στη Γραμμή 2 και 10.494 μέτρα σιδηροτροχιών στη Γραμμή 3.

Το έργο αναφέρεται ότι θα εξελίσσεται στο ωράριο διακοπής της κυκλοφορίας των επιβατικών συρμών. Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης υπολογίζεται σε 8.038.871,40 ευρώ, συμπεριλαμβανομένης και της δαπάνης προμήθειας των σιδηροτροχιών αξίας 3.148.871,40 ευρώ.

Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε 21 μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, ενώ η προθεσμία για την υποβολή προσφορών από τους ενδιαφερομένους εργολάβους λήγει στις 2 Δεκεμβρίου 2024.

Ενώ το δίκτυο του μετρό αποτελείται περίπου από 65 χιλιόμετρα επίκεινται να αντικατασταθούν τα 32 χιλιόμετρα διότι αυτά παρουσιάζουν σημαντικές φθορές ήτοι το μισό δίκτυο του μετρό είναι κατεστραμμένο και πρέπει να αντικατασταθεί, συνεπώς το Ελληνικό δημόσιο και εν γένει οι Έλληνες πολίτες έχει υποστεί τεράστια οικονομική ζημία. Σύμφωνα με τα διδάγματα της κοινής πείρας καταλήγουμε πάντα σε αναποζημιώτες ζημιές που επιβαρύνουν το δημόσιο χρήμα.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Να μας παραθέσετε αναλυτικά ποια είναι τα τμήματα του δικτύου που παρουσιάζουν ρωγμές και φθορές και πότε κατασκευάστηκε και δόθηκε στην κυκλοφορία έκαστο τμήμα του έργου;
- 2) Η σύμβαση που αφορούσε την κατασκευή του δικτύου τι ρήτρες συντήρησης περιελάμβανε ώστε να μην δημιουργηθούν ρωγμές και φθορές; Ποιος είχε αναλάβει την συντήρηση του δικτύου; Η συντήρηση έγινε με τις προβλεπόμενες συμβατικές προδιαγραφές; Εάν τυχόν υπήρχαν κάποιες ρήτρες που αφορούσαν την συντήρηση για ποιο λόγο σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα εμφανίστηκαν φθορές και ρωγμές;
- 3) Έχει το Υπουργείο σας προβεί σε διεξαγωγή σχετικών μελετών ώστε να διερευνηθεί η αιτία των φθορών και των ρωγμών εάν πρόκειται τελικά για αστοχίες του παραδοθέντος έργου από τον εργολάβο ή για πλημμελή εκπλήρωση της σύμβασης από αυτόν ή για πλημμελή συντήρηση του από τους αρμοδίους; Εάν ναι από ποιους φορείς και ποιο ήταν το πόρισμα τους ως αιτία των ανωτέρω, εντόπισαν ελαττωματική κατασκευή;
- 4) Έχουν αναζητηθεί αστικές ευθύνες για πλημμελή εκπλήρωση της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 330 ΑΚ και ποινικές για έκθεση σε κίνδυνο ζωής σύμφωνα με το άρθρο 306 ΠΚ διότι η τυχόν πλημμελή συντήρηση ή η παραμέληση της αντικατάστασης των σιδηροτροχιών θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα με άγνωστο αριθμό θυμάτων;
- 5) Ποιοι τελικά ευθύνονται για την καθυστέρηση των αντικαταστάσεων των σιδηροτροχιών;

6) Ακόμη και με τις χαμηλές ταχύτητες που λειτουργούν οι συρμοί σήμερα, και εφαρμόζονται για λόγους ασφαλείας, πόσο ασφαλή είναι τελικά η χρήση του μετρό μετά τις φθορές και τις ρωγμές που παρουσιάζει;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Διονύσιος Βαλτογιάννης
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Ν.Αιτωλοακαρνανίας*