

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: «Ανολοκλήρωτο παραμένει το φράγμα Σέτας-Μανικίων, ενώ ο Δήμος Κύμης-Αλιβερίου αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα λειψυδρίας και κακής ποιότητας νερού»

Το έργο για την κατασκευή του φράγματος Σέτας-Μανικίων, με σκοπό την υδροδότηση του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου και της ΔΕ Αμαρυνθίων του Δήμου Ερέτριας, ξεκίνησε το 1999. Ως προς τη χρηματοδότησή του, το έργο είχε ενταχθεί στο Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης αλλά, κατόπιν καταγγελίας, απεντάχθηκε και συνεχίστηκε για ένα διάστημα με κρατική χρηματοδότηση. Στη συνέχεια, και ενώ είχε υλοποιηθεί το 60% του έργου, οι εργασίες σταμάτησαν. Ωστόσο, η μελέτη για το δίκτυο ύδρευσης 79 οικισμών της κεντρικής Εύβοιας από το φράγμα ανατέθηκε το 2013 και παραδόθηκε ως οριστική το 2016.

Ο Δήμος συνέχισε τις προσπάθειες για την αναζήτηση χρηματοδότησης ώστε να ολοκληρωθεί το έργο, και συνυπέγραψε με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας προγραμματική σύμβαση για την ένταξή του στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», με αντικείμενο την ολοκλήρωση του φράγματος, την εγκατάσταση ταχυδιυλιστηρίου και την κατασκευή των δικτύων μεταφοράς νερού από το φράγμα μέχρι την Κύμη. Το έργο εξασφάλισε καταρχήν ένταξη στις 28/06/2022, ωστόσο, βασική προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της ένταξης ήταν η εκ νέου έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του. Τελικά, η σχετική έγκριση δόθηκε τον Μάιο του 2024, με απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Επίσης, το 2023, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ανέθεσε μελέτη επικαιροποίησης της παλιάς μελέτης του φράγματος και διερεύνησης της κατάστασης του ήδη κατασκευασμένου τμήματός του, η οποία έδειξε ότι αυτό είναι αξιόπιστο και το έργο μπορεί να συνεχιστεί. Ταυτόχρονα, το έργο εντάχθηκε τον Απρίλιο του 2024 στη «2η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων». Τέλος, στο πλαίσιο της επικαιροποίησης από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας των ήδη εγκεκριμένων μελετών, αποφασίστηκε το συνολικό έργο να περιλαμβάνει τρία υποέργα: το υποέργο 1 «Ολοκλήρωση Φράγματος Σέτα-Μανίκια Ν. Ευβοίας» (με προϋπολογισμό 25,8 εκατ. ευρώ), το υποέργο 2 «Κατασκευή Δικτύων Ύδρευσης» (με προϋπολογισμό 64,3 εκατ. ευρώ) και το υποέργο 3 «Μελέτη-κατασκευή Ταχυδιυλιστηρίου» (με προϋπολογισμό 10,7 εκατ. ευρώ).

Ωστόσο, παρά το γεγονός ότι το έργο είναι απολύτως ώριμο, η οριστική χρηματοδοτική ένταξή του και η επανεκκίνηση και ολοκλήρωσή του εξακολουθούν να εκκρεμούν με ευθύνη της κυβέρνησης. Την ίδια στιγμή, ο Δήμος Κύμης-Αλιβερίου αντιμετωπίζει μεγάλα προβλήματα λειψυδρίας και κακής ποιότητας νερού, τα οποία μπορούν να επιλυθούν μόνο με τη λειτουργία του φράγματος. Αξίζει, μάλιστα, να σημειωθεί ότι η επιχείρηση ύδρευσης του Δήμου («ΔΕΥΑΚΑ») εξυπηρετεί τους δημότες από 125 διαφορετικά σημεία άντλησης νερού, προκαλώντας σοβαρά προβλήματα στον υδροφόρο ορίζοντα, ο οποίος εμφανίζει πλέον σημάδια υπαλμύρωσης σε αρκετά σημεία. Ταυτόχρονα, το κόστος του ηλεκτρικού ρεύματος για την λειτουργία των πολυάριθμων αντλιοστασίων ξεπερνάει τα 2 εκατ. ευρώ καθ' έτος και έχει φέρει την ΔΕΥΑΚΑ αντιμέτωπη με τον κίνδυνο χρεοκοπίας.

Επειδή η λειτουργία του φράγματος θα λύσει το πρόβλημα υδροδότησης περίπου 40.000 πολιτών τον χειμώνα και τριπλάσιου πληθυσμού το καλοκαίρι, ενώ θα ενισχύσει συνολικά την αναπτυξιακή προοπτική της κεντρικής Εύβοιας, αφού θα τονωθεί η αγροτική παραγωγή μέσω της κάλυψης των αναγκών άρδευσης και θα δοθούν ευκαιρίες ανάπτυξης του εναλλακτικού τουρισμού στην περιοχή,

Επειδή η συνεχιζόμενη εκκρεμότητα στην ολοκλήρωση του έργου δοκιμάζει την υπομονή της τοπικής κοινωνίας που επιθυμεί την αξιόπιστη κάλυψη των αναγκών ύδρευσης και άρδευσης,

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Θα λάβει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να λυθεί οριστικά και αξιόπιστα το ζήτημα της χρηματοδοτικής ένταξης του έργου για το φράγμα Σέτας-Μανικίων;
2. Θα δεσμευτεί σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την έναρξη των εργασιών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κεδίκογλου Συμεών