

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 365
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/11/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Λέσβου - Λήμνου - Αγ. Ευστρατίου
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Τετάρτη, 6 Νοεμβρίου 2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό: Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη

Θέμα: Ακτοπλοϊκή απομόνωση του Αγίου Ευστρατίου και της Λήμνου

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 549/31-10-2024 Ερώτησής μου, για την διακοπή της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, με το Λαύριο και τη Καβάλα, σας καταθέτω αναφορά, με τις έντονες διαμαρτυρίες των φορέων του Αγίου Ευστρατίου και της Λήμνου, όπως αυτές καταγράφονται στα παρακάτω έγγραφά τους:

- α) το υπ' αριθμ. 1612/31-10-2024 Έγγραφο του Δημάρχου Αγίου Ευστρατίου,
- β) το υπ' αριθμ. 72/1-11-2024 Ψήφισμα διαμαρτυρίας, Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Ευστρατίου, για την ακτοπλοϊκή σύνδεση του Αγίου Ευστρατίου με την ηπειρωτική Ελλάδα,
- γ) η από 1/11/2024 Επιστολή - Διαμαρτυρία, της Ομοσπονδίας Λημνιακών Συλλόγων,
- δ) το υπ' αριθμ. 27/4-11-2024 Πρακτικό έκτακτης κατεπείγουσας συνεδρίασης, του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λήμνου, της 2ας Νοεμβρίου 2024,
- ε) το υπ' αριθμ. 16320/4-11-2024 Έγγραφο του Δήμου Λήμνου.

Παρακαλώ, για τις δικές σας άμεσες ενέργειες, ως αρμόδιος Υπουργός, και την ενημέρωσή μου για αυτές, στην κατεύθυνση άμεσης και μόνιμης επίλυσης του προβλήματος.

Ο Αναφέρων Βουλευτής
Λέσβου, Λήμνου και Αγίου Ευστρατίου
Παναγιώτης Παρασκευαΐδης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ

Άγιος Ευστράτιος 31.10.2024
Αριθ. Πρωτ.: 1612

ΠΡΟΣ: κ. Κυριάκο Μητσοτάκη
Πρωθυπουργό & Πρόεδρο της Ελληνικής Κυβερνήσεως

Κοιν.: όπως πίνακα αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Αγίου Ευστρατίου

ΣΧΕΤ: με την αριθ. πρωτ. 1606/30-10-2024 έγγραφη επιστολή του Δημάρχου προς τον Πρωθυπουργό

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Λαμβάνω το θάρρος της αποστολής της παρούσης διότι συνεχίζει να συντελείται ένα έγκλημα με θύματα 150 ψυχές.

Ο τρόπος με τον οποίο συντελείται το έγκλημα είναι μέσω της ακτοπλοϊκής απομόνωσής του νησιού αποκλείοντάς μας από την δρομολογιακή γραμμή Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος – Καβάλα (μετ' επιστροφής).

Χθες (30/10) από τις πρώτες πρωινές ώρες προσπαθούσα επανειλημμένα να επικοινωνήσω με το Υπουργείο Ναυτιλίας αλλά ούτε ο κ. Υπουργός ούτε ο κ. Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων - ως καθ' ύλην αρμόδιοι- ή υπηρεσιακός παράγοντας δεν ανταποκρινόταν. Και τούτο δυστυχώς, διότι προσπαθούσαν να δρομολογήσουν στην εν λόγω γραμμή πλοίο που δεν μπορεί να προσεγγίσει τον λιμένα του νησιού.

Αργά το μεσημέρι επικοινωνήσε μαζί μου, ειδική συνεργάτιδα του κ. Γ.Γ. Ναυτιλίας & Λιμένων και Κυριαζόπουλου για να μας ανακοινώσει πως όντως αυτή είναι η λύση με την ένεση παρηγοριάς ότι θα συνδεόμαστε με την Ηπειρωτική Ελλάδα μέσω του πλοίου που εξυπηρετεί την άγονη γραμμή (23 ώρες από τον Πειραιά με υπέρρογκα ναύλα). Φυσικά διεμήνυσα και κατέστησα απόλυτα σαφές, τόσο στην εν λόγω συνεργάτιδα όσο και στη Διεύθυνση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών πως η προτεινόμενη λύση σε καμία περίπτωση δεν είναι αποδεκτή και σε καμία περίπτωση δεν μας βρίσκει σύμφωνους. Γνωρίζουμε πως υπάρχουν πλοία που μπορούν να προσεγγίσουν το λιμάνι του Αγίου Ευστρατίου αλλά δυστυχώς δεν αντιλαμβανόμαστε γιατί αυτή η επιμονή για συγκεκριμένο πλοίο που είναι ακατάλληλο με τις παρούσες συνθήκες;

Δυστυχώς, κύριε Πρωθυπουργέ, συντελείται ένα έγκλημα με θύτες του παράγοντες του Υπουργείου οι οποίοι προσπαθούν με κάθε τρόπο να επιβάλλουν μία συγκεκριμένη κατάσταση που έχουν στο μυαλό τους, αδιαφορώντας για τις 150 ψυχές που ζούμε στο νησί, δείχνοντας εμπράκτως πως το Υπουργείο και η Κυβέρνηση διαχωρίζει τους πολίτες σε πρώτης και δεύτερης διαλογής και επιπροσθέτως δεν νοιάζεται για τα

Εθνικά κεκτημένα, μάλλον μη υπολογιζοντάς πως και εμείς είμαστε Έλληνες και ο Άγιος Ευστράτιος είναι κατοικημένο νησί της Ελληνικής Επικράτειας ακόμα.

Κλείνοντας Σας καλώ να επιληφθείτε του θέματος άμεσα και να μην συνεργήσετε ως ηθικός αυτουργός στην ηθική, οικονομική και κοινωνική δολοφονία που συντελείται.

Δεν θέλουμε να θεωρούμαστε πολίτες «άλλου Κράτους» ούτε πολίτες δευτέρας και τρίτης διαλογής.

Πρέπει να επιλεγεί πλοίο που θα προσεγγίζει και το λιμάνι του Αγίου Ευστρατίου.

Παρακαλούμε για τις δικές Σας ενέργειες.



Ο Δήμαρχος Αγίου Ευστρατίου

Κωνσταντίνος Σινάνης

Πίνακας αποδεκτών προς κοινοποίηση

1. **Χρήστος Στυλιανίδης**, Υπουργός ναυτιλίας και νησιώτικής πολιτικής
2. **Μαυρουδής Βορίδης**, Υπουργός Επικρατείας
3. **Άκης Σκέρτσος**, Υπουργός Επικρατείας
4. **Αθανάσιος Κοντογεώργης**, Υφυπουργός παρά το πρωθυπουργό
5. **Γεώργιος Μυλωνάκης**, Υφυπουργός παρά το πρωθυπουργό
6. **Στέφανος Γκίκας**, Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής
7. **Ευάγγελος Κυριαζόπουλος**, Γενικό Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων
8. **Εμμανουήλ Κουτουλάκη**, Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
9. **Χαράλαμπος Αθανασίου**, Βουλευτή Νομού Λέσβου
10. **Παναγιώτης Παρασκευαΐδης**, Βουλευτή Νομού Λέσβου
11. **Μαρία Κομνηνάκα**, Βουλευτή Νομού Λέσβου
12. **Κωνσταντίνος Μουντζούρης**, Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου
13. **Απόστολος Κουτσογιάννης**, Έπαρχο Λήμνου και Αγίου Ευστρατίου
14. **Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ
Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθ. 18/01-11-2024

δια ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

Έκτακτης Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του
Δήμου Αγίου Ευστρατίου

ΘΕΜΑ: Ψήφισμα διαμαρτυρίας Δημοτικού Συμβουλίου για την ακτοπολική σύνδεση
του Αγίου Ευστρατίου με την ηπειρωτική Ελλάδα

Αρ. Απόφασης: 72/2024

Σήμερα την 01^η Νοεμβρίου 2024 ημέρα Παρασκευή, με ώρα έναρξης 11:00 και λήξη 12:00, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε έκτακτη κατεπείγουσα συνεδρίαση ΔΙΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ, ύστερα από την 1618/01-11-2024 πρόσκληση του Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 (Φ.Ε.Κ. 133 Α'/19-07-2018) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 114, παρ. 8 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134 Α'/9-8-2019), με το άρθρο 177, περ. β' της παρ. 1 και το άρθρο 184, παρ. 1 του Ν. 4635/2019 (ΦΕΚ 167 Α'/30-10-2019), και με το άρθρο 10, παρ. 2 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53 Α'/11-3-2020) και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Ν. 5043/2023 (ΦΕΚ 91/Α').

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου από τα ειδικά έντυπα ψηφοφορίας που απέστειλαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι μέσω e-mail, καθώς και από τις ψήφους δια τηλεφώνου, διαπίστωσε ότι σε σύνολο δεκατριών (13) Δημοτικών Συμβούλων συμμετείχαν και ήταν παρόντες στην διά περιφοράς συνεδρίαση οι κατωτέρω δεκατρείς (13) :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΤΙΓΟΝΗ
2. ΠΑΝΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
3. ΚΟΥΤΡΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
4. ΒΛΑΣΤΟΥ ΖΩΗ
5. ΚΡΙΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
6. ΚΑΚΑΛΗ ΜΑΡΙΑ
7. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ
8. ΜΠΟΥΝΔΡΟΥ ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ
9. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ ΔΗΜΗΤΡΑ
10. ΚΟΥΔΟΥΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
11. ΚΑΛΜΟΥΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
12. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
13. ΞΕΜΑΝΤΗΛΩΤΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΟΥΔΕΙΣ

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού διαπίστωσε ότι υπάρχει η εκ του νόμου απαιτούμενη συμμετοχή των 2/3 των Δημοτικών Συμβούλων για τη λήψη απόφασης δια περιφοράς (Άρθρο 184 παρ. 1 του 4683/2019) κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη Συνεδρίαση προσκλήθηκε και συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Κωνσταντίνος Σινάνης και η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κ. Κουτρούλη Μαρία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, έθεσε υπόψη των μελών την εισήγηση του Δημάρχου όπως παρακάτω:

«Στις 31/10/2024 έληξε η σύμβαση της πλοιοκτήτριας εταιρείας που εκτελούσε τα δρομολόγια για την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Δήμου και του Αγίου Ευστρατίου με το Λαύριο και την Καβάλα, με το πλοίο AQUA BLUE, χωρίς να υπάρχει πρόθεση για να υπογραφεί παράταση της σύμβασης από την ανωτέρω εταιρεία. Για το συγκεκριμένο θέμα είχαμε πληροφορηθεί άτυπα, από την προηγούμενη ημέρα ήτοι την 30^η /10/2024 όπου και ξεκινήσαμε έναν κύκλο επαφών με τους υπηρεσιακούς παράγοντες του Υπουργείου Ναυτιλίας για την εξεύρεση λύσης για την αντικατάσταση από άλλο πλοίο που θα εκτελούσε την ανωτέρω δρομολογιακή γραμμή Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος – Καβάλα και επιστροφή.

Παρά ταύτα, πληροφορηθήκαμε ότι σχεδιάζεται δρομολόγηση πλοίου το οποίο θα εκτελούσε την γραμμή Λαύριο – Λήμνος – Καβάλα χωρίς να προσεγγίζει στο λιμάνι του Αγίου Ευστρατίου, προφασιζόμενο ότι ο ελλειμνισμός του πλοίου στον Άγιο Ευστράτιο εγκυμονεί κινδύνους λόγω των αβαθών του λιμένα Αγίου Ευστρατίου.

Βέβαια το πρόβλημα της εκβάθυνσης του λιμένα Αγίου Ευστρατίου δεν προέκυψε τώρα αλλά από τριετίας και είναι κάτι που αποδεικνύεται από τις συνεχείς οχλήσεις του Δήμου μας προς τους αρμόδιους φορείς αλλά και σε κάθε περίπτωση δεν είναι δυνατό να γίνει άμεσα και να λυθεί το πρόβλημα της προσέγγισης του πλοίου στο νησί μας.

Επειδή η σύνδεση των κατοίκων με την ηπειρωτική Ελλάδα αποτελεί αναφαίρετο δικαίωμα και είναι ζωτικής σημασίας για όλους τους παραγωγικούς τομείς του νησιού και εν κατακλείδι για την παραμονή των 180 περίπου κατοίκων που έχουν μείνει στον Άγιο Ευστράτιο παρ' όλες τις αντίξοες συνθήκες που αντιμετωπίζουν, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες, για να μην αφήσουμε τον τόπο που τόσο αγαπάμε και θέλουμε να κληροδοτήσουμε στα παιδιά μας να καταλήξει μία ακατοίκητη και αμφισβητούμενη βραχονησίδα στην καρδιά του Αιγαίου.

Για τους ανωτέρω λόγους παρακαλώ να προβούμε σε ψήφισμα διαμαρτυρίας με σκοπό την επαναδρομολόγηση πλοίου στην γραμμή Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος – Καβάλα και επιστροφή και παρακαλώ να αποφασίσουμε σχετικά.»

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του:

- διατάξεις του άρθρου 67 παρ.5 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/18 και του άρθρου 3 παρ. 9 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγίου Ευστρατίου,
- τα ειδικά έντυπα ψηφοφορίας που απέστειλαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι μέσω e-mail, καθώς και τις ψήφους δια τηλεφώνου στον Πρόεδρο του Δ.Σ. και την πρακτικογράφο
- Την αριθ. 71/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης συζήτησης θέματος ως κατεπείγον
- την παραπάνω εισήγηση του Δημάρχου
- τις διατάξεις των άρθρων του Ν. 3852/2010

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Να προβεί σε ψήφισμα διαμαρτυρίας λόγω της διακοπής της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του Αγίου Ευστρατίου με την ηπειρωτική Ελλάδα όπως παρακάτω:

ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Επειδή η σύνδεση των κατοίκων με την ηπειρωτική Ελλάδα αποτελεί αναφαίρετο δικαίωμα και είναι ζωτικής σημασίας για όλους τους παραγωγικούς τομείς του νησιού και εν κατακλείδι για την παραμονή των 180 περίπου κατοίκων που έχουν μείνει στον Άγιο Ευστράτιο παρ' όλες τις

αντίξοες συνθήκες που αντιμετωπίζουμε, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες, για να μην αφήσουμε τον τόπο που γεννηθήκαμε, αγαπάμε και θέλουμε να κληροδοτήσουμε στα παιδιά μας να καταλήξει μία ακατοίκητη και αμφισβητούμενη βραχονησίδα στην καρδιά του Αιγαίου.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ την άμεση παρέμβαση του Υπουργού Ναυτιλίας για την επαναδρομολόγηση πλοίου, ικανού για την εξυπηρέτηση του επιβατηγού κοινού και την διακίνηση των αγαθών από και προς την ηπειρωτική Ελλάδα, στη δρομολογιακή σύνδεση Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος –Καβάλα με επιστροφή όπως αυτή εκτελούνταν μέχρι την 31/10/2024.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ να εξαντλήσουμε κάθε νόμιμο μέσο με την συστράτευση εκπροσώπων από όλους τους πρωτογενείς παραγωγικούς τομείς του νησιού μας προκειμένου να υπερασπιστούμε το δικαίωμα των νησιωτών και των επισκεπτών για μια ασφαλή και απρόσκοπτη σύνδεση με την ηπειρωτική Ελλάδα και για να εκλείψει το φαινόμενο της άνισης μεταχείρισης των δημοτών μας σε σχέση με τους υπόλοιπους Έλληνες πολίτες .

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 72/2024

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κουτρούλης Δημήτριος

(Υπογραφές)

Ακριβές αντίγραφο

Ο Δήμαρχος Αγίου Ευστρατίου

ΣΙΝΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθμ. 27/2024 πρακτικό έκτακτης κατεπείγουσας συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λήμνου της 2^{ας} Νοεμβρίου 2024.

Αριθμός Απόφασης 230/2024

Θέμα 1^ο : Ενημέρωση - συζήτηση και λήψη απόφασης για την άμεση αποκατάσταση της ομαλής ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Λήμνου

Στην Μύρινα Λήμνου την 2^α Νοεμβρίου 2024, ημέρα Σάββατο και ώρα 13.00 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε **κατεπείγουσα δια ζώσης συνεδρίαση**, ύστερα από 16300/02-11-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στην κ. Δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 02-11-2024 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 παρ. 5, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης η Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι από τα 25 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν:

Παρόντες

1. Αρχοντίδης Βασίλειος
2. Κουτσογιάννης Αντώνιος
3. Σκαπέτης Χαράλαμπος
4. Καφαλής Αλέξανδρος
5. Τουλαδέλης Κωνσταντίνος
6. Μυρτζανής Χρυσόστομος
7. Κατής Τριαντάφυλλος
8. Διαματάρη Ιωάννα – Ελπίδα
9. Μπουλώτης Δημήτριος
10. Χασάπης Ευάγγελος
11. Λυγδά Ιουλία
12. Γαροφαλλίδου Παπούλκα Αδαμαντία
13. Δανιήλ Νικόλαος
14. Γαροφαλλίδης Εμμανουήλ
15. Λούκας Θωμάς
16. Τσομπανέλλης Εμμανουήλ
17. Ελευθεράκη Σάραγκα Σοφία

Απόντες

1. Λαντούρης Χρυσοβαλάντης
2. Πυρομάγλου Χρήστος
3. Σακαρικός Γεώργιος
4. Παλατιανός Νεκτάριος
5. Μαρινάκης Δημήτριος
6. Δημάρης Γεώργιος
7. Κουτσογιάννης Ασημάκης
8. Μαδυτινός Κωνσταντίνος

Η Δήμαρχος κ. Γεώργα Ελεονώρα προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Χρέη πρακτικογράφου εκτέλεσε η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κ. Κοντού Χριστίνα.

Αφού βρέθηκε το Συμβούλιο σε απαρτία με την παρουσία των δεκαεπτά (17) εκ των είκοσι πέντε (25) μελών του, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στην κ. Δήμαρχο, η οποία εισηγούμενη το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, προς τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, έθεσε υπόψη τους τα παρακάτω:

Το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Λήμνου με δεδομένα ότι: α) υπάρχει ήδη ένα ανεκτέλεστο δρομολόγιο και παρήλθε η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή προτάσεων ενδιαφέροντος για την προσωρινή απευθείας ανάληψη υπηρεσίας στη γραμμή Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα και β) ως σήμερα για τη λύση του προβλήματος οι δεσμεύσεις του Υπουργείου είναι σε προφορικό επίπεδο, θα πρέπει να λάβει απόφαση για την έκδοση ψηφίσματος, όπως παρακάτω:

«Η Λήμνος των 17.000 κατοίκων δεν ανέχεται καμία υποβάθμιση ως προς την ασφάλεια, την ποιότητα και τη συχνότητα της ακτοπλοϊκής της σύνδεσης.

Από την ακτοπλοϊκή μας σύνδεση, πέρα από τη μετακίνηση κατοίκων συχνότατα και για λόγους υγείας, εξαρτάται η μετακίνηση επιβατών κάθε κατηγορίας: ιατρών, εκπαιδευτικών, στελεχών των ενόπλων δυνάμεων, εμπόρων, φοιτητών, επιστημόνων και επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται σε έργα στο νησί. Εξαρτάται η τροφοδοσία της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, η προμήθεια των δύο νησιών σε εμπορεύματα, η εξαγωγή λημνιακών τοπικών προϊόντων πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα, η τουριστική μας κίνηση, η διεξαγωγή σχολικών εκδρομών και εκδρομών πρακτορείων (με λιμάνι αναχώρησης ή άφιξης τη Μύρινα), οι δραστηριότητες φορέων, η πολιτιστική ζωή κ.α.

Απαιτούμε από το αρμόδιο Υπουργείο να λάβει υπόψη τις σοβαρές βιοτικές, κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις της διαμορφούμενης κατάστασης και να ενεργήσει για την άμεση αποκατάσταση της ομαλής ακτοπλοϊκής σύνδεσης με αξιόπιστο πλοίο, αντίστοιχης με την προβλεπόμενη στην πρόσκληση κατηγορίας και χωρητικότητας».

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από διαλογική συζήτηση η οποία είναι καταγεγραμμένη στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά και λαμβάνοντας υπόψη του την ανωτέρω εισήγηση

**Αποφασίζει ομόφωνα
Αριθμός απόφασης 230/2024**

Την έκδοση του παρακάτω ψηφίσματος :

ΨΗΦΙΣΜΑ

«Η Λήμνος των 17.000 κατοίκων δεν ανέχεται καμία υποβάθμιση ως προς την ασφάλεια, την ποιότητα και τη συχνότητα της ακτοπλοϊκής της σύνδεσης.

Από την ακτοπλοϊκή μας σύνδεση, πέρα από τη μετακίνηση κατοίκων συχνότατα και για λόγους υγείας, εξαρτάται η μετακίνηση επιβατών κάθε κατηγορίας: ιατρών, εκπαιδευτικών, στελεχών των ενόπλων δυνάμεων, εμπόρων, φοιτητών, επιστημόνων και επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται σε έργα στο νησί. Εξαρτάται η τροφοδοσία της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, η προμήθεια των δύο νησιών σε εμπορεύματα, η εξαγωγή λημνιακών τοπικών προϊόντων πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα, η τουριστική μας κίνηση, η διεξαγωγή σχολικών εκδρομών και εκδρομών πρακτορείων (με λιμάνι αναχώρησης ή άφιξης τη Μύρινα), οι δραστηριότητες φορέων, η πολιτιστική ζωή κ.α.

Απαιτούμε από το αρμόδιο Υπουργείο να λάβει υπόψη τις σοβαρές βιοτικές, κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις της διαμορφούμενης κατάστασης και να ενεργήσει για την άμεση αποκατάσταση της ομαλής ακτοπλοϊκής σύνδεσης με αξιόπιστο πλοίο, αντίστοιχης με την προβλεπόμενη στην πρόσκληση κατηγορίας και χωρητικότητας».

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 230/2024

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κατής Τριαντάφυλλος

Αρχοντίδης Βασίλειος

Κουτσογιάννης Αντώνιος

Σκαπέτης Χαράλαμπος

Καφαλής Αλέξανδρος

Τουλαδέλης Κωνσταντίνος

Μυρτζανής Χρυσόστομος

Διαματάρη Ιωάννα – Ελπίδα

Μπουλώτης Δημήτριος

Χασάπης Ευάγγελος

Λυγδά Ιουλία

Γαροφαλλίδου Παπούλκα Αδαμαντία

Δανιήλ Νικόλαος

Γαροφαλλίδης Εμμανουήλ

Λούκας Θωμάς

Τσομπανέλλης Εμμανουήλ

Ελευθεράκη Σάραγκα Σοφία

Ακριβές απόσπασμα

Μύρινα 04-11-2024

Ο Προέδρος

Κατής Τριαντάφυλλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΗΜΝΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Λήμνος, 04-11-2024
Αριθ. πρωτ.: 16320

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Ηλία Ηλιού 7
Τ.κ: 81 400
Τηλ: 22543 50015
E-mail: dlmossimnou@limnos.gov.gr

ΠΡΟΣ: κ. Χρήστο Στυλιανίδη
Υπουργό Ναυτιλίας &
Νησιωτικής Πολιτικής
ΑΘΗΝΑ

- ΚΟΙΝ. 1. Χαράλαμπο Αθανασίου
Βουλευτή Ν. Λέσβου
2. Παναγιώτη Παρασκευαΐδη
Βουλευτή Ν. Λέσβου
3. Μαρία Κομνηνάκα
Βουλευτή Ν. Λέσβου
4. Κωνσταντίνο Μουτζούρη
Περιφερειάρχη Β. Αιγαίου

Θέμα: Άμεση αποκατάσταση ακτοπλοϊκής σύνδεσης Λήμνου με Λαύριο.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Σε συνέχεια της τηλεφωνικής επικοινωνίας που είχαμε το απόγευμα της 1-11-2024 μετά τη σύσκεψη στο Υπουργείο παρουσία του Γενικού Γραμματέα κ. Β. Κυριαζόπουλου, υπηρεσιακών στελεχών, του Βουλευτή Ν. Λέσβου κ. Χ. Αθανασίου, του αρμόδιου Αντιδημάρχου Δήμου Λήμνου κ. Χ. Πυρομάγλου και του Δημάρχου Αγίου Ευστρατίου κ. Κ. Σινάνη, συνεδρίασε την 2-11-2024 σε έκτακτη συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λήμνου και ψήφισε ομόφωνα το κάτωθι ψήφισμα που έλαβε αριθμό απόφασης 230/2024 και αναφέρει:

«Η Λήμνος των 17.000 κατοίκων δεν ανέχεται καμία υποβάθμιση ως προς την ασφάλεια, την ποιότητα και τη συχνότητα της ακτοπλοϊκής της σύνδεσης. Από την ακτοπλοϊκή μας σύνδεση, πέρα από τη μετακίνηση κατοίκων συχνότατα και για λόγους υγείας, εξαρτάται η μετακίνηση επιβατών κάθε κατηγορίας: ιατρών, εκπαιδευτικών, στελεχών των ενόπλων δυνάμεων, εμπόρων, φοιτητών, επιστημόνων και επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται σε έργα στο νησί. Εξαρτάται η τροφοδοσία της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, η προμήθεια των δύο νησιών σε εμπορεύματα, η εξαγωγή λιμνιακών τοπικών προϊόντων πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα, η τουριστική μας κίνηση, η διεξαγωγή σχολικών εκδρομών και εκδρομών πρακτορείων (με λιμάνι αναχώρησης ή άφιξης τη Μύρινα), οι δραστηριότητες φορέων, η πολιτιστική ζωή κ.α. Απαιτούμε από το αρμόδιο Υπουργείο να λάβει υπόψη τις σοβαρές βιολογικές, κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις της διαμορφούμενης κατάστασης και να ενεργήσει για την άμεση αποκατάσταση της ομαλής ακτοπλοϊκής σύνδεσης με αξιόπιστο πλοίο, αντίστοιχης με την προβλεπόμενη στην πρόσκληση κατηγορίας και χωρητικότητας».

Κ. Υπουργέ,

Απαιτούμε από την Πολιτεία να κάνει το χρέος της και να δρομολογηθεί άμεσα αξιόπιστο πλοίο όχι υποδεέστερων προδιαγραφών από τις προβλεπόμενες στην πρόσκληση. Οι Λημνιοί δεν είμαστε διατεθειμένοι να ανεχθούμε περαιτέρω καθυστέρηση και έκπτωση στις παρεχόμενες από την Πολιτεία υπηρεσίες.



Με εκτίμηση

Η Δήμαρχος

Ελεονώρα Γεωργα

1/11/2024

ΕΠΙΣΤΟΛΗ – ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

Προς:

Υπουργείο Ναυτιλίας - Διεύθυνση Θαλάσσιων συγκοινωνιών

Κοινοποίηση:

Βουλευτές Εκλογικής Περιφέρειας Λέσβου

ΜΜΕ Νομού Λέσβου

Θέμα:

Επιστολή – διαμαρτυρία για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών
Λήμνου και Αγίου Ευστρατίου με την Αττική.

Με την υπ αριθ πρωτ: 2252.1.1/73526/24 της 15ης Οκτωβρίου 2024, το Υπουργείο Ναυτιλίας - Διεύθυνση Θαλάσσιων συγκοινωνιών προέβη σε προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση 74 δρομολογιακών γραμμών για την περίοδο 2024-25.

Σύμφωνα με την ανωτέρω προκήρυξη ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 15η Νοεμβρίου 2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη), παρουσία της προβλεπόμενης στο Παράρτημα Ι Επιτροπής.

Όλα καλά μέχρι εδώ. Στην αναλυτικότερη προκήρυξη των 83 σελίδων προβλέπονται τα πάντα. Όλα εκτός από το ενδεχόμενο να αποχωρήσουν τα πλοία από τις γραμμές με τη λήξη των συμβάσεων. Κανείς από τους ιθύνοντες του Υπουργείου δεν σκέφτηκε ότι ο διαγωνισμός έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί αρκετούς μήνες πριν τη λήξη των συμβάσεων. Έτσι τα νησιά μας Λήμνος και Αη Στράτης αλλά και άλλα νησιά πχ. οι Οινούσες έμειναν από την 1^η Νοεμβρίου χωρίς πλοίο.

Ζήσαμε το έργο αυτό την προηγούμενη χρονιά. Περιμέναμε φέτος ότι τα περσινά προβλήματα θα είχαν γίνει μάθημα στους έχοντες την ευθύνη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών μας. Περιμέναμε φέτος ότι ο διαγωνισμός θα είχε γίνει έγκαιρα. Περιμέναμε ότι δεν θα υποστούμε πάλι την ταλαιπωρία του αποκλεισμού από την Αττική αλλά πάλι τα ίδια.

Μάλλον είμαστε αφελείς, μάλλον πρέπει να αντιδράσουμε αλλιώς.

Χορτάσαμε υποσχέσεις κάθε φορά που κάποιος αξιωματούχος επισκέπτεται τα ακριτικά νησιά. Χορτάσαμε βαρύγδουπες δηλώσεις για τη σημασία των νησιών για την πατρίδα μας. Και μόλις τελειώσουν οι γιορτές και οι φιέστες πάλι πολίτες τρίτης κατηγορίας, πάλι πλοία τρίτης κατηγορίας και αυτά με προϋποθέσεις.

Ο διαγωνισμός πότε θα ολοκληρωθεί;

Την 15η Νοεμβρίου; Μα την ημέρα αυτή δεν θα καταθέσουν οι ενδιαφερόμενοι πλοιοκτήτες τις προτάσεις τους;

Αν υπάρξουν ενστάσεις;

Αλήθεια ο διαγωνισμός του προηγούμενου έτους πότε ολοκληρώθηκε;

Πότε θα έχουμε οριστική λύση; (και όταν λέμε οριστική εννοούμε λύση ενός έτους).

Είναι δυνατόν να αντιμετωπίζονται με αυτό τον τρόπο οι κάτοικοι των ακριτικών νησιών που μας αρέσει να λέμε ότι φυλάνε Θερμοπύλες;

Είναι αυτή η τακτική εθνική στρατηγική ενίσχυσης των νησιών του Αιγαίου;

Είναι η υποβάθμιση, η απομόνωση, η αβεβαιότητα, η ανασφάλεια εθνική στρατηγική θωράκισης των νησιών του Αιγαίου στις βλέψεις του γείτονα?

Η Ο.Λ.ΣΥ. (Ομοσπονδία Συλλόγων Λήμνου και Αγίου Ευστρατίου) εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία της για την κατάσταση αυτή και απαιτεί την άμεση αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής διασύνδεσης των νησιών μας με την Αττική.

Για το ΔΣ της Ο.Λ.ΣΥ.

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Καραγιάννης Αντώνιος

Λάμπρου Μανώλης