

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1221
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2024



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2024

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Δημιουργία στάσης «Γέρακας» στην ήδη υπάρχουσα γραμμή 3 του Μετρό

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σύμφωνα με την τελευταία απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ, ο Γέρακας, όπως και ολόκληρος ο Δήμος Παλλήνης, είναι η περιοχή με τη μεγαλύτερη αύξηση πληθυσμού στην Αττική τα τελευταία δέκα χρόνια.

Πρόκειται για μια ραγδαίως αναπτυσσόμενη πόλη που όμως στερείται την ποιότητα στις συγκοινωνίες που απολαμβάνουν γειτονικοί δήμοι, καθώς είναι η μοναδική από την οποία ενώ περνάει το δίκτυο Μετρό – Προαστιακού, δεν υπάρχει στάση που να εξυπηρετεί την περιοχή. Ο Δήμος Παλλήνης διεκδικεί το δικαίωμα τοπικό αίτημα για απευθείας σύνδεση της πόλης του Γέρακα με το δίκτυο του Μετρό και του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

Ο σταθμός στον Γέρακα προβλέπεται στην αρχική μελέτη του Μετρό και για αυτόν τον λόγο υπάρχει ήδη απαλλοτριωμένος χώρος 10 στρεμμάτων στη συμβολή της Αττικής Οδού με την οδό Γέρακα. Εξαιτίας αυτού, η κατασκευή του σταθμού θεωρείται εύκολη χωρίς να επηρεάσει τα δρομολόγια και εκτιμάται ότι δεν θα είναι ιδιαίτερα κοστοβόρα.

Η ίδια η ΣΤΑΣΥ έχει χαρακτηρίσει το εν λόγω έργο ως αναγκαίο, καθώς θα εξυπηρετήσει τις πολύ πιεστικές ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων και θα επιφέρει

σημαντικά οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη σε όλη την Αττική. Ένας νέος σταθμός σε μια στρατηγική θέση μπορεί να βοηθήσει στην εξισορρόπηση της κίνησης στο δίκτυο μετρό, αποφορτίζοντας σταθμούς που είναι ήδη επιβαρυσμένοι και βελτιώνοντας τη συνολική εμπειρία των επιβατών.

Θα εξυπηρετεί καθημερινά δεκάδες χιλιάδες επιβάτες, τόσο τους κατοίκους όσο και αυτούς που έρχονται καθημερινά για εργασία στους μεγάλους οργανισμούς και επιχειρήσεις που υπάρχουν στην πόλη μας. Ένας σταθμός μετρό μπορεί να ενισχύσει την εμπορική δραστηριότητα και να βοηθήσει στην οικονομική ανάπτυξη μιας ζώνης εισφέροντας στην περαιτέρω αναβάθμιση της.

Επιπρόσθετα, θα συμβάλλει στη δραστική αποσυμφόρηση των λεωφόρων Μαραθώνος και Μεσογείων αλλά και των παράλληλων οδών που συνδέουν το λεκανοπέδιο με την Ανατολική Αττική. Αυτό με τη σειρά του πέρα από την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση, μειώνει και την ατμοσφαιρική ρύπανση στην πόλη. Επομένως παρουσιάζει πολλαπλασιαστικά οφέλη και για το περιβάλλον και για την ποιότητα της ζωής των κατοίκων της περιοχής.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάσθε κ. Υπουργέ

1. Προτίθεστε να κατασκευάσετε τον σταθμό επί της υφιστάμενης γραμμής, στην οδό Γέρακα, στην περιοχή του Γαργηπτού; Και αν ναι, πώς θα καλυφθεί το κόστος και με ποιο χρονοδιάγραμμα;
2. Υπάρχουν υφιστάμενες ή εν εξελίξει μελέτες σχετικά με το θέμα αυτό;
3. Εφόσον υπήρχε πρόβλεψη για το σταθμό, γιατί αυτός δεν έχει γίνει τόσα χρόνια;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης