



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Κοινοβουλευτική Ομάδα
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, **κ. Χρήστο Σταϊκούρα**
- Τον Υπουργό Εσωτερικών, **κ. Θεόδωρο Λιβάνιο**
- Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, **κ. Βασίλη Κικίλια**

Θέμα: «Απαιτούμενη η άμεση ολοκλήρωση των αντιπλημμυρικών έργων που εκτελούνται στο Φαληρικό Μέτωπο για την προστασία των πολιτών».

Κύριοι Υπουργοί,

Ο Νότιος Τομέας Αθηνών αποτελεί περιοχή που συχνά αντιμετωπίζει σοβαρότατα πλημμυρικά φαινόμενα. Το συγκεκριμένο οξύ και πολυετές πρόβλημα- το οποίο σε κάθε έντονο καιρικό φαινόμενο πλήττει το Νότιο Τομέα Αθηνών- εγκυμονεί πολύ σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των πολιτών και επιβαρύνει την οικονομική ζωή των Δήμων της περιοχής. Επισημαίνεται, ότι το πρόβλημα εντείνεται κάθε φορά από παράγοντες όπως η γειτνίαση της περιοχής με τον Υμηττό (εξαιτίας των πυρκαγιών έχει μειωθεί η δυνατότητα του εδάφους του να κρατά το νερό των βροχών, ώστε αυτό να λειτουργεί ως αντιπλημμυρική ασπίδα), η απότομη κλίση του εδάφους σε συνδυασμό με τη μορφή δόμησης της περιοχής, που έχει μειώσει τις φυσικές υδάτινες διαδρομές καθώς και το μικρό πλάτος γης μεταξύ βουνού και θάλασσας.

Ήδη από το 1985, είχε προσδιορισθεί σύμφωνα με το Ρυθμιστικό σχέδιο Αττικής, ότι **πρέπει να συντελεστεί ένα υπερτοπικό έργο στο Φαληρικό παραλιακό μέτωπο**, για την αναβάθμιση και ανάπτυξη της περιοχής. Εν συνεχεία, (2005) η τότε Υπερνομαρχία Αθηνών - Πειραιώς, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και τους Δήμους της περιοχής, ανέλαβε πρωτοβουλίες για την σύνταξη της σχετικής μελέτης. Το 2010, με τον Ν. 3843/2010 του ΠΑΣΟΚ, καθορίστηκαν -σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής- οι όροι δόμησης και οι

επιτρεπόμενες χρήσεις στην περιοχή. Δημιουργήθηκε μάλιστα με την συμβολή του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, το master-plan της συνολικής ανάπτυξης, προβλέποντας την δημιουργία νέου μητροπολιτικού πάρκου πράσινων υποδομών, υποδομών πολιτισμού και ελεύθερου χρόνου, ενώ δρομολογήθηκαν και **τα αναγκαία αντιπλημμυρικά έργα.**

Κατά το 2020 μάλιστα το συνοδό έργο της αντιπλημμυρικής προστασίας εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Εσωτερικών, ώστε να προστατευθούν από τους κινδύνους πλημμυρών οι κάτοικοι της περιοχής, με την κατασκευή ενός κλειστού αντιπλημμυρικού αγωγού στη θέση της παλιάς παραλιακής λεωφόρου, η οποία μετατοπίζεται προς την πλευρά της θάλασσας, σε μια νέα παράλληλη χάραξη.

Εν συνεχεία και σύμφωνα με τις αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας που δημοσιεύθηκαν στη Διαύγεια (ΑΔΑ : 6ΛΒ846ΝΠΙΘ-09Π,6ΖΘΘ46ΝΙΘ-9ΒΦ, 6ΨΤΨ46ΝΠΙΘ-826, 62ΦΚ46ΝΠΙΘ-1Χ Μ), κηρύχθηκαν σε κατάσταση ειδικής κινητοποίησης πολιτικής προστασίας, συγκεκριμένες περιοχές και Δήμοι της Αττικής, οι οποίες συνδέονται με συγκεκριμένα υδατορεύματα (Εσχατίας, Σαρανταπόταμος, Ποδονίφτης, Κηφισός). Ο Γενικός Γραμματέας, είχε μάλιστα καλέσει την Περιφέρεια Αττικής και τους Δήμους να εκτελέσουν, άμεσα και με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, τα αντιπλημμυρικά έργα αρμοδιότητας τους.

Συγκεκριμένα, σχετικά με τα ρέματα της περιοχής, σύμφωνα με το έγγραφο 237183/Φ.ΒΟΥΛΗΣ/2.8.2023 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τόσο το Ρέμα του Ποδονίφτη όσο και ο Ποταμός Κηφισός βρίσκονται σε διαδικασία μελέτης, προκειμένου να προσδιοριστούν τα απαραίτητα έργα αύξησης της παροχετευτικότητας των δύο αυτών αποδεκτών. Για το Ρέμα του Ποδονίφτη η σχετική σύμβαση με τον Μελετητή υπεγράφη σχετικά πρόσφατα, ενώ για τον υδατόρεμα του Κηφισού η σχετική μελέτη που αφορά στο τμήμα 3 Γέφυρες ως Αττική οδό, βρίσκεται στο στάδιο έγκρισης της ΑΕΠΟ, και περιλαμβάνει αλλαγές στη διατομή και στην άνω στάθμη του Κηφισού, προκειμένου να αυξηθεί η παροχετευτικότητα του. Η δε μελέτη οριοθέτησης, διευθέτησης και έργων ανάσχεσης ρεμάτων του Σαρανταπόταμου δημοπρατήθηκε μόλις τον Σεπτέμβριο του 2023 από την Περιφέρεια Αττικής, προκειμένου να προσδιοριστούν τα έργα βελτίωσης της παροχετευτικότητας.

Ως εκ τούτου, το Υπουργείο με τον τρόπο αυτό, όχι μόνο προσπαθούσε να μεταφέρει την ευθύνη σε τρίτους, αλλά προέβαινε και σε ενέργειες που επιδείνωσαν το πρόβλημα της αντιπλημμυρικής επάρκειας και έθεσαν σε μεγαλύτερο κίνδυνο τις κατάντη περιοχές της Αττικής (όπως Μοσχάτο-Ταύρος, Καλλιθέα, Πειραιάς, Νίκαια- Αγ. Ι Ρέντης, Αιγάλεω, Περιστέρι κ.α), ενώ εν τω μεταξύ σαφέστατα **δεν έχουν ακόμη υλοποιηθεί τα στοιχειώδη έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης και συγκράτησης του νερού στον Υμηττό κ.α.,** με δεδομένο αποτέλεσμα η ευρύτερη περιοχή του Νοτίου Τομέα Αθηνών να κινδυνεύει να πληγεί εκ νέου και πολλαπλώς, από τις συνέπειες των οξύτατων καιρικών φαινομένων.

Αποτελεί επομένως **επιτακτική ανάγκη η άμεση ολοκλήρωση των αντιπλημμυρικών έργων που υλοποιούνται στον Νότιο Τομέα Αθηνών**, καθώς και η προτεραιοποίησή τους, με κύριο γνώμονα την προστασία των πολιτών.

Επειδή είναι, επιστημονικά και λογικά, σαφές ότι πρώτα υλοποιούνται τα έργα διευθέτησης των αποδεκτών/υδατορευμάτων και στη συνέχεια τα αντιπλημμυρικά έργα που τροφοδοτούν του αποδέκτες,

Επειδή το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών επιδεινώνει κατ' ουσίαν με τις αποφάσεις αυτές το πρόβλημα της αντιπλημμυρικής επάρκειας και θέτει σε μεγαλύτερο κίνδυνο τις κατάντη περιοχές της Αττικής (όπως Μοσχάτο-Ταύρος, Καλλιθέα, Πειραιάς, Νίκαια-Αγ. Ι Ρέντης, Αιγάλεω, Περιστερί κ.α), που βρίσκονται σε άμεσο κίνδυνο καταστροφικής πλημμύρας,

Επειδή τα αρμόδια Υπουργεία- αντιλαμβανόμενα πλήρως την αναγκαιότητα της ταχύτερης δυνατής υλοποίησης αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων στις πληγείσες περιοχές από πρότερα έντονα καιρικά φαινόμενα- έχουν δηλώσει ότι ανέλαβαν τις σχετικές νομοθετικές πρωτοβουλίες, προς επιτάχυνση των έργων,

Ερωτάσθε:

1. Τι ισχύει αναφορικά με την ταχεία ολοκλήρωση των αντιπλημμυρικών έργων που εκτελούνται στο Νότιο Τομέα Αθηνών;
2. Σε ποιους λόγους οφείλονται οι καθυστερήσεις υλοποίησης των έργων Β' φάσης, του έργου της Ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου, ιδιαίτερα όσον αφορά την αντιπλημμυρική θωράκιση των συγκεκριμένων περιοχών;
3. Υπάρχει σχετικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής των έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών του Φαληρικού Μετώπου;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Πάυλος Χρηστίδης

Αναστάσιος Νικολαΐδης