

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1150
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/11/2024

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-Π: aretipapaioannou@parliament.gr

□ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2024

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Δεν προχωράει η διάνοιξη της οδού Πόντου - Εκτός χρονοδιαγράμματος και τα συνοδά έργα στον τερματικό σταθμό της Μίκρας»

Κύριε Υπουργέ

Η συμβατική υποχρέωση της κυβέρνησης και όλων των αρμόδιων φορέων που εμπλέκονται στο έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, προέβλεπε η επέκταση της Καλαμαριάς να παραδοθεί σε λειτουργία ένα εξάμηνο μετά την έναρξη λειτουργίας της βασικής γραμμής. Το τελευταίο χρόνο αλλάξατε την ημερομηνία παράδοσης και κάνατε λόγο αρχικά για το β' εξάμηνο του 2025, και τελευταία για το τέλος του 2025. Ωστόσο για να θεωρηθεί ότι ολοκληρώνεται η κατασκευή της επέκτασης προς Καλαμαριά και να λειτουργήσει το μετρό επαρκώς, έστω και στο τέλος του 2025, θα πρέπει να γίνουν μία σειρά από συνοδά κομβικά έργα, και ειδικότερα κυρίως:

α) **Η διάνοιξη της οδού Πόντου** καθώς 4 σταθμοί του μετρό Καλαμαριάς βρίσκονται πάνω στον άξονα της οδού Πόντου, (Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα). Η διάνοιξη και η διαπλάτυνση της οδού Πόντου δεν έχει προχωρήσει, εκκρεμεί η ολοκληρωτική καταβολή των απαλλοτριώσεων από την κεντρική κυβέρνηση, εξ άλλου πρακτικά ήταν γνωστό από την αρχή ότι ο Δήμος Καλαμαριάς δεν θα μπορούσε να επωμιστεί το βάρος των

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-: aretipapaioannou@parliament.gr

 | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



απαλλοτριώσεων του μετρό. Στις συμβατικές υποχρεώσεις της εταιρίας «Ελληνικό Μετρό» για την οδό Πόντου περιλαμβάνεται μόνο η διαμόρφωση της περιοχής πέριξ των σταθμών κι ενός τμήματος του δρόμου που διακόπτεται, καθώς δεν έχει γίνει η διάνοιξη.

β) Η ολοκλήρωση των έργων στο τερματικό σταθμό της Μίκρας, ο οποίος θα λειτουργεί ως σταθμός μετεπιβίβασης και τερματικός σταθμός των λεωφορείων των αστικών συγκοινωνιών από όλη την ανατολική περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης, αλλά η δημιουργία των βοηθητικών χώρων, καθώς και η οριοθέτηση, κατασκευή και λειτουργία χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων. Για να γίνουν αυτά, προαπαιτούμενο είναι και εδώ η απαλλοτρίωση έκτασης 32 περίπου στρεμμάτων.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πότε θα ολοκληρωθούν οι καταβολές αποζημιώσεων από την κεντρική κυβέρνηση για την διάνοιξη της οδού Πόντου;
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για τις συγκεκριμένες εργασίες διάνοιξης, ώστε να μην αναγκάζονται οι πολίτες να μετακινούνται μέσα σε χωράφια και αδιαμόρφωτο χώρο;
3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εκπόνηση από τον ΟΣΕΘ της κυκλοφοριακής μελέτης, της μελέτης των συνδετηρίων τμημάτων, καθώς και του σχεδιασμού για τη διαμόρφωση του σταθμού της Μίκρας ως κοινού τερματικού χώρου των μέσων μαζικής μεταφοράς, τα οποία θα πρέπει να λειτουργούν συνδυαστικά;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-: aretipapaioannou@parliament.gr

 | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



4. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η απαλλοτρίωση των ανωτέρω 32 στρεμμάτων;
5. Αν δεν έχει ξεκινήσει για ποιο λόγο;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης