

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1123
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 393
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/11/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΕ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΑΚΕ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων*
Υπουργό Εθνική Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: **«Πωλούν την ΕΛΒΟ οι Ισραηλινοί – Μεγάλη ζημιά για το Ελληνικό Δημόσιο»**

Η ΕΛΒΟ ιδρύθηκε το 1972 με την επωνυμία Στάγιερ Ελλάς, με σκοπό την παραγωγή φορτηγών, τρακτέρ και κινητήρων. Η εταιρεία έχει παράξει τόσο στρατιωτικά οχήματα, αποτελώντας τον κύριο προμηθευτή στρατιωτικών οχημάτων των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, όσο και πολιτικά, όπως λεωφορεία και φορτηγά. Επίσης, έχει κατασκευάσει, μεταξύ άλλων, Leopard 2HEL, τεθωρακισμένα οχήματα ΤΟΜΠ, τζιπ Mercedes-Benz, φορτηγά, λεωφορεία και τρόλλεϋ, πυροσβεστικά οχήματα, συστήματα μεταφοράς Patriot και άλλων οπλικών συστημάτων. Μία από τις διάσημες... αποτυχίες της ΕΛΒΟ ήταν το επιβατικό cabrio όχημα "Aletis", ένα project που, δυστυχώς, δεν προχώρησε ποτέ στην παραγωγή.

Το 1987, ο έλεγχος της Στάγιερ Ελλάς πέρασε στο ελληνικό Δημόσιο, μετά από μεταβίβαση της συμμετοχής της αυστριακής Steyr, και η εταιρεία μετονομάστηκε σε Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων ΑΒΕ (ΕΛΒΟ Α.Β.Ε.). Το 2000, έπειτα από διεθνή διαγωνισμό, η κοινοπραξία των εταιρειών Μυτιληναίος και ΜΕΤΚΑ απέκτησαν το 43% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, αλλά και το management.

Ωστόσο, η Μυτιληναίος αποχώρησε από την εταιρεία το 2010, με την τύχη της ΕΛΒΟ να περνά στο Ελληνικό Δημόσιο. Ενώ αρχικά η αποχώρηση της Μυτιληναίος αφορούσε αποκλειστικά τη διοίκηση της ΕΛΒΟ, τον Φεβρουάριο του 2011 η εταιρεία ανακοίνωσε πως είχε εκφράσει προς την κυβέρνηση την πρόθεσή της να θέσει το πακέτο των μετοχών της υπό τον διαπραγματευτικό έλεγχο του Ελληνικού Δημοσίου, υποσχόμενη να μεταβιβάσει αυτό προς τον αγοραστή που θα επιλεγεί με τους ίδιους όρους που θα ισχύσουν για τις μετοχές του Ελληνικού Δημοσίου, εξουσιοδοτώντας ταυτόχρονα τους αρμοδίους εκπροσώπους της Κυβέρνησης να την εκπροσωπήσουν εν λευκώ στις σχετικές διαπραγματεύσεις. Εναλλακτικά και για τη διευκόλυνση του Ελληνικού Δημοσίου στην ολοκλήρωση των εν λόγω διαδικασιών, εξεδήλωσε την πρόθεσή της να μεταβιβάσει το σύνολο των μετοχών που κατέχει στην ΕΛΒΟ, έναντι συμβολικού τιμήματος.

Το 2014, η ΕΛΒΟ τέθηκε σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης. Στο διάστημα που ακολούθησε, διενεργήθηκαν, χωρίς αποτέλεσμα, δύο δημόσιοι πλειοδοτικοί διαγωνισμοί, ένας τον Απρίλιο του 2017 και ένας τον Αύγουστο του 2017, ενώ, τον Φεβρουάριο του 2019, διενεργήθηκε ακόμα ένας διαγωνισμός, με ελεύθερη διαπραγμάτευση, που όμως ούτε αυτός τελεσφόρησε. Εν τω μεταξύ, με νόμο που

ψηφίστηκε τον Δεκέμβριο του 2016, είχε δοθεί η δυνατότητα στους εργαζόμενους της ΕΛΒΟ, όπως και σε εργαζόμενους σε άλλες τρεις εταιρείες του Ελληνικού δημοσίου οι οποίες αντιμετώπιζαν παρόμοια προβλήματα, να μεταταχθούν σε άλλους φορείς του δημοσίου. Τότε είχαν απομείνει περίπου 300 εργαζόμενοι, από 1.200 τις καλές εποχές.

Τον Μάρτιο του 2020, ο ειδικός εκκαθαριστής προχώρησε εκ νέου σε δημόσια πρόσκληση διεξαγωγής του διαγωνισμού εκποίησης βασικών περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας, με ελεύθερη διαπραγμάτευση. Ως όρος του διαγωνισμού, λόγω και του τομέα δραστηριοποίησης της εταιρείας, επιφυλάχθηκε στο Δημόσιο το δικαίωμα να μετέχει στη νέα εταιρεία κατά ποσοστό 21%. Την ίδια χρονιά, ανακοινώθηκε η πώληση της ΕΛΒΟ στην ισραηλινή κοινοπραξία Naska Industries – SK Group Ltd, Plasan Sasa Ltd και την εταιρεία Αριστείδη – Ανάργυρου Γλύνη, έναντι 3 εκατ. ευρώ, με τις υπογραφές για τη σύμβαση μεταβίβασης να πέφτουν στις 12 Φεβρουαρίου 2021. Όπως ανέφεραν τότε δημοσιεύματα, η κοινοπραξία είχε δεσμευθεί για επενδύσεις αρκετών εκατομμυρίων και δεκάδες προσλήψεις.

Οι φήμες για προσπάθεια πώλησης της ΕΛΒΟ πρωτοεμφανίστηκαν πέρυσι, με διαρροές να κάνουν λόγο ακόμη και για ενδιαφέρον από γαλλική εταιρεία, ωστόσο μέχρι σήμερα δεν είχαν επιβεβαιωθεί. Οι σημερινές εξελίξεις προκαλούν, πάντως, το ερωτήματα σχετικά με τους λόγους που οδήγησαν τους υφιστάμενους μετόχους να αποχωρήσουν τόσο σύντομα.

Οι πληροφορίες λένε ότι οι Ισραηλινοί δεν μπόρεσαν να βρουν τα... πατήματά τους, ενώ περιορίστηκαν και από την εμπόλεμη κατάσταση στην οποία βρίσκεται η χώρα τους και δεν κατάφεραν να υποστηρίξουν την επένδυση όπως θα ήθελαν.

Είναι δε χαρακτηριστικό ότι σε όλο αυτό το διάστημα μετά την εξαγορά από τους Ισραηλινούς, η ΕΛΒΟ 2020 είχε αναλάβει μόνο κάποια μικρά projects. Σημειωτέον πως στις οικονομικές καταστάσεις για το έτος 2023, που δημοσιεύθηκαν πρόσφατα, αναφερόταν πως οι πωλήσεις της εταιρείας ανήλθαν σε 181.077,41 ευρώ και αφορούσαν στο σύνολό τους άχρηστο υλικό (scrap), ενώ το καθαρό αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε ζημίες 1,6 εκατ. ευρώ, έναντι ζημιών 1,9 εκατ. ευρώ του 2022.

Ωστόσο, παρά τα οικονομικά στοιχεία που αναφέρθηκαν, ένα βήμα πριν από τις επίσημες ανακοινώσεις φαίνεται ότι βρίσκεται το deal πώλησης της ΕΛΒΟ, μόλις τρεισήμισι χρόνια μετά την εξαγορά της εταιρείας από την κοινοπραξία των ισραηλινών εταιρειών Plasan και SK Group, έναντι 3 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με πληροφορίες του Capital.gr, η εταιρεία που βρίσκεται πίσω από την εξαγορά της ΕΛΒΟ 2020 από τους Ισραηλινούς είναι η Alpha Systems & Technology του Αθανασίου Κουϊμτζή. Κατά τις ίδιες πληροφορίες, το deal έχει κλείσει, με τις απαραίτητες εγκρίσεις να έχουν ληφθεί, ενώ εκκρεμούν κάποιες τελευταίες διορθωτικές κινήσεις. Πηγές αναφέρουν επίσης ότι ο κ. Κουϊμτζής σκοπεύει να συνεργαστεί με αμερικανικό fund.

Οι επίσημες ανακοινώσεις για τη συμφωνία και τα μελλοντικά σχέδια της εταιρείας αναμένονται σύντομα. Υπενθυμίζεται ότι η συμφωνία του 2020 προέβλεπε τη δυνατότητα του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών να εισέλθει στο μετοχικό κεφάλαιο της ΕΛΒΟ με ποσοστό 21% μετά την παρέλευση τριετίας, η οποία φέρεται να συμπληρώθηκε τον περασμένο Μάρτιο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Αθανάσιος Κουϊμτζής είναι μέλος της οικογένειας που ελέγχει τον Όμιλο Κουϊμτζή, έναν διεθνώς καταξιωμένο κατασκευαστή και προμηθευτή μηχανολογικών εξαρτημάτων, με έδρα τη Θεσσαλονίκη και παρουσία από το 1936. Ο Όμιλος είχε δείξει ενδιαφέρον για την ΕΛΒΟ και το 2020, αλλά τελικά αποσύρθηκε από τον διαγωνισμό.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το Αμερικάνο fund που θα συνεργαστεί η Alpha Systems μετά την εξαγορά της ΕΛΒΟ;
2. Η δυνατότητα του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών να εισέλθει στο μετοχικό κεφάλαιο της ΕΛΒΟ με ποσοστό 21% όπως ίσχυε στην συμφωνία του 2020 θα επανεξεταστεί στην νέα συμφωνία ή το δημόσιο δεν θα έχει πλέον καμία εμπλοκή;
3. Θεωρείτε ότι το ποσό των 3 εκ. ευρώ που είχε πουληθεί η ΕΛΒΟ ανταποκρινόταν στο τεράστιο χαρτοφυλάκιο της αλλά και στην ιστορία της;
4. Ποιοι ευθύνονται για την κακοδιαχείριση και χρεοκοπία της ΕΛΒΟ; Οδηγήθηκαν στην δικαιοσύνη;
5. Μια τόσο σημαντική εταιρία για την ανάπτυξη και την οικονομία της χώρας μας, δεν μπορούσε να διασωθεί και να μείνει υπό κρατικό έλεγχο;

Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε όλα τα έγγραφα που αφορούν την πώληση της ΕΛΒΟ και ιδίως την σύμβαση μεταβίβασης του 2021.

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*