



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ
Βουλευτής Ν. Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

5-11-2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κωστή Χατζηδάκη

Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστο Στυλιανίδη

ΘΕΜΑ: Αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών των Κυκλάδων.

Σας καταθέτω ως αναφορά, σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής, την απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου (Απόφαση 108/2024) που ελήφθη στις 25 Οκτωβρίου 2024, με θέμα την ενίσχυση και αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση, το Περιφερειακό Συμβούλιο κατέθεσε προτάσεις για την επίλυση των προβλημάτων που αφορούν τη σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και την ενδοκυκλαδική διασύνδεση, όπως:

1. Το Μεταφορικό Ισοδύναμο να καταβάλλεται έγκαιρα στους νησιώτες της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, το αργότερο εντός τριμήνου. Παράλληλη έναρξη των απαιτούμενων διαδικασιών διασύνδεσης, ώστε η έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου να γίνεται τη στιγμή της έκδοσης του.

2. Πολυετής παραχώρηση των επιδοτούμενων γραμμών με πλοία, τα οποία θα πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές, π.χ. ηλικία πλοίου, πράσινη ενέργεια, ταχύτητα πλεύσης, χωρητικότητα επιβατών, δυνατότητα μεταφοράς οχημάτων κ.α. ώστε οι νησιώτες να απολαμβάνουν ακόμα καλύτερες συνθήκες μετακίνησης.

Για τις Κυκλάδες, ο αριθμός των πλοίων πρέπει να είναι τρία (3), όπως προβλέπεται και σήμερα, με το ένα εξ αυτών να εξασφαλίζει τη διασύνδεση των Κυκλάδων και με τα Δωδεκάνησα, όλο το χρόνο.

3. Δρομολόγηση γραμμής κορμού από Πειραιά για Σύρο, Πάρο Νάξο και Σαντορίνη, καθημερινά και μετ' επιστροφής, ώστε να συνδέονται όλα τα νησιά καθώς και καθημερινή σύνδεση με τα Δωδεκάνησα, 12 μήνες τον χρόνο.

4. Να προκηρυχθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας με τη Βόρεια Ελλάδα και την Κρήτη, όπως αυτή προϋπήρχε.

5. Να ενισχυθεί η εκπροσώπηση της πολυπληθέστερης νησιωτικής περιοχής της Ελλάδας, στο ΣΑΣ, με εκπρόσωπο της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

6. Να δρομολογείται πλοίο ασφαλείας, από την πρώτη ημέρα έναρξης της απεργίας.

Η αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης κρίνεται αναγκαία για την ανάπτυξη των νησιών και τη βελτίωση της καθημερινής ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών τους.

Επειδή κάθε νησί των Κυκλάδων μας έχει τις δικές του ξεχωριστές ανάγκες, συνημμένα θα βρείτε τις απόψεις των δήμων από τα νησιά για το σημαντικό ζήτημα των ακτοπλοϊκών συνδέσεων.

Παρακαλώ όπως εξετάσετε τις προτάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου και μεριμνήσετε για την ενίσχυση των ακτοπλοϊκών υπηρεσιών, που είναι ζωτικής σημασίας για τους πολίτες των Κυκλάδων και της ευρύτερης περιοχής.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Με εκτίμηση

Κατερίνα Μονογυιού

Βουλευτής Κυκλάδων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων Κυκλάδων
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου

Ταχ. Δ/ση: Πλ. Τσιροπινά – Ερμούπολη, Σύρος
Τ.Κ. 84 100
Τηλ: 22813-61513

Συνεδρίαση 15^η/25-10-2024

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ 108/2024
ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΘΕΙ ΣΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ 15^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ
ΑΠΟ 25-10-2024 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ,
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΗΣ ΟΠΟΙΑΣ ΠΑΡΑΤΙΘΕΤΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:**

Σήμερα την 25^η Οκτωβρίου 2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14:30, συνήλθαν με τηλεδιάσκεψη (μέσω της εφαρμογής κοινωνικής δικτύωσης με δυνατότητα βιντεοκλήσης ZOOM), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου, δυνάμει της με **αριθ. πρωτ: 144165/2654/24-10-2024 (ΑΔΑ: 6ΑΗΞ7ΛΞ-159) πρόσκλησης**, του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου **κ. Σπυρίδωνος Αποστόλου, σε συνέχεια της από δυνάμει με αριθμ. πρωτ. 141189/2627/18-10-2024 (Α.Δ.Α. Ψ66Η7ΛΞ-9ΝΤ) πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου κ. Σπυρίδωνος Αποστόλου**, που δημοσιεύθηκαν και επιδόθηκαν νόμιμα και εμπρόθεσμα στον κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α) όπως ισχύει και το άρθρο 10 παρ. 3 του Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΦΕΚ 2938/τ.Β/17-7-2020).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου κ. Γεώργιος Χατζημάρκος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΔΡΟΥ

1. ΒΡΕΤΤΟΥ ANNA

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΗΡΑΣ

2. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
3. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ ΙΟΥΛΙΑ
4. ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

5. ΜΟΥΣΕΛΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
6. ΖΗΡΟΥΝΗΣ ΜΙΚΕΣ
7. ΒΟΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
8. ΑΓΓΕΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΟΥ

9. ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΑΣ – ΚΥΘΝΟΥ

10. ΜΑΡΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΩ

- 11. ΣΒΥΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ
- 12. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 13. ΝΑΒΡΟΖΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
- 14. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ
- 15. ΚΑΣΣΙΩΤΗ ΔΙΟΝΥΣΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΛΟΥ

16. ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΥΚΟΝΟΥ

- 17. ΜΠΡΙΓΓΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
- 18. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΑΞΟΥ

- 19. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 20. ΚΑΠΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ
- 21. ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΟΥ

22. ΡΟΚΟΝΙΔΑ ΗΛΕΚΤΡΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΟΔΟΥ

- 23. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 24. ΑΣΠΡΑΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- 25. ΝΙΚΟΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 26. ΚΛΩΝΑΡΗΣ ΜΑΡΙΟΣ
- 27. ΔΙΑΚΟΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΛΛΙΣΤΟΣ
- 28. ΓΙΑΣΙΡΑΝΗ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
- 29. ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 30. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ ΜΑΡΑ
- 31. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 32. ΖΑΝΝΕΤΙΔΗΣ ΦΙΛΗΜΩΝ
- 33. ΔΕΛΑΠΟΡΤΑΣ ΖΗΣΙΜΟΣ - ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 34. ΣΑΡΙΚΑΣ ΜΙΧΑΗΛ- ΡΑΦΑΗΛ
- 35. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ
- 36. ΣΦΥΡΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ
- 37. ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 38. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
- 39. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 40. ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΥΡΟΥ

41. ΛΕΟΝΤΑΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
42. ΦΩΤΕΙΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
43. ΔΑΔΑΟΣ ΜΑΡΚΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΗΝΟΥ

44. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ-ΑΣΠΡΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΟΥ

1. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΖΑΙΟΣ

Χρέη υπηρεσιακής Γραμματείας, άσκησε η Προϊσταμένη του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Κυκλάδων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου κα. Καραπιπέρη Μαρία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Ο Πρόεδρος σύμφωνα με το Άρθρο 14 παρ. 5 του «Πρότυπου Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου» ενημερώνει το σώμα ότι έχει κατατεθεί στο Προεδρείο Εκτός Ημερήσιας Διάταξης το θέμα :

«Προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «Βελτίωση επαρχιακής οδού υπ' αριθμ. 81Α02 από τον κόμβο Φανερωμένης έως αεροδρόμιο. (Ανάδοχος : «VAST – MAKE I.K.E. – ΑΡΧΙΜΙΔΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ») με εισηγητή τον κ. Νικόλαο Λυμπερόπουλο, Προϊστάμενο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου».

Ακολούθως ο Πρόεδρος ενημερώνει το σώμα ότι λόγω σοβαρών υποχρεώσεων του εισηγητή, ο οποίος θα πρέπει να αποχωρήσει το γρηγορότερο δυνατόν, θα αλλάξει η σειρά των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης και θα προταθούν για συζήτηση τα θέματα του εισηγητή κ. Νικόλαου Λυμπερόπουλου, μετά την συζήτηση του 1^{ου} Θέματος της Ημερησίας Διάταξης , ώστε να μπορέσει να αποδεσμευτεί ο εισηγητής για να φέρει εις πέρας τις υποχρεώσεις του.

Το σώμα αποδέχεται την συζήτηση του Εκτός Ημερήσιας Διάταξης καθώς και την πρόταση των θεμάτων του εισηγητή.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος με την σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου ενέταξε το Ε.Η.Δ. στην Ημερήσια Διάταξη.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση στο σώμα το 1^ο θέμα Ημερήσιας Διάταξης με τίτλο:

ΘΕΜΑ 1 : Κατάθεση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας πρότασης για την αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Γεώργιο Λεονταρίτη, Χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος τα εξής :

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Το θέμα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών μας με τα κεντρικά λιμάνια της χώρας και μεταξύ τους είναι ζήτημα το οποίο άπτεται της καθημερινής λειτουργίας των κοινωνιών μας.

Η ποιότητα των πλοίων, η συχνότητα των δρομολογίων και το κόστος μεταφοράς ανθρώπων και αγαθών είναι θεμελιώδεις παράγοντες για την πρόοδο και την ανάπτυξη των νησιών μας.

Είναι αναμφισβήτητο το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια η ακτοπλοΐα έχει βελτιωθεί σημαντικά και έχει συμβάλει στη μεγάλη αύξηση του αριθμού των επισκεπτών προς τα νησιά μας.

Ως γνωστόν, η Περιφέρεια δεν έχει καμία άμεση εμπλοκή σε θέματα ακτοπλοΐας.

Στο πλαίσιο, όμως, της ευρύτερης ευθύνης μας, παρακολουθούμε τα τεκταινόμενα, παρεμβαίνουμε, προτείνουμε και διεκδικούμε περαιτέρω βελτίωση των συνθηκών της ακτοπλοΐας.

Για την επιτυχία αυτών των στόχων σημαντική είναι η συμμετοχή του κ. Περιφερειάρχη, ως εκπροσώπου της ΕΝ.Π.Ε. στο Σ.Α.Σ.

Από την πλευρά μου, ως εισηγητής, θα επικεντρωθώ σε βασικά θέματα, τα οποία χρήζουν πάγιας λύσης :

1. Στο Μεταφορικό Ισοδύναμο, το οποίο θα πρέπει να καταβάλλεται άμεσα στους νησιώτες
2. Στην ενδονησιωτική επικοινωνία, στην οποία παρά το γεγονός ότι διατίθενται αρκετά εκατομμύρια ευρώ, δεν έχει εξασφαλιστεί ποτέ η συμμετοχή εταιρειών με σύγχρονα, αξιόπλοα πλοία.

Αυτό σύμφωνα με ανθρώπους που ειδικεύονται στον κλάδο, οφείλεται στο γεγονός ότι η μικρή χρονική διάρκεια των συμβάσεων είναι ανασταλτικός παράγοντας για την δρομολόγηση νέων σύγχρονων πλοίων.

Πρότασή μας, προκειμένου να δοθεί πάγια και οριστική λύση στο συγκεκριμένο πρόβλημα είναι η παραχώρηση των συγκεκριμένων γραμμών για δώδεκα (12) και πλέον χρόνια (ούτως ώστε να υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον) με πλοία, τα οποία θα πληρούν τις νέες σύγχρονες απαιτήσεις της ναυσιπλοΐας.

Το μέγεθος, η χωρητικότητα, η ταχύτητα και άλλα χαρακτηριστικά είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να εγγυώνται την ασφαλή και γρήγορη μετακίνηση των επιβατών, ενώ επίσης θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς εμπορευμάτων.

Για τις Κυκλάδες, ο αριθμός των πλοίων πρέπει να είναι τρία (3), όπως προβλέπεται και σήμερα, με το ένα εξ αυτών να εξασφαλίζει τη διασύνδεση των Κυκλάδων και με τα Δωδεκάνησα, η οποία δεν θα πρέπει να διακόπτεται κατά τους χειμερινούς μήνες.

3. Να προκηρυχθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας με τη Βόρεια Ελλάδα και την Κρήτη, όπως αυτή προϋπήρχε.
4. Να ενισχυθεί η εκπροσώπηση της πολυπληθέστερης νησιωτικής περιοχής της Ελλάδας, στο Σ.Α.Σ., με εκπρόσωπο της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου δεδομένου ότι ο κ. Περιφερειάρχης συμμετέχει ως εκπρόσωπος της ΕΝ.Π.Ε.

Δεν θα κάνω αναφορά σε επιμέρους προτάσεις για τροποποίηση δρομολογίων της ισχύουσας ακτοπλοϊκής σύνδεσης, αυτές θα εξετασθούν και θα συμπεριληφθούν στο τελικό κείμενο.

Ακολούθως τοποθετήθηκαν οι επικεφαλής των παρατάξεων καθώς και τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου και

Μετά από διαλογική συζήτηση όπως αυτή αποτυπώνεται και στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1. Το Μεταφορικό Ισοδύναμο να καταβάλλεται έγκαιρα στους νησιώτες της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, το αργότερο εντός τριμήνου. Παράλληλη έναρξη των απαιτούμενων διαδικασιών διασύνδεσης, ώστε η έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου να γίνεται τη στιγμή της έκδοσης του.
2. Πολυετής – τουλάχιστον 12ετής- παραχώρηση των επιδοτούμενων γραμμών με πλοία, τα οποία θα πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές, π.χ. ηλικία πλοίου, πράσινη ενέργεια, ταχύτητα πλεύσης, χωρητικότητα επιβατών, δυνατότητα μεταφοράς οχημάτων κ.α. ώστε οι νησιώτες να απολαμβάνουν πολύ καλύτερες συνθήκες μετακίνησης.

Για τις Κυκλάδες, ο αριθμός των πλοίων πρέπει να είναι τρία (3), όπως προβλέπεται και σήμερα, με το ένα εξ αυτών να εξασφαλίζει τη διασύνδεση των Κυκλάδων και με τα Δωδεκάνησα, όλο το χρόνο.

3. Δρομολόγηση γραμμής κορμού από Πειραιά για Σύρο, Πάρο Νάξο και Σαντορίνη, καθημερινά και μετ' επιστροφής, ώστε να συνδέονται όλα τα νησιά καθώς και καθημερινή σύνδεση με τα Δωδεκάνησα, 12 μήνες τον χρόνο.
4. Να προκηρυχθεί η ακτοπολική σύνδεση των νησιών μας με τη Βόρεια Ελλάδα και την Κρήτη, όπως αυτή προϋπήρχε.
5. Να ενισχυθεί η εκπροσώπηση της πολυπληθέστερης νησιωτικής περιοχής της Ελλάδας, στο ΣΑΣ, με εκπρόσωπο της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου δεδομένου ότι ο κ. Περιφερειάρχης συμμετέχει ως εκπρόσωπος της ΕΝ.Π.Ε.
6. Να δρομολογείται πλοίο ασφαλείας, από την πρώτη ημέρα έναρξης της απεργίας.

Υπέρ ψήφισαν οι κ.κ. Περιφερειακοί Σύμβουλοι : Βρεττού Άννα, Καραμολέγκου Ιουλία, Δαρζέντας Χαράλαμπος, Μουσελλής Εμμανουήλ, Νικολαΐδου Καλλιόπη, Μαρτίνος Γεώργιος, Σβύνου Κωνσταντίνα, Κρητικός Ιωάννης, Ναβροζίδης Χαράλαμπος, Χωριανοπούλου Ελισάβετ, Μπρίγγος Στυλιανός, Αποστόλου Σπυρίδων, Μαργαρίτης Ιωάννης, Ευστρατίου Χρήστος, Ασπράκης Απόστολος, Νικολής Νικόλαος, Κλωνάρης Μάριος, Διακογεωργίου Κάλλιστος, Γιασιράνη Χαρίκλεια, Μιχαλάκης Χρήστος, Αντωνιάδη Μάρα, Τσουκαλάς Νικόλαος, Ζαννετίδης Φιλήμων, Δελαπόρτας Ζήσιμος – Βασίλειος, Σαρίκας Μιχαήλ – Ραφαήλ, Λεονταρίτης Γεώργιος, Φωτεινιάς Νικόλαος, Δαδάος Μάρκος, Δεληγιάννη – Άσπρου Αναστασία, Χάλαρης Αντώνιος, Ζηρούνης Μικές, Σταθοπούλου Ευτυχία, Καπίρης Μιχαήλ- Νεκτάριος, Παπανικόλας Νικηφόρος, Σφυρίου Πρόδρομος, Κυπραίος Γεώργιος, Βόλος Εμμανουήλ, Κασσιώτη Διονυσία, Φραγκίσκος Μιχαήλ, Καραγιάννη Χρυσούλα, Καραγιάννης Δημήτριος, (41)

Λευκό ψήφισαν οι κ.κ. Περιφερειακοί Σύμβουλοι : Αγγέλου Ιωάννης, Ροκονίδα Ηλέκτρα, Χατζηγιάνη Μαρία. (3)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΑΓΓΕΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	25. ΜΑΡΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ ΜΑΡΑ	26. ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
3. ΑΣΠΡΑΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	27. ΜΟΥΣΕΛΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
4. ΒΟΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	28. ΜΠΡΙΓΓΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
5. ΒΡΕΤΤΟΥ ANNA	29. ΝΑΒΡΟΖΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
6. ΓΙΑΣΙΡΑΝΗ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ	30. ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
7. ΔΑΔΑΟΣ ΜΑΡΚΟΣ	31. ΝΙΚΟΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
8. ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	32. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ
9. ΔΕΛΑΠΟΡΤΑΣ ΖΗΣΙΜΟΣ-ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	33. ΡΟΚΟΝΙΔΑ ΗΛΕΚΤΡΑ
10. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ-ΑΣΠΡΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	34. ΣΑΡΙΚΑΣ ΜΙΧΑΗΛ-ΡΑΦΑΗΛ
11. ΔΙΑΚΟΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΛΛΙΣΤΟΣ	35. ΣΒΥΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ
12. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ	36. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ
13. ΖΑΝΝΕΤΙΔΗΣ ΦΙΛΗΜΩΝ	37. ΣΦΥΡΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ
14. ΖΗΡΟΥΝΗΣ ΜΙΚΕΣ	38. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
15. ΚΑΠΠΗΣ ΜΙΧΑΗΛ-ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	39. ΦΩΤΕΙΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
16. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ	40. ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
17. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	41. ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
18. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ ΙΟΥΛΙΑ	
19. ΚΑΣΣΙΩΤΗ ΔΙΟΝΥΣΙΑ	
20. ΚΛΩΝΑΡΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	
21. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
22. ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
23. ΛΕΟΝΤΑΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
24. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Στη Σύρο σήμερα 29-10-2024, οι πιο κάτω υπογράφουσες υπάλληλοι της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, **Καραπιπέρη Μαρία** και **Αριστείδου Ευμορφία** τοιχοκόλλησαν σε καθορισμένο μέρος της Περιφέρειας, την απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου με **αριθμ. 108/2024: «Κατάθεση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας πρότασης για την αναβάθμιση της ακτοπολοϊκής σύνδεσης των νησιών της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου».**

Οι ενεργήσασες την τοιχοκόλληση

1. Μ. Καραπιπέρη

2. Ε. Αριστείδου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ
Ταχ. Δ/ση: 84 011 Χώρα Φολεγάνδρου
Τηλ.: 2286041416
E-mail: dfolegandrou@5109.syzefxis.gov.gr

Φολέγανδρος, 30.10.2024
Αρ. πρωτ.: 3710

Προς: Γραφείο Χωρικού
Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων
κ. Γ. Λεονταρίτη

Θέμα: «Προτάσεις για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας»

Αξιότιμοι,

Σε συνέχεια της επικοινωνίας μας, σας αποστέλλουμε τις προτάσεις του Δήμου Φολεγάνδρου αναφορικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας.

Το πρώτο πλοίο που θα συνδέει τη Φολέγανδρο με τις υπόλοιπες ανατολικές Κυκλάδες και θα αναχωρεί από λιμάνια αφετηρίας, όπως τη Σύρο και το Λαύριο, θα πρέπει να είναι πλοίο τουλάχιστον κατηγορίας 2, που σημαίνει ταχύτητα άνω των 19 μιλίων και μέγιστη ηλικία πλοίου τα 24 έτη. Σε ό,τι αφορά το μέγεθος του πλοίου, ιδανικά είναι τα 100 μέτρα, και ακόμα να είναι συμβατικού τύπου, με δυνατότητα μεταφοράς παντός τύπου οχημάτων σε τουλάχιστον 400 lane meters γκαράζ.

Επιπλέον, επειδή η συγκεκριμένη γραμμή (όπως και οι όλες οι υπόλοιπες) προκηρύσσεται με μονοετείς συμβάσεις, θα πρέπει να πάμε σε τουλάχιστον πενταετείς συμβάσεις. Τέλος, αυτή τη στιγμή προβλέπονται δύο δρομολόγια την εβδομάδα μετ' επιστροφής για Σύρο – Πάρο – Νάξο – Ίο – Σίκινο – Φολέγανδρο – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη. Αυτά τα δρομολόγια θα πρέπει να γίνουν τρία μετ' επιστροφής.

Σε ό,τι αφορά το δεύτερο ενδοκυκλαδικό πλοίο που έρχεται από το Λαύριο και τη Σύρο (αναφερόμαστε στο δρομολόγιο που εκτελεί το Άρτεμις κάθε Παρασκευή), πάμε στα ίδια χαρακτηριστικά ταχύτητα, γκαράζ και διάρκεια σύμβασης κ.λπ. όπως παραπάνω, με τη διαφορά ότι θα πρέπει να έρχεται στο νησί μας όχι μέσω Παροναξίας, αλλά ιδανικά να εκτελεί το δρομολόγιο Σύρος – Σίφνος – Μήλος – Κίμωλος – Φολέ-

γανδρος – Σίκινος – Ίος – Νάξος– Πάρος – Σύρος. Θα πρέπει δηλαδή να κάνει ένα κυκλικό δρομολόγιο ανάποδα, ούτως ώστε να έχουμε και μια σύνδεση με δυτικές Κυκλάδες και τη Μήλο.

Τέλος, αναφορικά με το δρομολόγιο του πλοίου του Επαρχείου που εξυπηρετεί Φολέγανδρο, Σίκινο και Σαντορίνη, πάμε πάλι στα ίδια χαρακτηριστικά, μέγεθος πλοίου, διάρκεια σύμβασης κ.λπ., με τη μόνη διαφορά ότι το πλοίο αυτό θα πρέπει να έχει μέγιστο μήκος τα 80 μέτρα και τουλάχιστον 250 lane meters γκαράζ ή εναλλακτικά να καταργηθεί αυτή η γραμμή του Επαρχείου και να έρθει ένα πλοίο με τα παραπάνω χαρακτηριστικά το οποίο όμως θα εκτελεί 3 δρομολόγια την εβδομάδα, από Μήλο – Κίμωλο – Φολέγανδρο – Σίκινο – Ίο – Σαντορίνη – Ανάφη.

Σας ευχαριστούμε θερμά για το ενδιαφέρον και ελπίζουμε η κοινή προσπάθεια να φέρει το βέλτιστο αποτέλεσμα για όλα τα νησιά μας.

Με εκτίμηση,

Ο Δήμαρχος

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΦΗΣ

Δ/νση: 84009 Ανάφη

Τηλέφωνο: 2286061281

E-mail: dimos.anafis@gmail.com

Ανάφη, 24/10/2024

Αριθ. Πρωτ.: 700

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

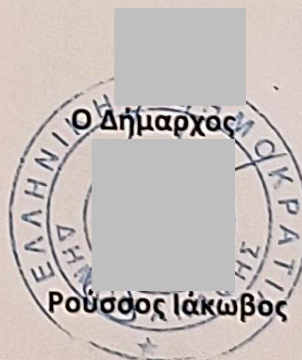
ΘΕΜΑ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΜΑΣ

Αξιότιμε κύριε Λεονταρίτη,

Όπως γνωρίζεται τους τελευταίους μήνες έχει δημιουργηθεί ένα τεράστιο πρόβλημα με την ενδοκυκλαδική συγκοινωνία, συνέπεια αυτού είναι πολίτες και επισκέπτες των νησιών και ειδικά των απομακρυσμένων να αντιμετωπίζουν θέματα μετάβασης σε υπηρεσίες και περιορισμένη υγειονομική περίθαλψη.

Κατά την αποψή μας εξ αρχής το πλοίο αυτό δεν ήταν κατάλληλο για την γραμμή αυτή αφού χρειάζεται δεκατρείς ώρες από Σύρο στην Ανάφη, επίσης οι προσεγγίσεις στον λιμένα είναι δύσκολες με κίνδυνο να υπάρξει σοβαρό ατύχημα.

Αυτή την στιγμή έπρεπε ήδη να υπάρχει κάποιο αξιόπλοο σκάφος (γνωρίζεται ότι τα προηγούμενα χρόνια υπήρχε ταχύπλοο που την γραμμή αυτήν την έκανε σε 5-6 ώρες, αναβαθμίζοντας τα νησιά μας) για να εξυπηρετεί την γραμμή με πολυετή σύμβαση, καθώς η μονοετής δημιουργούν πρόβλημα στην ανάρτηση των δρομολογίων με αποτέλεσμα να επικρατεί αβεβαιότητα στους πιθανούς επισκέπτες των νησιών μας και μείωση των κρατήσεων ειδικά τους θερινούς μήνες.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΝΟΥ

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση: Κύθνος

Τ.Κ.: 840 06

Τηλ: 22813-61105

e-mail:dkithnou@otenet.gr

Κύθνος, 23/10/2024

Αρ. Πρωτ.3305

ΠΡΟΣ:

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη κ.Λεονταρίτη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κύθνου με τα λιμάνια του Πειραιά και του Λαυρίου».

Η Κύθνος είναι ένα νησί των Δυτικών Κυκλάδων που εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά «εν τη γένεσι» του από το λιμάνι του Πειραιά. Τα τελευταία χρόνια έχει αναπτυχθεί και η ακτοπλοϊκή διασύνδεση του με το λιμάνι του Λαυρίου, ταξίδι το οποίο διαρκεί λιγότερο χρονικά (1.30 ώρα), αλλά προϋποθέτει την ύπαρξη μεταφορικού μέσου, για να διανυθεί η χιλιομετρική απόσταση από το Λαύριο προς την Αθήνα. Όπως γίνεται αντιληπτό, η ύπαρξη μεταφορικού μέσου δεν είναι δεδομένη για όσους επιθυμούν να ταξιδέψουν προς την Αθήνα και ειδικότερα για τους κατοίκους του νησιού, που έχουν επιτακτική ανάγκη να εξυπηρετηθούν από τις υπηρεσίες και τα αγαθά που στερούνται λόγω της νησιωτικότητας της περιοχής τους.

Θεωρούμε λοιπόν επιτακτική ανάγκη τη διασύνδεση της Κύθνου με τον Πειραιά, αλλά και με τα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων, δεδομένου ότι το νησί τα τελευταία χρόνια παρουσιάζει ραγδαία τουριστική ανάπτυξη και η ενδοκυκλαδική μετακίνηση τουριστών πρέπει να είναι εξασφαλισμένη.

Η αγανάκτηση πλέον είναι έντονη, τόσο από την δημοτική αρχή, αλλά και από τους κατοίκους του νησιού που νιώθουν παραγκωνισμένοι ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες που θα δρομολόγια των πλοίων ελαττώνονται δραματικά. Έντονη είναι και η διαμαρτυρία των εκπαιδευτικών όλων των σχολικών βαθμίδων, που υπηρετούν στην Κύθνο και δεν έχουν τη δυνατότητα να μετακινηθούν στις εστίες τους, διότι τα υπάρχοντα δρομολόγια το απαγορεύουν.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, ζητούμε την καθημερινή ακτοπλοϊκή επικοινωνία με το λιμάνι του Λαυρίου και τακτικότερη επικοινωνία με το λιμάνι του Πειραιά, δεδομένου ότι αυτή την περίοδο η Κύθνος εξυπηρετείται από μόνο δυο δρομολόγια για το λιμάνι του Πειραιά (ένα δρομολόγιο Πειραιάς-Κύθνος και ένα δρομολόγιο Κύθνος-Πειραιάς) .

Με εκτίμηση,

Γαρδέρης Γ.Σταμάτιος

STAMATIOS
GARDERIS

Digitally signed by
STAMATIOS GARDERIS
Date: 2024.10.23
14:24:22 +03'00'

Δήμαρχος Κύθνου

Καλησπέρα σας,

Μετά την προσυνεδριακή συνάντηση με το ΔΣ της ΚΕΔΕ σήμερα στην Αθήνα αδυνατούμε να επιστρέψουμε στη Σύρο λόγω της νέας 48ωρης απεργίας της ΠΙΝΟ και να συμμετέχουμε στη συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου που μένει να δούμε αν θα πραγματοποιηθεί λόγω αυτού του γεγονότος.

Συνοπτικά παραθέτουμε προτάσεις σχετικά με την ακτοπολική σύνδεση των νησιών μας:

1. Η ενδοκυκλαδική ακτοπολική σύνδεση των νησιών των Κυκλάδων με την πρωτεύουσα Ερμούπολη παραμένει ζητούμενο ιδιαίτερα μετά την αποδρομολόγηση του δεύτερου πλοίου ενδοκυκλαδικής συγκοινωνίας εδώ και καιρό. Ένα θέμα ιδιαίτερα σημαντικό, κυρίως τους χειμερινούς μήνες, που αφορά την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων των Κυκλάδων, τη μεταφορά αγαθών και προϊόντων καθώς και τη σύνδεσή τους με την πρωτεύουσα του Νομού και έδρα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου. Θα ήταν περιττό να τονίσουμε ότι πρέπει να υπάρξει εξορθολογισμός, ανασχεδιασμός και συνέπεια στα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια με πλοία σύγχρονα και αξιόπλοα.
2. Πολυτεείς δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών ακτοπολικής συγκοινωνίας μεταξύ των νησιών μας με πλοία αξιόπλοα, τουλάχιστον Β΄ κατηγορίας, χωρίς αυτές να προκαλούν αποκλεισμό και χρονικά κενά στην εξυπηρέτηση των νησιωτών.
3. Σύνδεση Κυκλάδων - Δωδεκανήσου σε μονιμότερη βάση, δηλαδή τα πλοία της γραμμής κορμού της Δωδεκανήσου, να προσεγγίζουν και τη Σύρο στα δρομολόγια.
4. Τον έγκαιρο προγραμματισμό των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων που θα πρέπει να ολοκληρώνεται πριν το τέλος της τουριστικής περιόδου (Οκτώβριος Νοέμβριος).
5. Την ενίσχυση του θεσμικού ρόλου των ΟΤΑ των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου, καθώς και της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου στην λειτουργία του ΣΑΣ.
6. Πάταξη της γραφειοκρατίας και σύντομη επίλυση ζητημάτων που προκύπτουν από την αποδρομολόγηση των πλοίων για διάφορους λόγους και αντικατάστασής τους από άλλου υποδεέστερου τύπου πλοία ή καθόλου.

Σας ευχαριστούμε για τη δυνατότητα που μας δίνετε να καταθέσουμε προτάσεις γνωρίζοντας την επάρκεια και τη γνώση που έχετε πάνω στο σοβαρό αυτό θέμα.

Με εκτίμηση,

Α. Αθανασίου

Δήμαρχος Σύρου Ερμούπολης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤ. ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΟΡΓΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: 84008 Αμοργός
Τηλέφ.: 2285360201
Fax: 2285360219
EMAIL: amorgos@aigaio.gr

Αμοργός, 24-10-2024

Αριθμ. Πρωτ.: 5580

ΠΡΟΣ: Γεώργιο Λεονταρίτη
Χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων

ΘΕΜΑ: Αναβάθμιση ακτοπλοϊκής σύνδεσης Αμοργού

Σχετ: Η υπ. αριθμ. 142349/270/21-10-2024 επιστολή σας

Αξιότιμε κύριε Αντιπεριφερειάρχη,

Για την αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού μας θα θέλαμε να ενσωματώσετε τις κάτωθι προτάσεις στην εισήγηση σας:

- Ενδοκυκλαδική/Ενδοπεριφερειακή σύνδεση:
 - 1) επιδότηση προσέγγισης στο λιμάνι της Σύρου στο δρομολόγιο της επιστροφής του Blue Star των τριών από τα έξι επιδοτούμενων δρομολογίων τις άγονες γραμμές που περιλαμβάνει τα λιμάνια Ηρακλεία, Σχοινούσα, Κουφονήσι, Κατάπολα (δύο δρομολόγια Κυριακή και Πέμπτη), Δονούσα, Αιγιάλη και Αστυπάλαια (ένα δρομολόγιο Τρίτη) κατά τους χειμερινούς μήνες και δύο δρομολογίων τους καλοκαιρινούς. Με τον τρόπο αυτό το νησί μας αλλά και τα παραπάνω νησιά καθώς και η Πάρος και η Νάξος θα έχουν αξιόπιστη σύνδεση με την κέντρο της χωρικής μας ενότητας από μία έως τρεις φορές την εβδομάδα. Αυτή η διασύνδεση θα αντικαταστήσει το ένα ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο το οποίο τους περισσότερους μήνες του χρόνου δεν εκτελείτε.
 - 2) επιδότηση διασύνδεσης με Σαντορίνη και Κρήτη με ένα τουλάχιστον δρομολόγιο με επιστροφή με συμβατικό ή ταχύπλοο οχηματαγωγό πλοίο.
 - 3) επιδότηση διασύνδεσης με Μύκονο και Ρόδο με ένα τουλάχιστον δρομολόγιο με επιστροφή με συμβατικό ή ταχύπλοο οχηματαγωγό πλοίο.

- Στο ευρύτερο πλαίσιο αναβάθμισης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού μας από ελεύθερες γραμμές, πάγια αιτήματα μας προς τις εταιρείες και το Υπουργείο είναι:
 - ο η εξυπηρέτηση της εποχικής διασύνδεσης μας με την Σαντορίνη και την Μύκονο από μεγαλύτερα ταχύπλοα (οχηματαγωγά ή μη) από αυτά που προσεγγίζουν το νησί μας μέχρι σήμερα για την αποφυγή ακυρώσεων δρομολογίων λόγω καιρού και της σχετικής ταλαιπωρίας που υφίστανται οι επισκέπτες του νησιού μας αλλά και την αύξηση του αριθμού των επισκεπτών
 - ο η επέκταση της περιόδου δρομολόγησης των ταχύπλοων χρονικά (από αρχές Απριλίου έως αρχές Νοεμβρίου)
 - ο η επέκταση της περιόδου πρωινών δρομολογίων της Blue Star από 1 Μαΐου έως 30 Σεπτεμβρίου
 - ο η αύξηση των δρομολογίων από και προς την Ρόδο και η χρονική επέκταση της υφιστάμενης σύνδεσης (από Απρίλιο έως Νοέμβριο)
 - ο ο έγκαιρος προγραμματισμός και η ανακοίνωση των ελεύθερων και επιδοτούμενων δρομολογίων, τουλάχιστον από τον Σεπτέμβριο της προηγούμενης δρομολογιακής περιόδου

Αναμένουμε τις δικές σας ενέργειες σας.

Με εκτίμηση

Ο Δήμαρχος Αμοργού

Digitally signed by: ELEFTHERIOS KARAIKOS
Date and time: 10/24/2024 1:26:30 PM

Ελευθέριος Καραϊσκος

Πληρ.: Βασιλική Δεμένεγα
Ιουλίδα Κέας
Τηλ.: 2288360005
Φαξ: 2288022811
e-mail: info@kea.gr
URL: www.kea.gr

Ιουλίδα Κέας, 23/10/2024

Αρ.Πρωτ: 5205

Προς: Αντιπεριφερειάρχη

κ. Γιώργο Λεονταρίτη

Θέμα: «Ακτοπλοϊκές διασυνδέσεις των νησιών μας»

Αγαπητέ κ.. Αντιπεριφερειάρχη,

Στέλνω την παρούσα επιστολή προκειμένου να σας ενημερώσω για την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κέας.

Η κύρια σύνδεσή μας είναι με το λιμάνι του Λαυρίου και εξυπηρετούμαστε από τρεις εταιρείες.

Μόνιμο αίτημα των κατοίκων του νησιού είναι να υπάρχει πρωινό δρομολόγιο από Κέα προς Λαύριο νωρίς το πρωί (π.χ. 06:30 π.μ., όπως έχουμε τις υπόλοιπες ημέρες). Με αυτό τον τρόπο διευκολύνουμε τους επισκέπτες του νησιού να παραμείνουν ένα βράδυ ακόμα στο νησί, γεγονός που ευνοεί την τοπική κοινωνία μας.

Επειδή τις Δευτέρες υπάρχει σύνδεση με πλοίο που εκτελεί το ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο, συνήθης πρακτική είναι να μπαίνει δρομολόγιο του πλοίου της γραμμής μισή ώρα πριν το «ενδοκυκλαδικό». Αναφορικά με τα δρομολόγια της Παρασκευής το πρωί από Κέα προς Λαύριο, πάγιο αίτημα των Κείων Επαγγελματιών είναι να υπάρχει αντίστοιχα πρωινό δρομολόγιο για να εξυπηρετεί τον ανεφοδιασμό των καταστημάτων.

Πολύ σημαντική τέλος είναι η σύνδεση των νησιών μεταξύ μας και για αυτό πρέπει να διασφαλιστεί η ύπαρξη δρομολογίων «ενδοκυκλαδικού» τύπου τουλάχιστον 2 φορές την εβδομάδα από Κέα προς τη Σύρο και αντίστροφα.

Τέλος, την προηγούμενη θερινή περίοδο είχαμε πλοίο σχεδόν σε καθημερινή βάση που μας συνέδεε με τις υπόλοιπες Δυτικές Κυκλάδες με βάση το Λαύριο. Αυτό το δρομολόγιο εξυπηρέτησε πολύ το νησί και επιθυμούμε να συνεχιστεί.

Με εκτίμηση

Η Δήμαρχος Κέας



Ειρήνη Βελισσαροπούλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
Γραφείο Δημάρχου
Τηλ:22823-60242

Ταχ. Δ/ση : Άνδρος
Ταχ. Κώδικας: 84500
E-mail: dimos@andros.gr

Άνδρος 23-10-2024
Αρ.πρωτ: 10024

ΠΡΟΣ:
Χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων
κ. Γεώργιο Λεονταρίτη

ΘΕΜΑ: Συνεδρίαση Περιφερειακού Συμβουλίου/ Αναβάθμιση ακτοπλοϊκής σύνδεσης
Κυκλάδων νήσων.

ΣΧΕΤ : Το Αρ.Πρωτ. 142349/21-10-2024 έγγραφό σας.

Επί ανωτέρω σχετικού σας, θέλω να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση συμμετοχής μου στο Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου, δυστυχώς όμως,, λόγω ήδη προγραμματισμένων εργασιών μου στον Δήμο μας και στο Λιμενικό Ταμείο Άνδρου (Συμβούλια, συναντήσεις, επισκέψεις), δεν δύναμαι να έχω την τιμή της συμμετοχής μου σε αυτό για την 25/10.

Ως εκ τούτου σας καταθέτω παρακάτω τις προτάσεις του Δήμου Άνδρου που έχουν στόχο την αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Κυκλάδων προκειμένου να τις ενσωματώσετε στην πρότασή σας συνολικά, προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

- 1) Ζητούμε την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών λιμένων ακτοπλοΐας Κυκλάδων και ιδιαίτερα για την Άνδρο μας την αναβάθμιση του λιμένα (ΓΑΥΡΙΟΥ), ώστε με τα σύγχρονα πλέον δεδομένα των πλοίων που προσεγγίζουν να εξασφαλίζεται ο ασφαλής καταπόπλους τους , ελλιμενισμός τους και παραμονή τους όποτε χρειασθεί. Παράλληλα με την αναβάθμιση των υποδομών αναβαθμίζουμε και την παροχή των υπηρεσιών εξυπηρέτησης και ασφάλειας των επιβατών και των εμπορευμάτων.
- 2) Ζητούμε την καθημερινή ακτοπλοϊκή διασύνδεση της νήσου Άνδρου με την πρωτεύουσα των Κυκλάδων την Σύρο.
Στην νήσο Σύρο εδρεύουν οι Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης διοίκησης Ν. Αιγαίου, τα ποινικά και διοικητικά δικαστήρια, το Νοσοκομείο Σύρου και πόσες άλλες Υπηρεσίες που έχουν καθημερινά σχεδόν ανάγκη συναλλαγής οι πολίτες της Άνδρου.
Μια καθημερινή διασύνδεση της Άνδρου και Σύρου θα είναι προς όφελος και των δύο νησιών δημιουργώντας συνθήκες τουριστικής ανάπτυξης απρόσκοπτης εμπορικής συναλλαγής ; διευκόλυνση στις διεξαγωγές αθλητικών αγώνων και πολιτιστικών διοργανώσεων.

- 3) Ζητούμε την κάλυψη της μίας άγονης ενδοκυκλαδικής γραμμής , η οποία έχει απενεργοποιηθεί . Παράλληλα, ζητούμε να αυξηθούν οι επιδοτήσεις για ενδοκυκλαδικά δρομολόγια όπου εξυπηρετούν την διασύνδεση των κυκλαδονήσων μεταξύ τους.
- 3) Ζητούμε την τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση Σύρου – Νάξου προκειμένου υπάρχει συχνότερα η δυνατότητα μετάβασης μέσω της νήσου Νάξος στα νοτιότερα νησιά των Κυκλάδων.

Παρακαλώ για την ενημέρωσή σας .

Με εκτίμηση

Ο Δήμαρχος Άνδρου

Θεοδόσιος Ι. Σουσιούδης





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
Γραφείο Αντιδημάρχου**

Τηλέφωνο: 2285360151
E-mail: naxos@naxos.gov.gr

Νάξος, 24-10-2024

ΠΡΟΣ

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Θέμα: Προτάσεις Δήμου Νάξου & Μικρών Κυκλάδων σχετικά με τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις

Για να ενισχυθεί η ακτοπλοϊκή διασύνδεση των Κυκλάδων, προτείνουμε μια σειρά από βελτιώσεις και τροποποιήσεις στα υφιστάμενα δρομολόγια. Οι προτάσεις αυτές στοχεύουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών, στην υποστήριξη της τουριστικής περιόδου, η οποία διαρκεί πλέον περισσότερο, καθώς και στη διασφάλιση της πρόσβασης σε σημαντικές υπηρεσίες, όπως αυτές που προσφέρει η Σύρος. Αναλυτικά προτείνουμε τα εξής:

1. Ενεργοποίηση της δεύτερης επιδοτούμενης ενδοκυκλαδικής γραμμής:
Το πλοίο Άρτεμις εκτελεί δρομολόγια κάθε Σάββατο, συνδέοντας τις δυτικές Κυκλάδες. Ωστόσο, ενώ υπάρχουν δύο επιδοτούμενες γραμμές, η μία παραμένει ανενεργή λόγω των προβλημάτων του Σαόνησος. Το κράτος πρέπει να εξασφαλίζει την έγκαιρη πληρωμή των επιδοτούμενων γραμμών, καθώς και να διαθέτει επαρκή ποσά, ώστε να υπάρχει ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες και να δρομολογούνται αξιόπλοα πλοία.
2. Καθημερινή σύνδεση με την Κρήτη καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, με ώρα αναχώρησης 8:30 το πρωί. Είναι σημαντικό να τροποποιηθεί η ώρα αναχώρησης από το Ηράκλειο, καθώς το πρώτο λεωφορείο από τους υπόλοιπους νομούς της Κρήτης φθάνει στο Ηράκλειο μεταξύ 8:00-8:15, με αποτέλεσμα οι επιβάτες να μην προλαβαίνουν το πλοίο και να αναγκάζονται σε διανυκτέρευση. Το δρομολόγιο θα ακολουθεί τη γραμμή Σαντορίνη-Νάξος-Πάρος-Μύκονος, με την επιστροφή από Μύκονο το μεσημέρι προς Πάρο, Νάξο, Σαντορίνη και Ηράκλειο.
3. Συνέχιση των δρομολογίων στο Κουφονήσι τουλάχιστον έως τις 30/9, λόγω της επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου και όχι μέχρι 10/9.
4. Πρόβλεψη ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Κυκλάδων με τα Δωδεκάνησα, και ιδιαίτερα με τη Ρόδο.
5. Επαναφορά της διασύνδεσης με Ικαρία και Σάμο, εξυπηρετώντας τόσο τους επισκέπτες αλλά και δεκάδες φοιτητές του Πανεπιστημίου Αιγαίου.
6. Προσέγγιση του Σκοπελίτη στη Δονούσα έξι φορές την εβδομάδα, όπως και στις υπόλοιπες μικρές Κυκλάδες (Κουφονήσι, Ηρακλειά και Σχοινούσα)

**Ο Αντιδήμαρχος
Νάξου και Μικρών Κυκλάδων**

EVANGELOS KATSARAS
24/10/2024 23:32
Κατσαράς Ευάγγελος