



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Άμεσες παρεμβάσεις για την ασφάλεια και την ποιότητα των μετακινήσεων ζητά με Υπόμνημά του το Σωματείο Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού (ΣΕΕΠ).

Ο βουλευτής Κορινθίας του ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ., κ. Γεώργιος Ψυχογιός, καταθέτει ως Αναφορά προς το αρμόδιο Υπουργείο το από 31/10/2024 Υπόμνημα που υπογράφεται από την κ Μ. Φρώνυτε, Πρόεδρο και τον κ. Γ. Παπαδημητρίου, Αντιπρόεδρο, του Σωματείου Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού (ΣΕΕΠ), και αφορά στα επείγοντα ζητήματα ασφάλειας και ποιότητας υπηρεσιών του Προαστιακού σιδηρόδρομου.

Σύμφωνα με το υπόμνημα, ως εκπρόσωποι του Σωματείου, που αριθμεί περί τα 2.000 μέλη αιτούνται συνάντηση με τον Υπουργό προκειμένου να ενημερωθούν και να συζητήσουν σχετικά με τα μέτρα που προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την αναγκαία ενίσχυση της ασφάλειας του Προαστιακού σιδηρόδρομου και τη βελτίωση των υπηρεσιών μετακίνησης.

Επικαλούνται :

- τα άκρως ανησυχητικά περιστατικά που σημειώνονται συχνά στο σιδηροδρομικό δίκτυο και όπως την αντίθετη κίνηση δύο συρμών του Προαστιακού επί της ίδιας γραμμής, Στ. Αγίων Αναργύρων (13/9/2024), την πρόσκρουση του Προαστιακού σε δέντρα επί της σιδηροδρομικής γραμμής, Σφενδάλη (14/9/2024), την παρ' ολίγον είσοδο συρμού του Προαστιακού σε σήραγγα του Μετρό, Στ.Δουκίσσης Πλακεντίας (09/10/2024).
- την επιδεινούμενη ποιότητα της μετακίνησης με τον Προαστιακό (αλλεπάλληλες καθυστερήσεις ή και ακινητοποιήσεις, πολλές από τις οποίες, οφείλονται στην παλαιότητα ή την ελλιπή συντήρηση των τρένων, επεισόδια βίας και παραβατικότητας εντός των συρμών, αδικαιολόγητος και επικίνδυνος συνωστισμός επιβατών σε κεντρικούς σταθμούς μετεπιβίβασης, όπως στον Σταθμό Κάτω Αχαρνών) χωρίς να διαφαίνεται στον διαχειριστικό ορίζοντα ο παραμικρός εναλλακτικός προγραμματισμός.
- την εκκρεμή αποκατάσταση της λειτουργίας της τηλεδιοίκησης σε σημαντικά σημεία του δικτύου, καθώς και την απουσία νέου συστήματος σηματοδότησης και ETCS στη γραμμή Άνω Λιόσια-Κιάτο (η ολοκλήρωση του οποίου, κατά την επίσημη εκτίμηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από τον Μάρτιο του 2024, τοποθετείται στο έτος 2028).

Τονίζουν πως η ανησυχία όλων των επιβατών του Προαστιακού, και των εργαζομένων σε αυτόν, δεν είναι απλώς εύλογη, αλλά επιτείνει συνεχώς την αίσθηση ότι ταξιδεύουν καθημερινά με ίδιον κίνδυνο.

Ζητούν από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να λάβει σοβαρά υπόψη την ανησυχία όλων των επιβαινόντων στον Προαστιακό και να προβεί άμεσα στα απαραίτητα μέτρα ενίσχυσης της ασφάλειας και βελτίωσης της ποιότητας των υπηρεσιών μετακίνησης.

**Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.
Συν: Το από 31/10/24 Υπόμνημα του Σωματείου Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού (ΣΕΕΠ).**

Αθήνα, 4/11/2024

Ο καταθέτων βουλευτής
Ψυχογιός Γεώργιος



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ

<https://epivatesproastiakou.gr/>

ΣΕΕΠ



☒ : epivatesproastiakou@gmail.com

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Προς: - κ. **Χρήστο Σταϊκούρα**,
Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών

Κοιν.: - κ. **Βασίλειο Οικονόμου**,
Υφυπουργό αρμόδιο για θέματα
Μεταφορών
- κ. **Χρήστο Δήμα**, Υφυπουργό
Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών, αρμόδιο για τη
Φορολογική Πολιτική, Βουλευτή
Κορινθίας
- κ. **Νικόλαο Ταγαρά**,
Υφυπουργό Περιβάλλοντος και
Ενέργειας, Βουλευτή Κορινθίας
- κα. **Μαρία Ελένη Σούκουλη-
Βιλιάλη**, Βουλευτή Κορινθίας
- κ. **Γεώργιο Ψυχογιό**,
Βουλευτή Κορινθίας

Κόρινθος, 31 Οκτωβρίου 2024

ΘΕΜΑ: Αίτημα συνάντησης με σκοπό την ενημέρωση και συζήτηση ως προς τα επείγοντα ζητήματα ασφάλειας και ποιότητας υπηρεσιών του Προαστιακού σιδηρόδρομου

Κύριε Υπουργέ,

Ως εκπρόσωποι του ΔΣ του Σωματείου Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού / [ΣΕΕΠ](https://epivatesproastiakou.gr/), το οποίο σήμερα αριθμεί περί τα 2.000 μέλη (κατοίκους κυρίως των νομών Κορινθίας και Αττικής), αιτούμαστε άμεση συνάντηση μαζί σας, προκειμένου να μας ενημερώσετε και να συζητήσουμε σχετικά με τα μέτρα που προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών όσον αφορά την αναγκαία ενίσχυση της ασφάλειας του Προαστιακού σιδηρόδρομου και τη βελτίωση των υπηρεσιών μετακίνησης με αυτό το μέσο σταθερής τροχιάς.



Λαμβάνοντας υπόψη:

- τα άκρως ανησυχητικά περιστατικά που σημειώνονται συχνά στο σιδηροδρομικό δίκτυο και έχουν μάλιστα πολλαπλασιαστεί κατά το τελευταίο διάστημα (για να αναφέρουμε μερικά από τα πλέον πρόσφατα: αντίθετη κίνηση δύο συρμών του Προαστιακού επί της ίδιας γραμμής, Στ. Αγίων Αναργύρων, 13 Σεπτεμβρίου 2024· πρόσκρουση του Προαστιακού σε δέντρα επί της σιδηροδρομικής γραμμής, Σφενδάλη, 14 Σεπτεμβρίου 2024· παρ' ολίγον είσοδος συρμού του Προαστιακού σε σήραγγα του Μετρό, Στ. Δουκίσσης Πλακεντίας, 9 Οκτωβρίου 2024)·
- τη διαρκώς επιδεινούμενη ποιότητα της μετακίνησης με τον Προαστιακό (αλλεπάλληλες καθυστερήσεις ή και ακινητοποιήσεις, πολλές από τις οποίες, όπως έχουμε ενημερωθεί, οφείλονται στην παλαιότητα ή την ελλιπή συντήρηση των τρένων· επεισόδια βίας και παραβατικότητας εντός των συρμών· αδικαιολόγητος και άκρως επικίνδυνος συνωστισμός επιβατών σε κεντρικούς σταθμούς μετεπιβίβασης, όπως στον Σταθμό Κάτω Αχαρνών, χωρίς να διαφαίνεται στον διαχειριστικό ορίζοντα ο παραμικρός εναλλακτικός προγραμματισμός)·
- την εκκρεμιά αποκατάσταση της λειτουργίας της τηλεδιοίκησης σε σημαντικά σημεία του δικτύου, καθώς και την απουσία νέου συστήματος σηματοδότησης και ETCS στη γραμμή Άνω Λιόσια-Κιάτο (η ολοκλήρωση του οποίου, κατά την επίσημη εκτίμηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τον Μάρτιο του 2024, τοποθετείται στο έτος 2028)·

προφανώς κατανοείτε ότι η ανησυχία όλων των επιβατών του Προαστιακού, όπως άλλωστε και όλων των εργαζομένων σε αυτόν, δεν είναι απλώς εύλογη, αλλά επιτείνει συνεχώς την αίσθηση ότι ταξιδεύουμε καθημερινά με ίδιον κίνδυνο.

Είμαστε εργαζόμενοι και εργαζόμενες που, εδώ και χρόνια, έχουμε δομήσει τη ζωή μας με βάση την ύπαρξη του εν λόγω μέσου σταθερής τροχιάς, η ασφαλής και εύρυθμη λειτουργία του οποίου αποτελεί για εμάς ζήτημα καίριας σημασίας. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών οφείλει να λάβει σοβαρά υπόψη την ανησυχία όλων των επιβαινόντων στον Προαστιακό και να προβεί άμεσα στα απαραίτητα μέτρα ενίσχυσης της ασφάλειας και βελτίωσης της ποιότητας των υπηρεσιών μετακίνησης.

Προσβλέπουμε στην άμεση ανταπόκριση και συνάντησή μας.

Μόνικα Φρώντε

Πρόεδρος ΔΣ ΣΕΕΠ

Δικηγόρος Αθηνών

Γιάννης Παπαδημητρίου

Αντιπρόεδρος ΔΣ ΣΕΕΠ

Δημόσιος Υπάλληλος