

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 157
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/11/2024
Ωρα κατάθεσης: 14:23'



Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Η ΝΔ για πάνω από δύο χρόνια σχεδιάζει: Τελικώς άφησε τμήμα της χερσαίας ζώνης Ηρακλείου “Ορφανό”»

Η εταιρεία Οργανισμός Λιμένα Ηρακλείου Α.Ε. (Ο.Λ.Η. Α.Ε.) το 2012 μεταφέρθηκε από τη κυβέρνηση της ΝΔ στο ΤΑΙΠΕΔ που το 2021 δημοσίευσε πρόσκληση υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την πώληση του πλειοψηφικού ποσοστού 67% του μετοχικού της κεφαλαίου. Το Σεπτέμβριο του 2024 ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση του πλειοψηφικού ποσοστού του μετοχικού κεφαλαίου του Ο.Λ.Η έναντι τιμήματος 80 εκατ. ευρώ στην κοινοπραξία που αποτελείται από τις εταιρείες «Grimaldi Euromed S.p.A.» και «Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.». Κατόπιν, με το ν.5126 (Α'115/26.7.2024) κυρώθηκε η από 30.1.2024 Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΟΛΗ Α.Ε. αναφορικά με τη χρήση και την εκμετάλλευση ορισμένων χώρων και περιουσιακών στοιχείων εντός του Λιμένα Ηρακλείου.

Μείζον ζήτημα, το οποίο έχει αποτελέσει αντικείμενο πληθώρας παρεμβάσεων του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ ήδη από το 2020 όταν υπήρξαν τα πρώτα δημοσιεύματα για την κυβερνητική πρόθεση ιδιωτικοποίησης του ΟΛΗ ήταν ο προσδιορισμός των ακριβών ορίων της παραχωρούμενης περιοχής της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένος Ηρακλείου. Πάγια θέση μας ήταν ο αποχαρκτηρισμός και ο επανακαθορισμός της χερσαίας ζώνης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν.2971/2001 και κατόπιν η απόδοση της αποχαρκτηρισμένης περιοχής συμπεριλαμβανομένων των ακινήτων του πρώην θεατρικού σταθμού και του πρώην ΚΤΕΛ στο Δήμο Ηρακλείου. Τα κυβερνητικά στελέχη διαβεβαίωναν από το 2020 για την ολοκλήρωση της προβλεπόμενης στο ν.2971/2001 διαδικασίας περί τροποποίησης, αποχαρκτηρισμού και επανακαθορισμού της χερσαίας ζώνης που βρίσκονταν στο στάδιο της συλλογής συμφωνιών γνωμών και η κατόπιν εξέταση του ζητήματος της ενδεχόμενης παραχώρησης στο Δήμο Ηρακλείου. Το 2021 με την με αριθ. 11 απόφαση του Δ.Σ. του ΟΛΗ επανακαθορίστηκε η Χερσαία Ζώνη, ελήφθησαν οι συμφωνες γνώμες και η έγκριση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ Δ' 547/30.8.2022).

Κατά την κύρωση με το ν.5126 της σύμβασης παραχώρησης στην οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 3.3. (α) το σύνολο των χερσαίων χώρων της περιοχής παραχώρησης του Λιμένα Ηρακλείου θα αναμέναμε να έχουν ολοκληρωθεί εκ παραλλήλου, αν όχι σε πρότερο στάδιο, και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου για την εφαρμογή της εγκριτικής απόφασης Δ'547/2022 για την παραχώρηση στο Δήμο Ηρακλείου των περιοχών που αποχαρκτηρίστηκαν και δεν περιλαμβάνονται στο ως άνω Παράρτημα. Εντούτοις, ο σχεδιασμός της Ν.Δ δεν ακολούθησε τη λογική αυτή διαδικασία. Έτσι, παρατηρείται το παράδοξο της μετατροπής επί παραδείγματι του παραλιακού δρόμου (Λεωφόρος Νεάρχου) σε ζώνη «ορφανή». Μάλιστα, η διοίκηση του ΟΛΗ γνωστοποιεί εγγράφως ότι δεν αποτελούν πλέον αντικείμενο αρμοδιοτήτων και ευθύνης του η συντήρηση και ασφαλής λειτουργία των εγκαταστάσεων δικτύων φωτισμού, φωτεινής σηματοδότησης, πρασίνου, καθαριότητας και δικτύων όμβριων και αποχέτευσης.

Με δεδομένα τα ανωτέρω και σε συνδυασμό με την επί δύο ετών καθυστέρηση της διαδικασίας παράδοσης της χερσαίας ζώνης στο Δήμο Ηρακλείου που δημιουργεί σοβαρά προβλήματα, τα οποία απαιτούν άμεση αντιμετώπιση προκειμένου για την εύρυθμη λειτουργία της πόλης αλλά και την αποφυγή κάποιου ατυχήματος, ως απόρροια του υφιστάμενου διαχειριστικού κενού,

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Πότε θα ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες ενέργειες για τη παραχώρηση στο Δήμο Ηρακλείου της περιοχής που δεν περιλαμβάνεται στην παραχωρημένη στον ΟΛΗ περιοχή της Χερσαίας Ζώνης Ηρακλείου;
2. Ποιος θα φέρει την ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος ένεκα του υφιστάμενου διαπιστωμένου διαχειριστικού κενού;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης