

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 582
Ημερομ. Κατάθεσης: 1/11/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΑ.ΣΟ.Κ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Παρασκευή, 1 Νοεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο.

Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα.

Θέμα: «Αναγκαία η διαπλάτυνση και ανακατασκευή του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας)».

Κύριοι Υπουργοί,

Η Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας, έχει καθημερινά τεράστιο κυκλοφοριακό φόρτο. Δυστυχώς, κατά καιρούς σημειώνονται θανατηφόρα ατυχήματα, ενώ τροχαία ατυχήματα με τραυματισμούς και υλικές ζημιές είναι το πλέον σύνηθες.

Εξαιτίας των παραπάνω σε συνδυασμό και με την απάντηση στην υπ' αριθμ 8068/8-7-2020 ερώτησή μου προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, επαναφέρω εντονότερα το ζήτημα για την κατεπείγουσα αναγκαιότητα της άμεσης διαπλάτυνσης και ανακατασκευής του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας).

Η ΠΕΟ Θηβών – Χαλκίδας (μέσω Ριτσώνας) και συγκεκριμένα από τον κόμβο Κουτσούρα (Θήβα) έως τον κόμβο Ν.Ε.Ο. Ριτσώνας, εντάσσεται στον δευτερεύοντα εθνικό δίκτυο. Όμως, η κυκλοφορία των οχημάτων επ' αυτής, είναι δυσανάλογη του πλάτους και της ποιότητας του οδοστρώματος και αυτό οφείλεται στους εξής κύριους λόγους:

α. Τα φορτηγά αυτοκίνητα και ειδικά τα μεγάλα φορτηγά, χρησιμοποιούν σχεδόν κατ' αποκλειστικότητα την Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας, από και προς την Αθήνα, προκειμένου να αποφύγουν την πληρωμή των διοδίων της ΠΑΘΕ.

β. Ο δρόμος αυτός εξυπηρετεί περίπου εκατό βιομηχανίες, τον ΧΥΤΑ Θήβας, το Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Θήβας, τις Γυναικείες Φυλακές Ελεώνας, το λατομείο NORDIA με πολύ βαριά και πυκνή κυκλοφορία φορτηγών.

γ. Συνδέει τα χωριά Ελεώνας και Άρμα.

Ο δρόμος έχει κατασκευασθεί την δεκαετία του 1950. Οι διελεύσεις ανά 24ώρο υπολογίζονται από 1700 έως 2000 περίπου. Το οδόστρωμα από την Χ.Θ. 0+000 (Θήβα - κόμβος Κουτσούρα) έως την Χ.Θ. 9+800 έχει πλάτος κυμαινόμενο από 7,00 μέτρα έως 7,50 μέτρα, από δε την Χ.Θ. 9+800 έως την Χ.Θ. 14+800 (όριο παραχώρησης - κόμβος Ριτσώνας) έχει πλάτος κυμαινόμενο από 5,90 μέτρα έως 6,30 μέτρα, δηλαδή κυριολεκτικά πλάτος απαγορευτικό για τον πάσης φύσεως κυκλοφοριακό φόρτο της οδού.

Σε περίπτωση εντόνων βροχοπτώσεων, τα νερά κατακλύζουν το οδόστρωμα και καθίσταται αδύνατη η διέλευση οχημάτων στο ύψος της πρώτης εισόδου του χωριού Ελεώνας, με κίνδυνο την απώλεια ανθρωπίνων ζωών, πέραν των άλλων τροχαίων ατυχημάτων.

Αποτέλεσμα του φόρτου και της συμφόρησης των οχημάτων, σε συνδυασμό με το πλάτος της οδού, είναι να έχουν προκληθεί εκατοντάδες ατυχήματα και μάλιστα θανατηφόρα.

Επειδή, οι διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες έχουν πλέον καταστήσει προβληματική και επικίνδυνη την διέλευση των πάσης φύσεως οχημάτων δια της ΠΕΟ Θηβών – Χαλκίδας, όπως άλλωστε το αποδεικνύουν τα συχνότατα τροχαία ατυχήματα, πολλά των οποίων θανατηφόρα,

Επειδή, είναι αναγκαία η διαπλάτυνση και ανακατασκευή του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας), απαιτείται η άμεση λήψη των αναγκαίων αποφάσεων από τους αρμοδίους φορείς.

Επειδή, η παρούσα ερώτηση έχει κατατεθεί με το υπ' αριθ. πρωτ. 7218-2/10/2024 και δεν έχει λάβει απάντησης.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Συμφωνεί η Κυβέρνηση για την υφιστάμενη επικινδυνότητα της κυκλοφορίας επί της ΠΕΟ Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας) λόγω του εντονότατου κυκλοφοριακού φόρτου σε συνδυασμό με την υφισταμένη κατάσταση της οδού;

2. Σε ποιές ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε για την διαπλάτυνση και ανακατασκευή της ΠΕΟ Θηβών - Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας);

3. Υπάρχει συγκεκριμένος κυβερνητικός προγραμματισμός για την παρέμβαση στην Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας και ποιός;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Γεώργιος Μουλκιώτης