

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 550
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 35
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/10/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αικατερίνη Σπυριδάκη

Βουλευτής Ν. Λασιθίου

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2024

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωστή Χατζηδάκη
την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη

ΘΕΜΑ: « Σε Κίνδυνο ο Ελληνικός Τουρισμός Εξαιτίας των Νέων Οικονομικών Επιβαρύνσεων »

Κυρία Υπουργέ,
Κύριε Υπουργέ,

Η τουριστική βιομηχανία, που αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, βρίσκεται αντιμέτωπη με νέες οικονομικές επιβαρύνσεις που έχει εξαγγείλει το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ξενοδόχων (ΠΟΞ) και οι Τοπικές Ενώσεις οι αποφάσεις αυτές πλήττουν ιδιαίτερα τον ξενοδοχειακό κλάδο, ο οποίος καλείται να καλύψει το κόστος της ενεργειακής μετάβασης και της ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση. Η δυσανάλογη και μονομερής επιβάρυνση ενός κλάδου δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να οδηγήσει σε καθεστώς ισόρροπης τουριστικής ανάπτυξης. Ταυτόχρονα, όμως, οφείλουμε στην εξίσωση να συνυπολογίσουμε και τη βραχυχρόνια μίσθωση με την ραγδαία ανάπτυξή της. Συγκεκριμένα, η αγορά της βραχυχρόνιας μίσθωσης, που ξεκίνησε το 2014, είχε φτάσει τον Ιούλιο του 2024 σε 1.020.996 κλίνες, ξεπερνώντας τις ξενοδοχειακές κατά 133.248 κλίνες. Η

βραχυχρόνια μίσθωση έχει συμβάλει στην αύξηση της τουριστικής δυναμικής και έχει προσφέρει στους επισκέπτες εναλλακτικές μορφές διαμονής. Ωστόσο, για να διασφαλιστεί η βιώσιμη ανάπτυξη και η ισορροπία μεταξύ των τουριστικών καταλυμάτων, είναι σημαντικό να υπάρξει ένα νομοθετικό πλαίσιο που θα διασφαλίζει ίσους όρους ανταγωνισμού και θα θέτει προδιαγραφές λειτουργίας που θα ανταποκρίνονται στις περιβαλλοντικές και κοινωνικές ανάγκες των προορισμών.

Όπως επισημαίνει και το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΞΕΕ), η έλλειψη ενός νομοθετικού πλαισίου ρύθμισης οδηγεί σε μεγαλύτερη περιβαλλοντική επιβάρυνση, καθώς οι βραχυχρόνιες μισθώσεις δεν είναι υποχρεωμένες να ακολουθήσουν κανόνες λειτουργίας που ισχύουν για τα ξενοδοχεία, ιδιαίτερα όσον αφορά τη διαχείριση απορριμμάτων και την ενεργειακή κατανάλωση.

Η επικείμενη αύξηση του τέλους ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση έχει προκαλέσει πληθώρα αντιδράσεων τόσο από την ΠΟΞ και το ΞΕΕ, όσο και από Περιφερειακές Ενώσεις Ξενοδόχων. Σχετικά με το τέλος ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση: Ο φόρος διαμονής θεσπίστηκε το 2016 με το άρθρο 53 του ν.4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94/27.05.2016), στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δεσμεύσεων της χώρας μας για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης. Επρόκειτο για έναν φόρο που σχετίζεται με το μνημόνιο και θα έπρεπε ήδη να έχει καταργηθεί, όπως είχαμε τονίσει τόσο στις Επιτροπές όσο και στην Ολομέλεια της Βουλής. Με την ρύθμιση αυτή, ο φόρος διαμονής αυξήθηκε έως και 200% και μετατράπηκε σε τέλος ανθεκτικότητας. Αξίζει να σημειωθεί πως οι ξενοδοχειακές επιχειρήσεις έδιναν ετησίως περίπου 136 εκατομμύρια ευρώ στον φόρο διαμονής και πλέον, με το τέλος ανθεκτικότητας, το ποσό αυτό φαίνεται να διαμορφώνεται περίπου στα 300 εκατομμύρια ετησίως.

Ανάμεσα στα κομβικά σημεία κριτικής για το τέλος ανθεκτικότητας από τους φορείς ήταν ότι πρώτον το τέλος αυτό δεν υπολογίζεται με βάση την τιμή του δωματίου, γεγονός που προκαλεί ανισότητες και διαστρεβλώσεις, καθώς οι τιμές των τουριστικών καταλυμάτων ποικίλλουν ανάλογα με την κατηγορία και την περίοδο λειτουργίας τους. Επιπλέον, ότι το εν λόγω μέτρο υπονομεύει την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος και επηρεάζει αρνητικά την προσπάθεια για επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου. Η κλιματική κρίση είναι ένα θέμα που μας αφορά όλους.

Μάλιστα δεν άργησαν να έρθουνε και οι πρώτες αντιδράσεις από τις ευρωπαϊκές αγορές που μιλάνε για έναν φορολογικό κλοιό γύρω από τον ελληνικό τουρισμό. Συγκεκριμένα, η Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Γραφείων Ταξιδιών & Τουρισμού (FedHATTA) έχει λάβει έντονες διαμαρτυρίες από Ευρωπαϊκούς Συνδέσμους τουριστικών γραφείων σχετικά με τις αυξήσεις στο τέλος ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση και τα νέα τέλη στην κρουαζιέρα. Υποστηρίζουν ότι τα μέτρα έχουν αποκλειστικά εισπρακτικό χαρακτήρα, επιβαρύνοντας τους ταξιδιώτες και απειλώντας τη βιωσιμότητα και ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Αυτή η πολιτική ενδέχεται να αποτρέψει τους ταξιδιώτες από το να επιλέξουν την Ελλάδα ως προορισμό και να στραφούν σε πιο ανταγωνιστικούς προορισμούς. Επισημαίνουν μάλιστα ότι η Ελληνική Κυβέρνηση καλείται να αναλογιστεί αν επιθυμεί την ανάπτυξη του τουρισμού ή αν θα οδηγήσει τον τομέα σε φορολογική ασφυξία.

Στην ίδια κατεύθυνση και η ανακοίνωση της Γερμανικής Ένωσης Ταξιδιών (Deutscher ReiseVerband – DRV) μιλάει για τις ξαφνικές φορολογικές επιβαρύνσεις που αναμένονται να αποτρέψουν πολλούς Γερμανούς τουρίστες από το να επιλέξουν την Ελλάδα για τις διακοπές τους. Η DRV προειδοποιεί ότι αυτό μπορεί να βλάψει σοβαρά τη θέση της Ελλάδας ως κορυφαίου προορισμού για τους Γερμανούς, ιδιαίτερα δεδομένης της ευαισθησίας τους στις μεταβολές των τιμών.

Επιπρόσθετα, υπάρχει ένα καθεστώς ασάφειας και αδιαφάνειας σχετικά με την κατεύθυνση των εσόδων από τα τέλη και τους φόρους που επιβάλλει η Κυβέρνηση. Συγκεκριμένα, δεν είναι σαφές πώς ακριβώς χρησιμοποιούνται τα έσοδα που προέρχονται από το τέλος ανθεκτικότητας και ποιος ο απολογισμός των όποιων έργων, καθώς η ανταποδοτικότητα του μέτρου αυτού προς τις τοπικές κοινωνίες που επιβαρύνονται από την τουριστική δραστηριότητα παραμένει ασαφής. Οι τοπικές κοινότητες που φιλοξενούν μεγάλους αριθμούς επισκεπτών δικαίως απαιτούν την ενίσχυση των υποδομών τους, όμως τα μέχρι τώρα μέτρα δεν φαίνεται να ανταποκρίνονται στις πραγματικές τους ανάγκες, δημιουργώντας αμφιβολίες για την πραγματική χρησιμότητα αυτών των εισπρακτικών μέτρων.

Αντί, λοιπόν, να κατευθύνονται τα έσοδα προς την αναβάθμιση των υποδομών και την ενίσχυση της βιωσιμότητας των προορισμών μας μέσα από έναν στρατηγικό σχεδιασμό με βάση ένα Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, στηριγμένο σε μελέτες Φέρουσας Ικανότητας σε επίπεδο Περιφέρειας και Δήμων, παρατηρούμε συνεχώς νέες φοροεισπρακτικές

επιβαρύνσεις που απλώς υπονομεύουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού και χωρίς να έχει λάβει χώρα ο όποιος απολογισμός των ήδη υφιστάμενων μέτρων.

Δεν γίνεται κάθε φορά που η πολιτική της Κυβέρνησής σας, τα ανεπαρκή μέτρα και η έλλειψη οράματος και συνολικού σχεδιασμού αποτυγχάνουν να διαφυλάξουν τη μοναδικότητα των προορισμών μας, να καταλήγουμε σε νέες επιβαρύνσεις. Η συχνή χρήση του όρου «υπερτουρισμός» σε κορεσμένες περιοχές αρχίζει και προσδίδει πλέον «αντιτουριστικές και ξενοφοβικές χροιές», και η επαναλαμβανόμενη επιβολή νέων οριζόντιων εισπρακτικών μέτρων -χωρίς στρατηγικό σχεδιασμό που να ορίζει μέτρα ενίσχυσης ή αποτροπής επισκεψιμότητας ανά προορισμό- αντί της υιοθέτησης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης των τουριστικών ροών, είναι βόμβα στα θεμέλια του ελληνικού τουριστικού προϊόντος.

Δεδομένου ότι πολλοί προορισμοί έχουν υποστεί μεγάλη ζημιά από τις Διεθνείς γεωπολιτικές εξελίξεις,

Δεδομένου ότι ο ξενοδοχειακό κλάδος ακόμα προσπαθεί να αποσβέσει τις σωρευτικές συνέπειες της οικονομικής κρίσης και των μνημονίων, της υγειονομικής και ενεργειακής κρίσης, και τώρα κρίσης της ακρίβειας και του πληθωρισμού,

Δεδομένου ότι οι ευρωπαϊκές αγορές αντιδρούν απέναντι στις νέες οριζόντιες φορολογικές επιβαρύνσεις,

Δεδομένου ότι έχουν θεσπιστεί πολλαπλά τέλη και φόροι που επιβαρύνουν τις τουριστικές επιχειρήσεις με σκοπό την κάλυψη των ίδιων ή παρόμοιων δαπανών,

Δεδομένου ότι η ανταποδοτικότητα είναι το πάγιο αίτημα των τοπικών κοινωνιών και των προορισμών υποδοχής τουριστικής δραστηριότητας,

Ερωτάσθε κκ. Υπουργοί,

1. Με ποιο τρόπο σκοπεύετε να διασφαλίσετε ότι η επιβολή και η αύξηση των τελών δεν θα υπονομεύσουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού;
2. Ποια μέτρα σκοπεύετε να λάβετε για να διασφαλίσετε τη διαφάνεια στη διαχείριση των εσόδων από το τέλος ανθεκτικότητας, ώστε να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των τοπικών κοινωνιών;

3. Σκοπεύετε να αναθεωρήσετε το φορολογικό πλαίσιο και την πολιτική επιβολής τελών, ώστε αυτά να μην επιβάλλονται οριζόντια, αλλά να διαφοροποιούνται βάσει των επιπέδων κορεσμού των τουριστικών προορισμών που να βασίζεται σε ένα Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, το οποίο να λαμβάνει υπόψη μελέτες φέρουσας ικανότητας σε επίπεδο Περιφέρειας και Δήμων;
4. Πώς σκοπεύετε να υποστηρίξετε το πάγιο αίτημα των τοπικών κοινωνιών για ανταποδοτικότητα, μέσω της αξιοποίησης των εσόδων από το τέλος ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση με στόχο τη διασφάλιση της βιωσιμότητας των τουριστικών προορισμών και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας;
5. Ποια είναι τα έσοδα που εισπράχθηκαν από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως και σήμερα από το τέλος ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση;

και παρακαλούνται οι κκ. Υπουργοί όπως καταθέσουν

αναλυτικά τα στοιχεία για τα έσοδα που εισπράχθηκαν από την 1^η Ιανουαρίου 2024 έως και σήμερα από το τέλος ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση από τα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα και τα καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης. Η παρουσίαση των στοιχείων θα πρέπει να είναι κατηγοριοποιημένα σε κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα (ανά κατηγορία αστέρων) και σε ακίνητα βραχυχρόνιας μίσθωσης, ανά μήνα και ανά Περιφέρεια. Επιπλέον, όπως κατατεθούν και τα στοιχεία για τα έσοδα από ακίνητα που διατίθενται μέσω βραχυχρόνιας μίσθωσης και είναι μονοκατοικίες άνω των ογδόντα (80 τ.μ.) ανά μήνα και ανά Περιφέρεια.

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Αικατερίνη Σπυριδάκη