

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 296
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/10/2024



Βουλή των Ελλήνων

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης

Α' Κοσμήτορας

Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής

Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

Προς τον αξιότιμο κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Αθήνα, 30/10/2024

ΘΕΜΑ: « Αίτημα του Δημάρχου Καλύμνου για την άρση της απόφασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών για το πλοίο « ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ »

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω, στα πλαίσια της διαδικασίας των Κοινοβουλευτικών Αναφορών, την από 04/10/2024 επιστολή του Δημάρχου Καλύμνου προς τον κ. Πρωθυπουργό προκειμένου να εξετάσετε τη δυνατότητα άρσης της απόφασης, του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ Α Σ) αρμοδιότητας του Υπουργείου σας, για το πλοίο « ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ ».

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Με εκτίμηση

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Βουλευτής Δωδεκανήσου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Τηλέφωνο: 22433-60105
email: mayor@kalymnos.gr

Κάλυμνος 04/10/2024

Αρ. Πρωτ. : 23570

ΠΡΟΣ:

Πρωθυπουργό της Ελλάδος

κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Κοιν.

- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Στυλιανίδη
- Υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Γκίκα Σ.
- Γενικό Γραμματέα Υπουργείου
Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής
κ. Κυριαζόπουλο Ε.
- Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Εμπορικής
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Κουτουλάκη Εμμ.
- Υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Παππά Ι.
- Βουλευτή Δωδεκανήσου
κ. Κόνσολα Εμμ.
- Βουλευτή Δωδεκανήσου
κα. Ιατρίδη Μ.
- Βουλευτή Δωδεκανήσου
κ. Υψηλάντη Β.
- Περιφερειάρχη Ν. Αιγαίου
κ. Χατζημάρκο Γ.

Θέμα: «Ξαφνικός θάνατος ANEΚαλύμνου»

Θέμα: «Ξαφνικός θάνατος ANEKΚάλυμνου»

Κ. Πρωθυπουργέ,

Πρωτίστως να σας ευχηθούμε καλή δύναμη στο δύσκολο έργο που επιτελείτε.

Στην Κάλυμνο, κατοικούμε 18.000 μόνιμοι κάτοικοι και δίνουμε καθημερινό αγώνα, για να κρατηθούμε στο όμορφο αλλά και δύσκολο αυτό ακριτικό νησί.

Μία δημοτική δομή, μείζονος σημασίας για την Κάλυμνο και τα γύρο νησιά, είναι η ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΥΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ (ΑΝΕΚ)

Η ΑΝΕΚ, ιδρύθηκε το 1986, έχει έδρα την Κάλυμνο και ο Δήμος μας κατέχει το 71,56 των μετοχών.

Η Εταιρεία διαθέτει τρία πλοία. Το ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ μήκους 62 περίπου μέτρων, Το ταχύπλοο Κάλυμνος Ντόλφιν 25 περίπου μέτρων και το υπό κατασκευή ταχύπλοο σκάφος 30 περίπου μέτρων.

Το ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ ενώνει τα νησιά του βορείου συγκροτήματος Δωδεκανήσων και εξυπηρετεί χρόνια τώρα με σταθερότητα και επάρκεια το δημόσιο και Εθνικό συμφέρον. Το πλοίο μας εκτελεί την επιδοτούμενη γραμμή, Κάλυμνος-Λέρος-Λειψοί-Πάτμος-Αρκιοί-Φαρμακονήσι-Αγαθονήσι-Σάμο και την Γραμμή Κάλυμνος-Αστυπάλαια. Είναι το μοναδικό πλοίο στο Αιγαίο που μπορεί να το πράξει, λόγω προδιαγραφών και βυθίσματος γάστρας. Ιδιαίτερος τονίζουμε ότι είναι το μοναδικό πλοίο σε σταθερή επιδοτούμενη γραμμή διασύνδεσης των νησιών της Πατρίδας μας, που μπορεί και προσεγγίζει τα νησιά Εθνικής σημασίας Φαρμακονήσι.

Κ. Πρωθυπουργέ,

Κ. Πρωθυπουργέ,

Η οικονομία όλων αυτών των νησιών βασίζεται και στην ύπαρξη του πλοίου ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ. Η επιβατική, η εμπορική κίνηση, η οικοδομική δραστηριότητα σε εργατικά χέρια υλικά κ.λ.π. ανάμεσα στα νησιά μας, περνά μέσα από αυτό το πλοίο, προσφέροντας κοινωνικό και εθνικό έργο, με γνώμονα το Δημόσιο συμφέρον, διότι το Νήσος Κάλυμνος εκτελεί την άγωνα αυτή γραμμή με την μικρότερη επιδότηση!

Μείναμε άναυδοι με την πρόσφατη απόφαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών γραμμών (ΣΑΣ), να εισηγηθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την προκήρυξη της γραμμής, Κάλυμνος-Λέρος-Λειψοί-Πάτμος-Αρκιοί-Φαρμακονήσι-Αγαθονήσι-Πυθαγόρειο Σάμου, για πλοίο 70 μέτρων με υψηλότερο μίσθωμα, ανατρέποντας αυτό που υπάρχει εδώ και πάρα πολλά χρόνια, δηλαδή πλοίο 60 μέτρων και άνω με χαμηλότερο τίμημα!

Η εισήγηση αυτή αποτελεί ξαφνικό θάνατο για την ANEK. Οι κατασχέσεις και οι πλειστηριασμοί, λόγω οφειλών, θα βάλουν οριστική ταφόπλακα στην Ναυτιλιακή Εταιρεία του Δήμου μας και των Νησιωτών.

Η Απόφαση του ΣΑΣ μας προξενεί εντύπωση! Αντίκειται στο Δημόσιο συμφέρον, αλλοιώνει τους κανόνες υγιούς ανταγωνισμού, αποκλείει ουσιαστικά το πλοίο μας από τον διαγωνισμό, στερεί οριστικά από την θάλασσα της Πατρίδας μας ένα πλοίο , που κατά την άποψή μας δεν περισσεύει και επιπλέον χάνουμε οριστικά τα δύο ταχύπλοα σκάφη μας, που συνδέουν την Κάλυμνο με την Κω.

Κύριε Πρωθυπουργέ, το Πλοίο Νήσος Κάλυμνος Χτίστηκε προσαρμοσμένο στην εξυπηρέτηση των νησιών μας. Τα ταχύπλοα σκάφη για την ανάγκη άμεσης, γρήγορης και φθηνής διασύνδεση με την Κω.

Η Κάλυμνος στερείται διεθνούς αεροδρομίου. Η τουριστική κίνηση του νησιού εξαρτάται άμεσα από το διεθνές αεροδρόμιο της Κω. Οι αφίξεις στο αεροδρόμιο ΚΩ, με προορισμό την Κάλυμνο, εξυπηρετούνται άμεσα από τα ταχύπλοα σκάφη της ANEK. Η επιβατική κίνηση κυρίως τους θερινούς μήνες είναι μεγάλη. Η Κάλυμνος

άλλωστε είναι γνωστό ότι, αποτελεί τον πρώτο αναρριχητικό προορισμό σε παγκόσμιο επίπεδο.

Πολλοί Καλύμνιοι εργάζονται στην γειτονική ΚΩ. Δεν χρειάζεται να γίνουν εσωτερικοί μετανάστες και να μεταφέρουν τις οικογένειες τους στην ΚΩ. Μέσω των ταχύπλοων σκαφών της ANEK φεύγουν το πρωί στην ΚΩ για δουλειά και επιστρέφουν το απόγευμα στην Κάλυμνο.

Ο ξαφνικός θάνατος της ANEK θα δημιουργήσει τεράστια οικονομικά επιχειρηματικά , κοινωνικά ζητήματα με απρόβλεπτες συνέπειες.

Δεν μπορούν να τιμωρηθούν οι νησιωτικές μας κοινωνίες για λόγους που δεν μπορούμε να κατανοήσουμε. Δεν μπορούμε να δεχθούμε την δικαιολογία ότι το πλοίο πήγε για δεξαμενισμό, γιατί θέλουμε να διατηρούμε την ασφάλεια σε υψηλά επίπεδα και γι αυτό πρέπει να τιμωρηθούμε. Δεν μπορούμε να κατανοήσουμε τους λόγους αυτής της απόφασης, όταν κατά τη δεκαήμερη παραμονή του πλοίο μας στην δεξαμενή, εξυπηρετούσαμε ανελλιπώς τις ανάγκες του Αγαθονησίου πληρώνοντας εμείς πλοία αντικατάστασης (Γαλανού, Ψαρομπα-Νήσο Γκαζ). Δεν κατανοούμε την επίκληση σε πολιτικές παρελθόντων διοικήσεων, όταν γνωρίζουν άπαντες την λογική, την πρακτική και την θέληση της Νέας Δημοτικής Αρχής. Δεν μπορούμε να κατανοήσουμε την λογική του ισχυρισμού ότι το πλοίο, λόγω δεξαμενισμού, δεν εξυπηρετεί τα νησιά, όταν σύσσωμες οι κοινωνίες των νησιών έχουν ξεσηκωθεί και μόνο στο άκουσμα αντικατάστασης του Νήσος Κάλυμνος. Δεν μπορεί μέχρι χθες το Νήσος Κάλυμνος να αποτελεί το καμάρι του Αιγαίου και ξαφνικά πρέπει να πεθάνει. Δεν μπορεί όταν μέχρι χθες όλα τα στελέχη του Υπουργείου, μας διαβεβαίωναν ότι δεν συντρέχει κανένας λόγος για αλλαγή των όρων προκήρυξης της εν λόγω γραμμής και την άλλη μέρα να αλλάζουν. Δεν μπορεί στο προσχέδιο της απόφασης του ΣΑΣ, όπως αυτό δημοσιοποιήθηκε, να αναφέρει στους όρους της προκήρυξης για πλοίο 60μέτρων και ξαφνικά να ζητείται πλοίο 70 μέτρων.

Τί άραγε παραπάνω θα προσδώσει στους νησιώτες ένα πλοίο 70 μέτρων από ένα πλοίο 60 μέτρων και μάλιστα με φθηνότερα μίσθωμα;

Κ. Πρωθυπουργέ, Σας παρακαλούμε επιληφθείτε του θέματος. Το Υ Ε Ν διαθέτει άξια στελέχη, που με την παρέμβασή σας μπορεί να δοθεί δίκαια και οριστική λύση πάντα με στόχο το Δημόσιο και Εθνικό συμφέρον και με γνώμονα τις ιδιαίτερες συνθήκες της Νησιωτικότητας και των τοπικών μας κοινωνιών.

Ευχαριστώντας εκ των προτέρων

Με εκτίμηση,

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ