



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Τρίτη, 29 Οκτωβρίου 2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς του Υπουργούς: Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κωστή Χατζηδάκη

Ανάπτυξης κ. Τάκη Θεοδωρικάκο

Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη

Θέμα: «Αδιέξοδο σε 52 μεταφορείς βωξίτη στην Εταιρεία Δελφοί – Δίστομο Α.Μ.Ε».

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω ως αναφορά την ανακοίνωση -καταγγελία του Σωματίου Επαγγελματιών Απασχολούμενων στην Εταιρεία Δελφοί – Δίστομο Α.Μ.Ε., στην οποία αναφέρονται στις εξελίξεις ενόψει επικείμενης συγχώνευσης των εταιριών ΔΕΛΦΟΙ ΔΙΣΤΟΜΟ με την μεταλλευτική εταιρία ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΒΩΞΙΤΕΣ ΜΟΝ/ΠΗ ΑΕ, υπαγόμενες στον Όμιλο επιχειρήσεων ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΥ. Αναδεικνύουν το σοβαρό πρόβλημα που ανακύπτει μετά από απόφαση μεταφοράς του βωξίτη να γίνεται στην Ιτέα και να μην μεταφέρεται στο εργοστάσιο στον Άγιο Νικόλαο Διστόμου.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ανακοίνωση, αποφασίστηκε η μεταφορά του βωξίτη να γίνεται με καράβι από το λιμάνι της Ιτέας και όχι απευθείας με φορτηγά στο εργοστάσιο στον Άγιο Νικόλαο Διστόμου, όπως γίνεται από την έναρξη λειτουργίας του εργοστασίου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να μειωθεί το μεταφορικό έργο και ο τζίρος των επαγγελματιών αυτοκινητιστών, που έχουν διαμορφώσει τα αυτοκίνητα για το συγκεκριμένο έργο, μέσα σε γαλαρίες που φτάνουν και 3,5 χλμ και με κλίσεις άνω του 15% σε ποσοστό που αγγίζει κατά 65%, οπότε έχει μειωθεί δραματικά το μηναίο εισόδημα, με το οποίο πρέπει

να καλύπτονται τόσο τα έξοδα συντήρησης και βλαβών οχημάτων τους, όσο και να καλύψουν τις ανάγκες του οικογενειακού προγραμματισμού τους.

Το Σωματείο καταγγέλλει ότι η εταιρία αρνείται να ικανοποιήσει τα αιτήματα των μεταφορέων αυτοκινητιστών, παρά τις προτάσεις τους, προβαίνοντας σε αντιπρόταση να αποχωρήσει αριθμός των μεταφορέων από το έργο (!!!), ώστε να αυξηθεί ο τζίρος αυτών που θα παραμείνουν.

Παρακαλώ να εξετάσετε όλα όσα αναφέρονται στην κοινοποιούμενη ανακοίνωση και να μας ενημερώσετε σχετικά για τις πρακτικές πολιτικές παρεμβάσεις στις οποίες προτίθεσθε να προβείτε.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Γιώργος Β. Μουλκιώτης

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Του σωματείου με την επωνυμία **«ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΕΛΦΟΙ – ΔΙΣΤΟΜΟ Α.Μ.Ε.»**

Το Σωματείο μας απαρτίζεται από 52 επαγγελματίες αυτοκινητιστές που μεταφέρουμε μέταλλευμα για λογαριασμό της μεταλλευτικής εταιρίας **«ΔΕΛΦΟΙ – ΔΙΣΤΟΜΟ»** προς το εργοστάσιο της εταιρίας **«ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ Α.Ε.»** του ομίλου **ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΥ** πλέον **METLEN** με φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως – ιδιοκτησίας μας. Το έργο αυτό εκτελείται από την ίδρυση του εργοστασίου.

Λόγω της επικείμενης συγχώνευσης της εταιρίας **«ΔΕΛΦΟΙ – ΔΙΣΤΟΜΟ»** με την μεταλλευτική εταιρία **«ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΒΩΞΙΤΕΣ ΜΟΝ/ΠΗ Α.Ε.»**, και των δύο του ομίλου **ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΥ**, αποφασίστηκε η μεταφορά του βωξίτη να γίνεται στην Ιτέα και όχι στο εργοστάσιο στον Άγιο Νικόλαο στο Δίστομο. Από την Ιτέα μεταφέρεται με καράβι στο εργοστάσιο. Το ήδη μειωμένο μεταφορικό μας έργο (εκτελούσαμε πλέον δύο δρομολόγια ημερησίως αντί τριών) μειώθηκε ακόμα περισσότερο, με αποτέλεσμα η μείωση του τζίρου μας να ανέρχεται πια σε ποσοστό 65%. Με δύο λόγια το καθαρό μηνιαίο εισόδημά μας δεν ξεπερνά πια τα 800 ευρώ, με τα οποία πρέπει να ζήσουμε τις οικογένειές μας και φυσικά να καλύψουμε και τις όποιες φθορές και βλάβες του φορτηγού μας, τα οποία δεν υπάρχει καμία δυνατότητα να αντικαταστήσουμε. Στην περιοχή μας δεν υπάρχει άλλη δραστηριότητα που θα μπορούσαμε να απασχοληθούμε, τα δε φορτηγά μας είναι έτσι διαμορφωμένα για να καλύπτουν τις ανάγκες της συγκεκριμένης μεταφοράς (ανάμεσα σ' άλλα, μεταφορά μέσα από στοές – γαλαρίες ακόμα και μήκους 3,5 χιλιομέτρων με κλίση άνω του 15% υπό επικίνδυνες συνθήκες – μην ξεχνάμε και τα παλαιότερα, αλλά και τα πολύ πρόσφατα θανατηφόρα δυστυχήματα εντός των στοών).

Παρά τις επανειλημμένες επαφές μας με τους εκπροσώπους του ομίλου, εμπαιζόμαστε συνεχώς, γι αυτό τον λόγο την προηγούμενη Πέμπτη, 10 Οκτωβρίου, σταματήσαμε την μεταφορά και παραταχθήκαμε στην άκρη του 2^{ου} χλμ της Εθνικής Οδού Άμφισσας – Λαμίας, πλησίον των γραφείων της

εταιρίας. Το σωματείο των συναδέλφων μας που μεταφέρουν βωξίτη για λογαριασμό της εταιρίας «ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΒΩΞΙΤΕΣ», σταμάτησαν και αυτοί την εκτέλεση της μεταφοράς σε συμπαράστασή μας. Μετά από προφορικές διαβεβαιώσεις της εταιρίας ότι θα βρεθεί ικανοποιητική λύση, αναστείλαμε τις κινητοποιήσεις μας, μέχρι την προηγούμενη Τετάρτη, 16 Οκτωβρίου, οπότε η εταιρία μας ανακοίνωσε ότι δεν μπορεί να γίνει δεκτό κανένα απολύτως αίτημά μας. Η μόνη λύση είναι να εκδιωχθούν φορτηγά μελών μας, ώστε να ανέβει ο τζίρος των υπολοίπων, κάτι που ποτέ δεν δεχθήκαμε ως σωματείο. Η απάντησή μας ήταν πάντα ότι θα μοιραζόμαστε όλοι, εξίσου, το όποιο μεταφορικό έργο και ότι όλοι οι συνάδελφοι θα μείνουν στη θέση τους.

Κι ενώ η εταιρία μας ωθεί να εκδιώξουμε συναδέλφους, μας ενημέρωσε ότι μέρος του έργου μας θα αναλάβει η εταιρία INTERKAT του ομίλου ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ. Εχθές, κατά τη διάρκεια της απεργίας μας, πέντε φορτηγά της εν λόγω εταιρίας εκτέλεσαν το δικό μας έργο.

Είναι ξεκάθαρο ότι η εταιρία επιδιώκει την εκδίωξή μας, αφήνοντας στο δρόμο πάνω από 50 οικογένειες. Προτιμούν τη συνεργασία με φίλες εταιρίες, δηλαδή τον εφοπλιστή που ανέλαβε τη θαλάσσια μεταφορά προς το Αλουμίνιο – αφαιρώντας μας μεγάλο κομμάτι της δουλειάς μας και τις εταιρίες των αδερφών Παπαϊωάννου, αγνοώντας την εδώ και δεκαετίες καλή εκτέλεση του έργου από εμάς.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΜΕ την ανωτέρω τακτική των εργοδοτών μας και καλούμε να μας συμπαρασταθείτε στον δίκαιο αγώνα μας.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Νικόλαος Λιόντος

Ο Γενικός Γραμματέας
Ιωάννης Παντίσκας