



Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Εσωτερικών
Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα: «Νέο πλήγμα για τους κατοίκους του Βαρνάβα ο αποκλεισμός της επαρχιακής οδού προς Καπανδρίτι»

Ο Δήμος Μαραθώνα έχει υποβάλλει αίτημα στην Περιφέρεια Αττικής για το έργο «Αντιμετώπιση και αποκατάσταση αστοχιών ορυγμάτων – κατολισθήσεων επί του οδικού δικτύου από Μικροχώρι Καπανδριτίου έως Βαρνάβα Αττικής». Η απόφαση, όμως, για ολικό αποκλεισμό της Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο.) 32 Βαρνάβα-Καπανδριτίου ταλαιπωρεί τους πολίτες, ενώ εκφράζονται ανοιχτά και ανησυχίες για την ασφάλεια των μετακινήσεων στην προτεινόμενη εναλλακτική οδό.

Ο συγκεκριμένος δρόμος είναι ο μοναδικός που συνδέει την κοινότητα 2.000 κατοίκων του Βαρνάβα με το Καπανδρίτι με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις μετακινήσεις στην περιοχή. Σύμφωνα με την από 31 Αυγούστου 2024 επιστολή διαμαρτυρίας του Πολιτιστικού-Περιβαλλοντικού Συλλόγου Βαρνάβα από τη συγκεκριμένη οδό διέρχονται καθημερινά πούλμαν που μεταφέρουν μαθητές από τον Βαρνάβα στα σχολεία του Καπανδριτίου, γραμμή του ΟΑΣΑ που συνδέει τον Βαρνάβα με την Κηφισιά, ενώ είναι γνωστό πως η κοινότητα Βαρνάβα αποτελεί ως επί το πλείστον περιοχή αμιγούς κατοικίας με πλήθος κατοίκων να μετακινούνται καθημερινά μέσω της συγκεκριμένης οδού για να φτάσουν στην εργασία τους.

Ταυτόχρονα, η προτεινόμενη εναλλακτική οδός Αμαλθείας αποτελεί αγροτικό δρόμο με όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα και δεν φαίνεται να πληροί τα κριτήρια ελάχιστου πλάτους, κλίσεων και ορατοτήτων με αποτέλεσμα να καθίσταται ανασφαλής η διέλευση μεγάλου

όγκου μετακινήσεων από αυτή. Ακόμη και ιδιωτικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα υπεραστικών μετακινήσεων κρίνουν ότι η μεταφορά βαρέων οχημάτων από τον συγκεκριμένο δρόμο θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των οδικών μετακινήσεων. Επίσης με το υπ. αριθμ. 28.892/24-10-2024 έγγραφο του Δήμου Μαραθώνα είναι σαφές ότι δεν υφίσταται συγκεκριμένο σχέδιο ασφαλούς μεταφοράς 70 περίπου μαθητών της κοινότητας Βαρνάβα στο Γυμνάσιο και το Λύκειο Καπανδριτίου.

Οι κάτοικοι της πυρόπληκτης περιοχής του Βαρνάβα κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για τις οδικές συγκοινωνίες και καλούν σε μερικό αποκλεισμό της Ε.Ο. 32 Βαρνάβα-Καπανδριτίου, έτσι ώστε να μειωθεί η επικινδυνότητα των διελεύσεων από την οδό Αμαλθείας και να αξιοποιηθεί με ασφάλεια και τις απαραίτητες ρυθμίσεις κυκλοφορίας η υπό επισκευή επαρχιακή οδός.

Επίσης, ο ολικός αποκλεισμός μιας οδικής αρτηρίας και η αντικατάστασή της από μια εναλλακτική οδό καταφανώς μικρότερης δυναμικής διελεύσεων πέρα από τους κινδύνους ασφαλείας, επιφέρει οικονομική επιβάρυνση στους πολίτες της περιοχής, λόγω της αύξησης του κόστους καυσίμων.

Υπενθυμίζεται ότι τα αντιπλημμυρικά έργα στην περιοχή, τα οποία συμβάλλουν και στην αντιμετώπιση του φαινομένου των κατολισθήσεων είναι απαραίτητο να σχεδιαστούν λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη καταστροφή μετά την πρόσφατη πυρκαγιά του Αυγούστου. Ένας νέος σχεδιασμός μπορεί να δώσει ολοκληρωμένη λύση στο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η συγκεκριμένη οδός και να αποτρέψει διαρκείς διορθωτικές παρεμβάσεις στο μέλλον.

Επειδή, η προστασία των επιβατών που μετακινούνται καθημερινά με λεωφορεία και των οδηγών και επιβατών που χρησιμοποιούν ιδιωτικά μέσα απαιτεί ασφαλείς οδικές υποδομές,

Επειδή, ο ολικός αποκλεισμός μιας βασικής οδικής αρτηρίας και η αντικατάστασή της από αγροτική οδό επιβαρύνει τον κυκλοφοριακό φόρτο της περιοχής και θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πολιτών,

Επειδή, η αναγκαιότητα ολοκλήρωσης του έργου δεν προϋποθέτει απαραίτητα τον ολικό αποκλεισμό της Επαρχιακής Οδού 32 Βαρνάβα-Καπανδριτίου,

Επειδή, η περιοχή της Βορειοανατολικής Αττικής ήδη έχει βιώσει μια άνευ προηγουμένου οικολογική καταστροφή με επιπτώσεις σε πλημμυρικά φαινόμενα που επηρεάζουν τις οδικές υποδομές.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πώς σκοπεύουν να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα της ανασφαλούς διέλευσης μεταξύ Βαρνάβα και Καπανδριτίου αποκλειστικά μέσω της εναλλακτικής οδού;
2. Θα προχωρήσουν σε μερικό αντί για ολικό αποκλεισμό της Ε.Ο. 32 Βαρνάβα-Καπανδριτίου όπως έχουν αιτηθεί πολίτες και τοπικοί φορείς;

3. Για ποιους λόγους επελέγη η συγκεκριμένη εναλλακτική οδός και ποια μελετητικά δεδομένα οδήγησαν στον ολικό αποκλεισμό της Ε.Ο. 32 Βαρνάβα-Καπανδριτίου;
4. Η μεταφορά των μαθητών που αναγκάζονται να μετακινηθούν εκτός Βαρνάβα πρόκειται να αναπροσαρμοστεί σε καταλληλότερα οχήματα για όσο διαρκούν οι απαιτούμενες εργασίες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Καραμέρος Γεώργιος

Πούλου Παναγιού (Γιώτα)