

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 455
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/10/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 25 Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα,

Υπουργό Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκο

ΘΕΜΑ: Προχωράει το νέο υπερσύγχρονο Εθνικό Κέντρο Μεταφορών και logistics στη Φυλή και πώς;

Κύριοι Υπουργοί,

Το Επιχειρηματικό Πάρκο, που έχει προβλεφθεί από το 2022 να κατασκευαστεί σε έκταση 600 περίπου στρεμμάτων στην περιοχή «Σπηλιές» της Φυλής, θα φιλοξενήσει περί τις 390 μεταφορικές εταιρείες που σήμερα στεγάζονται στον Ελαιώνα. Υπολογίζεται ότι πρόκειται να ελαφρύνει το κυκλοφοριακό στον αστικό ιστό της Αθήνας από τη μη κυκλοφορία σε αυτόν περίπου 4.000 φορτηγών αυτοκινήτων ημερησίως.

Η μετεγκατάσταση αυτή, που επιδοτείται με 20 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, αναμένεται να μειώσει σημαντικά την κυκλοφοριακή συμφόρηση στον Κηφισό, βελτιώνοντας την καθημερινότητα χιλιάδων οδηγών. Μάλιστα, προκειμένου να υπάρξει άμεση πρόσβαση και από το λιμάνι του Πειραιά, έχει ζητηθεί η ολοκλήρωση της Περιφερειακής Αιγάλεω μέσω της Λεωφόρου Σχιστού με ένα τούνελ, παρακάμπτοντας ουσιαστικά όλη την κίνηση από τον Πειραιά μέσω της Εθνικής, δίνοντας ακόμα μεγαλύτερη «ανάσα» στο κυκλοφοριακό της πόλης.

Με την αποχώρηση των εταιρειών θα απελευθερωθεί μια πολύ μεγάλη έκταση στον Ελαιώνα, η οποία μπορεί να ενταχθεί στο ευρύτερο σχέδιο ανάπλασης της περιοχής, με την κατασκευή γηπέδου του Παναθηναϊκού, τον νέο σταθμό ΚΤΕΛ και την αναβάθμιση της Ακαδημίας Πλάτωνος.

Επίσης, η μετακίνηση των πρακτορείων στο Logistics Park στη Φυλή, εκτός από την εξέλιξη και την προώθηση των logistics, θα δώσει μια αναπτυξιακή ώθηση στην Ελλάδα και θα δημιουργήσει επιπλέον σημαντικό αριθμό νέων θέσεων εργασίας.

Σε σχέση με την ωρίμανση του διαγωνισμού, οι αναφορές είναι ότι θα έτρεχε μέσα στο 2022 και πρόκειται να υλοποιηθεί με το μοντέλο της Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) με στόχο μέσα στο 2023 να ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός για τη δημιουργία του πρότυπου εμπορευματικού κέντρου, με τον προϋπολογισμό του έργου να εκτιμάται περί τα 500 εκατ. Ευρώ, ενώ είχε ανατεθεί στη Μονάδα Ωρίμανσης Έργων (PPF) του ΤΑΙΠΕΔ.

Σύμφωνα με πληροφορίες του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου, έγινε πρόσφατα συνάντηση του υφυπουργού Μεταφορών, Βασίλη Οικονόμου και του υπουργού Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου, για την επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης του Εμπορευματικού Κέντρου στη Φυλή, με γνώμονα την αδήριτη αναγκαιότητα και τη μεγάλη σημασία του έργου, για τα οφέλη που θα φέρει στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής κι όχι μόνο, κάτι που επανεπιβεβαιώνεται τονίζει ο Υφυπουργός Μεταφορών.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί:

1. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκονται οι διαδικασίες υλοποίησης του έργου;
2. Έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός και αν ναι ποια είναι τα αποτελέσματα αυτού;
3. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβείτε για την επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης του έργου;
4. Έχει εκπονηθεί σχετικό χρονοδιάγραμμα που να περιλαμβάνει όλα τα στάδια υλοποίησης του εμπορευματικού κέντρου και αν ναι, ποιο είναι αυτό;
5. Υπάρχει χρονική εκτίμηση για το πότε θα ολοκληρωθεί η κατασκευή του;
6. Πότε υπολογίζετε να ξεκινήσει η λειτουργία του και η πριμοδοτούμενη μετεγκατάσταση των μεταφορικών εταιρειών από τον Βοτανικό στην περιοχή της Φυλής;

Ο ερωτών βουλευτής

Δημήτρης Καλογερόπουλος

Βουλευτής Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών